

Escale record au terminal roulier de Montoir de Bretagne

Le navire roulier *Neptune Horizon*, de la compagnie maritime Neptune, a fait escale à Montoir de Bretagne samedi 11 février. A son bord, près de 3100 véhicules Renault et Dacia en provenance des usines de Bursa, en Turquie et de Pitesti, en Roumanie. Un record.

L'escale du navire *Neptune Horizon*, le 11 février 2023, va rentrer dans l'histoire de Nantes Saint-Nazaire Port. 3 092 véhicules ont été déchargés à l'aide des équipes du manutentionnaire Somaloir. Il s'agit du déchargement de véhicules le plus important jamais réalisé sur le terminal roulier de Montoir de Bretagne. Le précédent record s'établissait à 2 200 véhicules.

Les véhicules transportés sur le *Neptune Horizon*, des modèles Renault Clio et Dacia Duster, sont destinés aux concessions du Grand Ouest et de la région parisienne, principalement.

Embellie de l'activité roulier

Depuis le mois d'octobre 2022, l'activité du terminal roulier connaît une bonne dynamique et laisse entrevoir des belles perspectives de développement en 2023, malgré un marché automobile toujours perturbé par les pénuries de pièces électroniques en aval et par les difficultés rencontrées par la logistique terrestre (coût des transports, manque de chauffeurs routiers), en amont.

En complément de l'activité soutenue des lignes régulières opérées par le Groupe Suardiaz et LD Seaplane, le terminal roulier a accueilli à plusieurs reprises les principaux armateurs rouliers: UECC, Grimaldi, KESS, MLCC et Neptune, témoignant de l'attractivité de Montoir de Bretagne.

Nantes Saint-Nazaire Port et l'ensemble des partenaires de la filière, Somaloir et les logisticiens CEVA (ex GEFCO), CAT, GCA, ont mis en place des solutions de réception et distribution des véhicules légers avec des délais très courts, permettant une plus grande réactivité et offrant des solutions alternatives aux principaux terminaux rouliers européens devant faire face actuellement, à des situations de congestion.