

Escala récord en la terminal de carga rodada de Montoir-de-Bretagne

El 11 de febrero el buque de carga rodada Neptune Horizon de la compañía marítima Neptune hizo escala en Montoir-de-Bretagne. A bordo unos 3100 vehículos Renault y Dacia procedentes de las fábricas de Bursa, en Turquía, y de Pitesti, en Rumanía. Un récord.

El 11 de febrero el buque de carga rodada Neptune Horizon de la compañía marítima Neptune hizo escala en Montoir-de-Bretagne. A bordo unos 3100 vehículos Renault y Dacia procedentes de las fábricas de Bursa, en Turquía, y de Pitesti, en Rumanía. Un récord.

La escala del buque Neptune Horizon, el 11 de febrero de 2023, pasará a la historia de Nantes Saint-Nazaire Port. Se descargarán 3092 vehículos con la ayuda de los equipos de Somaloir. Se trata de la mayor descarga de vehículos jamás realizada en la terminal de carga rodada de Montoir-de-Bretagne. El récord anterior era de 2200 vehículos.

Los vehículos transportados en el Neptune Horizon, modelos Renault Clio y Dacia Duster, están destinados a los concesionarios del Gran Oeste francés y la región de París, principalmente.

Repunte de la actividad de carga rodada

Desde octubre de 2022 la actividad de la terminal de carga rodada experimenta un buen ritmo y deja entrever buenas perspectivas de desarrollo en 2023, a pesar de un mercado automovilístico aún perturbado por la escasez de componentes electrónicos aguas abajo y por las dificultades encontradas por la logística terrestre (coste de transporte, falta de camioneros), aguas arriba.

Además de la sostenida actividad de las líneas regulares operadas por el Grupo Suardiaz y LD Seaplane, la terminal de carga rodada ha acogido en varias ocasiones a los principales armadores de carga rodada: UECC, Grimaldi, KESS, MLCC y Neptune, dando testimonio del atractivo de Montoir-de-Bretagne.

Nantes Saint-Nazaire Port y todos los socios del sector, Somaloir y las empresas logísticas CEVA (ex GEFCO), CAT, GCA, han puesto en marcha soluciones para la recepción y distribución de vehículos ligeros con plazos de entrega muy cortos, lo que permite una mayor capacidad de respuesta y ofrece soluciones alternativas a las principales terminales de carga rodada europeas que actualmente tienen que hacer frente a situaciones de congestión.