

## #4



PORTEUR DE CHALLENGE :

**Stéphane Marin**

Directeur adjoint

du développement

de Nantes Saint-Nazaire Port

MOTS CLÉS :

fluvial    adressage

signalétique    itinéraire

ferroviaire    multimodal

## **Orchestrer et optimiser les transports & flux logistiques sur la zone portuaire**

Les plateformes industrialoportuaires concentrent des flux logistiques aux caractéristiques variées en matière de marchandise, de volume, de provenance, de mode de transport... Nantes Saint-Nazaire Port souhaite fluidifier les échanges et ces flux sur la zone portuaire pour gagner en efficacité.

Nantes Saint-Nazaire Port, ce sont annuellement 2 500 escales de navires, 750 000 camions sur 55 km de voiries, 600 trains sur 35 km de voies ferrées.



### LES ENJEUX :

- Mieux guider et orienter les acteurs de la chaîne logistique afin de gagner du temps et de renforcer l'attractivité.
- Rendre le passage par notre place portuaire plus simple.

### OBJECTIFS & BÉNÉFICES ATTENDUS :

- Faciliter les accès aux clients et usagers
- Faciliter l'accès aux données et l'intégration du port dans les schémas logistiques des clients

*Ce challenge sera l'occasion d'appréhender toute la chaîne logistique et de mettre en place des solutions innovantes en signalétique et planification de déplacement tenant compte des contraintes et des flux prévus (convois de colis XXL, trafic ferroviaire...).*