



RÉALISATION : peppe&mint agency | IMPRESSION : OFFSETS | PHOTOS : FRANCK BADAIRE | AOUT 2021 | NANTES SAINT-NAZAIRE PORT

L'OFFRE ROULIER

Nantes Saint-Nazaire Port,
un terminal souple et compétitif



CONTACTS

BUSINESS UNIT ROULIER

André Drouard
a.drouard@nantes.port.fr
Tél. : +33 (0)7 61 73 35 12

SERVICE SUPPLY CHAIN

Cédric Eon
c.eon@nantes.port.fr
Tél. : +33 (0)7 61 83 00 01

Jean-Luc Bernard
jl.bernard@nantes.port.fr
tél. : +33 (0)6 75 57 51 69

www.nantes.port.fr



NANTES SAINT-NAZAIRE PORT | 18 quai Ernest Renaud BP 18609 | 44 186 Nantes Cedex 4 | France



NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

UN POSITIONNEMENT IDÉAL À L'OUEST DE L'EUROPE

Montoir de
Bretagne



DES LIGNES RÉGULIÈRES QUI VOUS CONNECTENT AU MONDE



SERVICES SUARDIAZ

Autoroute de la mer

Montoir - Vigo - Montoir

3 départs hebdomadaires
Transit time : 29 heures

Service Atlantic

Montoir - Zeebrugge - Vigo - Tanger -
(Casablanca - Tanger 1 semaine sur 2) - Vigo - Montoir

1 départ hebdomadaire
Transit time Montoir Casablanca : 8 jours



SERVICES LD SEAPLANE

Service Milk Run Nord / Atlantique

Montoir - Mobile (Alabama USA) - Hamburg - Montoir
1 escale tous les 20 jours

Service Milk Run Med

Montoir - Tanger - Tunis - Naples - Montoir
1 escale tous les 14 jours
Transit time Montoir Tanger : 3 jours

NANTES SAINT-NAZAIRE PORT VOUS ACCOMPAGNE

- Pour votre déploiement rapide à l'international
- Dans l'optimisation de vos coûts de transports
- Pour réduire vos délais de livraisons
- Pour améliorer le bilan carbone de votre activité

REPÈRES

40 hectares
de terre-pleins

10 hectares
de réserves foncières

jusqu'à **4** navires
accueillis en simultanément

2 armements
de lignes régulières

2 pontons flottants
d'une capacité de
220 tonnes maximum

1 quai XXL
renforcé à
15 tonnes/m²

UN TERMINAL MODERNE, FLUIDE ET POLYVALENT

Les flux :

Des véhicules légers neufs, des semi-remorques ou poids lourds,
des pièces automobiles, des colis XXL aéronautiques ou industriels...

Les connexions :

- À 2 min de la RN 2x2 voies entre Saint-Nazaire et Nantes
- Un terminal embranché fer
- Des connexions fluviales entre Nantes et Montoir



UN PÔLE INDUSTRIEL QUI OFFRE DES SERVICES MULTIPLES

- Le Centre Atlantique Roulier (CAR) pour un contrôle documentaire mutualisé entre acteurs de l'automotive
- Un centre de préparation des véhicules Pre Delivery Inspection (PDI) : flocage, pose d'accessoires, bilans électroniques et mécaniques...
- Une station bio GNV à l'entrée du terminal roulier

EN DÉVELOPPEMENT

- De nouvelles surfaces de stockage disponibles
- Le courant de quai
- Un nouveau transformateur pour le branchement des véhicules électriques
- Un second PDI

Bénéficiez de l'expertise de l'ensemble d'un territoire
pour développer une chaîne logistique plus efficace.

