

Communiqué de presse

10 décembre 2020

Nouvelles grues : un investissement majeur pour accompagner le développement des filières agroalimentaires, industrielles et EMR

Trois nouvelles grues portuaires Liebherr dernière génération ont été réceptionnées sur le port de Nantes Saint-Nazaire. L'une complétera les outillages de l'opérateur Montoir Bulk Terminal (MBT), dédiés au vracs agroalimentaires. Les deux autres équiperont le site portuaire de Saint-Nazaire, opéré par Nantes Saint-Nazaire Port et participeront notamment à la manutention des composants d'éoliennes en mer du parc du banc de Guérande.

Parti du port de Rostock le 29 novembre, le navire conventionnel *M/V Combi Dock I* a rallié Montoir de Bretagne et Saint-Nazaire début décembre avec à son bord trois grues construites dans les usines allemandes du constructeur Liebherr, l'un des plus grands fabricants de grues portuaires dans le monde.

D'une capacité de 150 t et d'une portée maximale de 48 m, la nouvelle grue LPS 550 de l'opérateur MBT permettra de desservir les vraquiers de type Panamax. 100 % électrique, elle est équipée d'un système de récupération d'énergie permettant de diminuer sa consommation. Cette grue est la 3^{ème} du même type acquise par MBT depuis 2012. Cet investissement correspond à la dernière phase du programme de rénovation des installations et modernisation des outillages du terminal débuté en 2012 pour un total de 21 millions d'euros.

Afin de répondre à la diversification et au développement des filières industrielles, dont celle des énergies marines renouvelables, Nantes Saint-Nazaire Port a fait l'acquisition de deux grues mobiles sur pneumatiques. Polyvalentes, elles pourront être déployées sur différents quais des terminaux nazairiens : quai de la forme Joubert, site d'assemblage des éoliennes en mer, et quai de la Prise d'Eau.

D'une capacité de levage de 200 t et de 150 t et d'une portée de 56 et 54 mètres, les grues LHM 600 et LHM 550 sont particulièrement adaptées à la manutention de tout type de colis lourds et volumineux, notamment des composants d'éoliennes en mer. Elles seront mises à contribution pour les opérations de déchargement, retournement et chargement des tronçons de mats de 175 tonnes et des pales de 75 m, dans différentes configurations : en jumelage ou en tandem avec la grue de bord des navires poseurs. Ces nouveaux outillages représentent un investissement de 8 millions d'euros porté par Nantes Saint-Nazaire Port.

Cette nouvelle étape vient compléter les aménagements réalisés pour soutenir le développement de la filière des énergies marines renouvelables sur le territoire estuarien. Nantes Saint-Nazaire Port a apporté des solutions industrielles, logistiques et foncières à travers la synergie de sites portuaires complémentaires. Depuis 2012, Nantes Saint-Nazaire Port a accueilli l'usine Général Electric (ex Alstom) sur le pôle industriel et logistique de Montoir, requalifié un site de 12 ha pour le transformer en site logistique de pré-assemblage des éoliennes, renforcé ses infrastructures de quais ou encore participé activement au dévoiement et l'élargissement du boulevard des Apprentis, afin de le dimensionner aux gabarits XXL.

Contacts presse

Nantes Saint-Nazaire Port

Béatrice Louerat- attachée de presse

b.louerat@nantes.port.fr - 02 40 44 71 60

Montoir Bulk Terminal

Gwenaëlle Neau - Assistante de direction

gwenaelle.neau@sea-invest.fr - 02 40 17 66 30

Communiqué de presse

10 décembre 2020

A propos de Montoir Bulk Terminal

Filiale des groupes SEA-INVEST et IDEA, MBT est l'opérateur du terminal multivrac de Montoir-de-Bretagne.

MBT manutentionne en moyenne chaque année,

- 2000 KT de produits agro-alimentaires
- 150 KT de matières énergétiques
- 150 KT de matières premières pour engrais
- 300 KT de clinker
- 100 KT de produits divers (sel déneigement, tourbe, bentonite...)

A propos de Nantes Saint-Nazaire Port

Outil industriel de développement économique et aménageur, Nantes Saint-Nazaire Port travaille en partenariat avec les acteurs publics et privés du territoire à la valorisation économique et environnementale de l'estuaire de la Loire. Il constitue une interface stratégique entre terre et mer, accueillant près de 3 000 escales de navires par an, véritable plateforme logistique et industrielle internationale. L'activité du port génère 25 300 emplois au sein d'environ 500 établissements formant un complexe industrialo-portuaire (Étude Insee 2020 sur données 2015). Il est propriétaire d'un domaine de 2 700 hectares (ha), dont 1 350 ha de zones portuaires, logistiques et industrielles aménagées, et de 1 055 ha à vocation d'espaces naturels.

Engagé dans la transition énergétique et écologique, Nantes Saint-Nazaire Port soutient le développement de la filière des énergies marines renouvelables sur l'estuaire de la Loire. Depuis 2012, il consolide son offre logistique et adapte ses infrastructures pour accompagner l'essor de cette filière : requalification d'un site de 12 ha en site d'assemblage des éoliennes en mer, renforcement de quais, accueil de l'entreprise General Electric, dévoiement d'un boulevard pour permettre le passage des colis XXL...

Contacts presse

Nantes Saint-Nazaire Port

Béatrice Louerat- attachée de presse

b.louerat@nantes.port.fr - 02 40 44 71 60

Montoir Bulk Terminal

Gwenaëlle Neau - Assistante de direction

gwenaëlle.neau@sea-invest.fr - 02 40 17 66 30