

Nantes Saint-Nazaire Port aumenta la capacidad del puesto de líquidos

A finales de marzo Nantes Saint-Nazaire Port inició las obras náuticas de ampliación del puesto de líquidos, situado en la terminal multigranel de Montoir-de-Bretagne. La creación de dos nuevos atracaderos aumentará considerablemente la capacidad del puesto. La medida evitará posibles problemas de saturación, puesto que actualmente la tasa de ocupación actual del puesto se acercaba a niveles máximos. La entrega de estas instalaciones portuarias está prevista para diciembre de 2022.

Las operaciones náuticas comenzaron el 23 de marzo. Se está construyendo un nuevo frente de atraque. Nantes Saint-Nazaire Port y VINCI Construction Maritime et Fluvial, adjudicataria del contrato de obras, proceden actualmente a la implantación de los duques de Alba para el atraque y amarre, y a la instalación de las pasarelas para los amarradores o prácticos fabricadas en el primer semestre de 2022 por los equipos de los talleres de producción y mantenimiento de Nantes Saint-Nazaire Port.

Las obras alternan una semana de obras (de lunes a las 06.00 a viernes a las 22.00) y una semana de parada (del viernes noche al lunes siguiente) para permitir la continuidad de la explotación comercial del puesto. Ya ha finalizado una primera semana de utilización del puesto, cinco buques pudieron atracar y descargar su mercancía sin incidentes.

Cuando acaben las obras náuticas, se procederá a la construcción de los dos atracaderos avanzando desde la orilla hacia el Loira, utilizando medios exclusivamente terrestres para no interferir en la explotación del puesto. Cuando se hayan completado estas infraestructuras portuarias, los trabajos proseguirán con la construcción de viales.

Más flexibilidad para los clientes

El puesto, construido en 1976, acoge buques de hasta 10,50 m de calado. Lo utilizan varias empresas industriales importadoras o exportadoras de graneles líquidos: aceites vegetales, arena, materias primas para la fabricación de abono.

Una vez acabadas las obras, el frente de atraque de 250 m de largo podrá recibir buques de 200 m y 60 000 toneladas de desplazamiento, y también podrá acoger dos buques graneleros simultáneamente. El aumento de la capacidad de acogida del puesto de líquidos aportará mayor flexibilidad y confort de uso, distribuyendo los tráfico que actualmente se concentran en un único atracadero. Esta configuración permitirá acompañar a los usuarios actuales y/o potenciales en su evolución y en la diversificación de los suministros.

Este proyecto representa una inversión de 8 millones de euros, financiados en el marco del Contrato de Planificación Estado Región 2015-2020.