

04/02/2015

External Traffic Volume in tonnes	2012	2013	2013 / 2012	2014		2014 / 2012
				(provisional)	2014 / 2013	
Natural Gas	1 995 797	1 037 652	-48,0%	994 000	-4,2%	-50,2%
Crude Oil	8 999 004	7 752 971	-13,8%	8 500 000	9,6%	-5,5%
Refined Petroleum Products	1 607 294	1 649 407	2,6%	1 284 000	-22,2%	-20,1%
Other Cargo	557 865	521 138	-6,6%	508 000	-2,5%	-8,9%
<b>Liquid Bulk Cargo</b>	<b>13 159 960</b>	<b>10 961 168</b>	<b>-16,7%</b>	<b>11 286 000</b>	<b>3,0%</b>	<b>-14,2%</b>
Coal	2 082 804	1 873 003	-10,1%	1 227 000	-34,5%	-41,1%
Cattle Feed, Oilseed	1 727 830	1 926 468	11,5%	1 760 000	-8,6%	1,9%
Grain and Cereals	14 258	7 255	-49,1%	19 000	> 100 %	33,3%
Fertilizers	81 829	79 613	-2,7%	94 000	18,1%	14,9%
Marine Sand	1 607 752	1 434 675	-10,8%	1 124 000	-21,7%	-30,1%
Other Cargo	472 801	597 102	26,3%	609 000	2,0%	28,8%
<b>Dry Bulk Cargo</b>	<b>5 987 274</b>	<b>5 918 116</b>	<b>-1,2%</b>	<b>4 833 000</b>	<b>-18,3%</b>	<b>-19,3%</b>
Timber	64 312	57 266	-11,0%	57 000	-0,5%	-11,4%
Containers	787 510	764 632	-2,9%	708 000	-7,4%	-10,1%
Ro-Ro	621 988	674 127	8,4%	507 000	-24,8%	-18,5%
Other Cargo	302 300	343 853	13,7%	167 000	-51,4%	-44,8%
<b>Miscellaneous</b>	<b>1 776 110</b>	<b>1 839 878</b>	<b>3,6%</b>	<b>1 439 000</b>	<b>-21,8%</b>	<b>-19,0%</b>
<b>Total Imports</b>	<b>20 923 344</b>	<b>18 719 162</b>	<b>-10,5%</b>	<b>17 558 000</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-16,1%</b>
Natural Gas	188 578	250 887	33,0%	264 000	5,2%	40,0%
Crude Oil	0	0	-	0	-	-
Refined Petroleum products	5 280 018	4 772 848	-9,6%	4 762 000	-0,2%	-9,8%
Other Cargo	542 312	500 853	-7,6%	478 000	-4,6%	-11,9%
<b>Liquid Bulk Cargo</b>	<b>6 010 908</b>	<b>5 524 588</b>	<b>-8,1%</b>	<b>5 504 000</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-8,4%</b>
Coal	0	0	-	0	-	-
Cattle Feed, Oilseed	58 726	80 136	36,5%	100 000	24,8%	70,3%
Grain and Cereals	891 171	1 365 929	53,3%	1 431 000	4,8%	60,6%
Fertilizers	67 505	71 851	6,4%	85 000	18,3%	25,9%
Marine Sand	9 511	5 590	-41,2%	0	-100,0%	-100,0%
Other Cargo	404 253	395 240	-2,2%	417 000	5,5%	3,2%
<b>Dry Bulk Cargo</b>	<b>1 431 166</b>	<b>1 918 746</b>	<b>34,1%</b>	<b>2 033 000</b>	<b>6,0%</b>	<b>42,1%</b>
Timber	0	0	-	0	-	-
Containers	1 159 731	1 096 789	-5,4%	1 060 000	-3,4%	-8,6%
Ro-Ro	318 369	339 101	6,5%	240 000	-29,2%	-24,6%
Other Cargo	22 996	13 203	-42,6%	18 000	36,3%	-21,7%
<b>Miscellaneous</b>	<b>1 501 096</b>	<b>1 449 093</b>	<b>-3,5%</b>	<b>1 318 000</b>	<b>-9,0%</b>	<b>-12,2%</b>
<b>Total Exports</b>	<b>8 943 170</b>	<b>8 892 427</b>	<b>-0,6%</b>	<b>8 855 000</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-1,0%</b>
Natural Gas	2 184 375	1 288 539	-41,0%	1 258 000	-2,4%	-42,4%
Crude Oil	8 999 004	7 752 971	-13,8%	8 500 000	9,6%	-5,5%
Refined Petroleum products	6 887 312	6 422 255	-6,8%	6 046 000	-5,9%	-12,2%
Other Cargo	1 100 177	1 021 991	-7,1%	986 000	-3,5%	-10,4%
<b>Liquid Bulk Cargo</b>	<b>19 170 868</b>	<b>16 485 756</b>	<b>-14,0%</b>	<b>16 790 000</b>	<b>1,8%</b>	<b>-12,4%</b>
Coal	2 082 804	1 873 003	-10,1%	1 227 000	-34,5%	-41,1%
Cattle Feed Oilseed	1 786 556	2 006 604	12,3%	1 860 000	-7,3%	4,1%
Grain and Cereals	905 429	1 373 184	51,7%	1 450 000	5,6%	60,1%
Fertilizers	149 334	151 464	1,4%	179 000	18,2%	19,9%
Marine Sand	1 617 263	1 440 265	-10,9%	1 124 000	-22,0%	-30,5%
Other Cargo	877 054	992 342	13,1%	1 026 000	3,4%	17,0%
<b>Dry Bulk Cargo</b>	<b>7 418 440</b>	<b>7 836 862</b>	<b>5,6%</b>	<b>6 866 000</b>	<b>-12,4%</b>	<b>-7,4%</b>
Timber	64 312	57 266	-11,0%	57 000	-0,5%	-11,4%
Containers	1 947 241	1 861 421	-4,4%	1 768 000	-5,0%	-9,2%
Ro-Ro	940 357	1 013 228	7,7%	747 000	-26,3%	-20,6%
Other Cargo	325 296	357 056	9,8%	185 000	-48,2%	-43,1%
<b>Miscellaneous</b>	<b>3 277 206</b>	<b>3 288 971</b>	<b>0,4%</b>	<b>2 757 000</b>	<b>-16,2%</b>	<b>-15,9%</b>
<b>Total Traffic Volume</b>	<b>29 866 514</b>	<b>27 611 589</b>	<b>-7,6%</b>	<b>26 413 000</b>	<b>-4,3%</b>	<b>-11,6%</b>
Total Number of TEUs	184 838	183 409	-0,8%	177 000	-3,5%	-4,2%

N.B : - The timber traffic volume is expressed excluding containers and excluding ro-ro (conventional)