



RÉALISATION : peppe&mt agency | IMPRESSION : OFFSETS | PHOTOS : FRANCK BADAIRE | AOUT 2021 | NANTES SAINT-NAZAIRE PORT

L'OFFRE CONTENEURS

Nantes Saint-Nazaire Port,
votre partenaire de proximité dans le Grand Ouest



CONTACTS

BUSINESS UNIT
CONTENEURS

André Drouard
a.drouard@nantes.port.fr
Tél. : +33 (0)7 61 73 35 12

SERVICE
SUPPLY CHAIN

Cédric Eon
c.eon@nantes.port.fr
Tél. : +33 (0)7 61 83 00 01

www.nantes.port.fr



NANTES SAINT-NAZAIRE PORT | 18 quai Ernest Renaud BP 18609 | 44 186 Nantes Cedex 4 | France



NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

UN POSITIONNEMENT IDÉAL À L'OUEST DE L'EUROPE

Montoir de
Bretagne



UN TERMINAL CONNECTÉ AU MONDE ENTIER EN DIRECT OU EN TRANSBORDEMENT

DES SERVICES FEEDER RELIÉS AUX GRANDS HUBS EUROPÉENS



DEUX LIAISONS DEEP-SEA



REPÈRES

1 opérateur unique
Terminal du Grand Ouest
(TGO)

Des porte-conteneurs
jusqu'à

8 000 EVP

30
mouvements
par heure

350
prises reefer

3
postes à quai

3 portiques
à conteneurs

2 grues mobiles

20 000 m²
d'entrepôts dédiés



UNE GESTION RAPIDE ET OPTIMISÉE DU PASSAGE DE LA MARCHANDISE

- Un Guichet Unique Réglementaire, pour des démarches douanières, réglementaires et phytosanitaires simplifiées
- Un terminal embranché fer
- Des connexions fluviales entre Nantes et Montoir
- Une plateforme numérique collaborative "Easy Gate" (TGO) pour connaître en temps réel la disponibilité des conteneurs et augmenter la fluidité du terminal

Bénéficiez de l'expertise de l'ensemble d'un territoire pour développer une chaîne logistique plus efficiente.



ATLANTIC FEEDER Hub : Le Havre



WEST FRANCE Hub : Rotterdam



EUROPE DU NORD Hubs : Le Havre/Anvers à l'import et à l'export



LIGNE NEFWI vers les Antilles (North Europe French West Indies)



EURAF 1 vers l'Afrique de l'Ouest



NANTES SAINT-NAZAIRE PORT VOUS ACCOMPAGNE

- Pour votre déploiement rapide à l'international
- Dans l'optimisation de vos coûts de transports
- Pour réduire vos délais de livraisons
- Pour améliorer le bilan carbone de votre activité

EN DÉVELOPPEMENT

- 40 hectares disponibles pour l'implantation d'activités logistiques dont une zone dédiée pour de l'entreposage en température dirigée
- De nouvelles capacités de stockage
- Le courant de quai

