

Le port du Grand Ouest au cœur des enjeux énergétiques nationaux et internationaux

Le trafic 2022 du port de Nantes Saint-Nazaire s'élève à plus de 29,7 millions de tonnes, dont 76 % à l'import. Il témoigne de la capacité de la communauté portuaire à rebondir, dans un contexte marqué par de fortes tensions géopolitiques et par le développement attendu de la transition énergétique.

En 2022, la part des flux énergétiques dépasse les deux tiers du trafic total (69 %) contre un peu plus de la moitié en 2021 (55 %). Cette progression est, pour partie, la conséquence d'une crise énergétique mondiale. Comme de nombreux pays européens, la France a eu besoin de sécuriser ses flux énergétiques en prévision de l'hiver 2022/2023. Le terminal méthanier Elengy de Montoir de Bretagne a ainsi vu ses volumes considérablement augmenter par rapport à 2021 (+ 85 %). Le trafic de gaz naturel liquéfié s'élève à 9,9 Mt, un niveau encore jamais atteint dans l'estuaire de la Loire.

Dans un contexte de tension de production d'électricité, la centrale EDF de Cordemais a été également fortement sollicitée pour subvenir aux besoins du Grand Ouest. Les importations de charbon ont ainsi progressé de 51 % atteignant 1,2 Mt, contre 0,8 Mt en 2021 et 0,2 Mt en 2020.

Les trafics d'hydrocarbures repartent à la hausse en 2022 avec le redémarrage progressif à l'été 2022 de la raffinerie TotalEnergies de Donges après 18 mois d'arrêt. Les importations de pétrole brut atteignent plus de 5,1 Mt. Le trafic des produits raffinés a retrouvé un rythme plus habituel avec moins d'importations (1,8 Mt, - 52 %) et plus d'exportations (2,4 Mt).

Acteur clé de la construction du premier parc éolien en mer français

L'année 2022 est marquée par la construction du premier parc éolien en mer de France, au large de Saint-Nazaire. Cette belle réussite logistique et humaine s'est traduite en chiffres par un trafic estimé à 100 000 tonnes de composants éoliens et par 120 escales de navires.

L'activité du terminal à conteneurs affiche un niveau similaire à l'an passé (1,5 Mt), marquée par un léger rebond de l'activité au dernier trimestre malgré la désorganisation des chaînes logistiques au niveau mondial impactant les services feeders connectés à Montoir. Le trafic roulier recule de 11 % par rapport à 2021. Les difficultés d'approvisionnement en matières premières de l'usine Stellantis de Vigo, ayant provoqué sa fermeture pendant plusieurs semaines, ont impacté ces trafics rouliers. Le nombre de véhicules neufs atteint ainsi 96 000 unités contre 109 000 en 2021. En revanche, la reprise de l'activité aéronautique s'est traduite par une progression du trafic maritime en 2022 (+ 72 %), notamment sur la liaison Montoir de Bretagne - Mobile (États-Unis), le nombre d'escales ayant doublé.

La reprise des trafics agroalimentaires observée en 2021 s'est confirmée en 2022, avec une progression de 21 %. Les exportations de céréales affichent une forte hausse (+ 80 %, 1,2 Mt) en raison de la qualité de la récolte et de l'impact des tensions géopolitiques sur les marchés internationaux. Les importations de matières premières à destination de l'alimentation animale s'élèvent à 2 Mt, un niveau comparable à l'année 2021, malgré la pandémie de grippe aviaire qui a touché les élevages avicoles français.

Les vracs liquides (hors énergie) se sont hissés à des niveaux historiquement hauts. Dans un contexte international inédit, la demande mondiale en huiles végétales s'est renforcée. Les usines de trituration de Saint-Nazaire et de Montoir de Bretagne, ont, en grande partie, porté cette forte hausse avec plus de 600 000 tonnes (+ 31 %) exportées en Europe et vers des pays tiers. Le maintien de l'exploitation du poste à liquides de Montoir de Bretagne (pendant les travaux d'accroissement des capacités de l'infrastructure dédiée), a ainsi contribué à l'export de 440 000 tonnes d'huiles de colza.

Les vracs liés à la construction sont en légère hausse cette année. Le sable de mer se stabilise à 1,3 Mt, le ciment et le clinker progressent de 12 % pour atteindre 358 000 tonnes, portés par la bonne activité en 2022 du secteur du BTP.

Principaux résultats des trafics 2022

(Données provisoires au 5 janvier 2023)

Principaux trafics	2022 (Mt)	2021 (Mt)	2022-2021 (%)
Vracs liquides			
▪ pétrole brut	5,1	0,0	≥ 100 %
▪ produits raffinés	4,3	3,9	+ 10 %
▪ gaz naturel liquéfié	9,9	5,3	+ 85 %
Vracs solides			
▪ charbon	1,2	0,8	+ 51 %
▪ alimentation animale	2,0	2,0	+ 1 %
▪ céréales	1,2	0,7	+ 79 %
▪ sable de mer	1,4	1,4	- 3 %
▪ clinker et ciment	0,4	0,3	+ 12 %
Marchandises diverses			
▪ conteneurs	1,5	1,6	- 4 %
En EVP	135 600	145 700	- 7 %
▪ roulier	0,4	0,4	- 11 %
▪ Autres (dont composants éoliens)	0,3	0,3	+ 25 %
Trafic Total	29,7	18,9	+ 57 %