

## El puerto del Gran Oeste francés en el centro de los retos energéticos nacionales e internacionales

**El tráfico de 2022 del puerto de Nantes asciende a más de 29,7 millones de toneladas, de las cuales el 76 % en importación. Las cifras demuestran la capacidad de recuperación de la comunidad portuaria, en un contexto marcado por fuertes tensiones geopolíticas y por el desarrollo esperado de la transición energética.**

El año 2022 el volumen de los flujos energéticos supera las dos terceras partes del tráfico total (69 %) respecto al volumen registrado en 2021, ligeramente superior a la mitad (55 %). Este aumento es, en parte, consecuencia de una crisis energética mundial. Como muchos países europeos, Francia tuvo que asegurar sus flujos de energía antes de la llegada del invierno de 2022/2023. Los volúmenes de la terminal metanera Elengy de Montoir-de-Bretagne aumentaron considerablemente respecto a 2021 (+ 85 %). El tráfico de gas natural licuado ascendió a 9,9 Mt, un nivel nunca antes alcanzado en el estuario del Loira.

En un contexto de tensión de producción de electricidad, la central eléctrica EDF de Cordemais también tuvo que dar respuesta a las necesidades del Gran Oeste francés. Las importaciones de carbón aumentaron un 51 % y alcanzaron 1,2 Mt, en comparación con 0,8 Mt en 2021 y 0,2 Mt en 2020.

El tráfico de hidrocarburos vuelve a aumentar en 2022 con un arranque progresivo en el verano de 2022 de la refinería TotalEnergies de Donges después de 18 meses de parada. Las importaciones de petróleo bruto superan las 5,1 Mt. El tráfico de productos refinados recupera un ritmo más habitual con menos importaciones (1,8 Mt, - 52 %) y más exportaciones (2,4 Mt).

### **Actor clave en la construcción del primer parque eólico marino francés**

En el año 2022 destaca la construcción del primer parque eólico marino de Francia, en alta mar frente a la costa de Saint-Nazaire. Las cifras nos permiten entender mejor la magnitud de este gran éxito logístico y humano, con un tráfico estimado en 100.000 toneladas de componentes de aerogeneradores y 120 escalas de buques.

La actividad de la terminal de contenedores registra un nivel similar al del año anterior (1,5 Mt), marcado por un ligero repunte de la actividad en el último trimestre a pesar de la desorganización de las cadenas logísticas a nivel mundial que afectó a los servicios feeders conectados a Montoir. El tráfico de carga rodada retrocede un 11 % respecto a 2021. Las dificultades de suministro de materias primas de la fábrica Stellantis de Vigo, que provocaron su cierre durante varias semanas, impactaron en estos tráficos de carga rodada. El número de vehículos nuevos alcanzó las 96.000 unidades frente a las 109.000 de 2021. En cambio, la recuperación de la actividad aeronáutica se tradujo en un incremento del tráfico marítimo en 2022 (+ 72 %), especialmente en el enlace Montoir-de-Bretagne - Mobile (Estados Unidos), duplicándose el número de escalas.

La recuperación del tráfico agroalimentario observada en 2021 se confirma en 2022, con un incremento del 21 %. Las exportaciones de cereales registran una fuerte subida (+ 80 %, 1,2 Mt) debido a la calidad de la cosecha y el impacto de las tensiones geopolíticas en los mercados internacionales. Las importaciones de materias primas para la alimentación animal ascendieron a 2 Mt, un nivel comparable al de 2021, a pesar de la pandemia de gripe aviar que afectó a las granjas avícolas francesas.

Los graneles líquidos (excepto energía) subieron a niveles históricamente altos. En un contexto internacional sin precedentes, la demanda mundial de aceites vegetales aumentó. Las plantas de trituración de Saint-Nazaire y Montoir-de-Bretagne impulsaron en gran medida este fuerte aumento con más de 600.000 toneladas (+31 %) exportadas a Europa y países terceros. El mantenimiento del funcionamiento del puesto de líquidos de Montoir-de-Bretagne (durante las obras para aumentar la capacidad de la infraestructura) contribuyó a la exportación de 440.000 toneladas de aceite de colza.

Los graneles relativos a la construcción registran un ligero aumento este año. La arena de mar se estabilizó en 1,3 Mt, el cemento y el clínquer aumentaron un 12 % hasta las 358 000 toneladas, impulsados por el buen ritmo de actividad del sector de la construcción en 2022.

### Principales resultados de los tráficos de 2022

(Datos provisionales a 5 de enero de 2023)

Principales tráficos	2022 (Mt)	2021 (Mt)	2022-2021 (%)
<b>Graneles líquidos</b>			
▪ petróleo bruto	5,1	0,0	≥ 100 %
▪ productos refinados	4,3	3,9	+ 10 %
▪ gas natural licuado	9,9	5,3	+ 85 %
<b>Graneles sólidos</b>			
▪ carbón	1,2	0,8	+ 51 %
▪ alimentación animal	2,0	2,0	+ 1 %
▪ cereales	1,2	0,7	+ 79 %
▪ arena de mar	1,4	1,4	- 3 %
▪ clínquer y cemento	0,4	0,3	+ 12 %
<b>Mercancías varias</b>			
▪ contenedores	1,5	1,6	- 4 %
En EVP	135.600	145.700	- 7 %
▪ carga rodada	0,4	0,4	- 11 %
▪ Otros (de los cuales componentes de aerogeneradores)	0,3	0,3	+ 25 %
<b>Tráfico total</b>	<b>29,7</b>	<b>18,9</b>	<b>+ 57 %</b>