

## Une solution transitoire et exceptionnelle de transport par barge sur le bassin de Saint-Nazaire

**Nantes Saint-Nazaire Port organise le transfert exceptionnel d'unités de plus de 12,5 tonnes, les 13 et 17 août prochains, en mobilisant la barge *Jules Verne* de la Compagnie Ligérienne de Transport. Les essais réalisés le lundi 10 août ont permis de valider cette solution logistique transitoire pour répondre aux besoins urgents des services industriels et portuaires implantés sur le site du Petit Maroc, ainsi que pour le départ du cirque, qui s'y est installé mi-juillet.**

Les accès au quartier du Petit Maroc, à Saint-Nazaire, sont devenus plus compliqués depuis que le navire *Harbour First* a heurté, le vendredi 24 juillet, le pont basculant. Ce dernier a dû être mis en sécurité en position levée, rendant cet accès fermé à toutes les circulations terrestres. Plusieurs expertises techniques sont en cours pour évaluer l'état du pont à la suite de ce choc. Leurs conclusions sont nécessaires pour évaluer les travaux à conduire et programmer leur réalisation.

Depuis cet incident, les accès au quartier du Petit Maroc se font par le pont tournant de l'écluse Sud, limité à deux tonnes, ou par la porte amont de la forme Joubert, limitée à 12,5 t. Pour pallier cette limitation des accès routiers, Nantes Saint-Nazaire Port a privilégié la voie d'eau via le bassin de Saint-Nazaire. Des essais ont été menés avec la Compagnie Ligérienne de Transport et sa barge *Jules Verne* le lundi 10 août. Après quelques ajustements notamment sur la hauteur d'eau du bassin ou sur la rampe de la barge, des convois exceptionnels sont programmés le jeudi 13 et le lundi 17 août.

Jeudi 13 août, de 10 h à 16 h, les services portuaires, tels que le pilotage ou le lamanage, ainsi que les pêcheurs seront approvisionnés en carburant via la Coopérative maritime, pour alimenter leurs unités. La société Clemessy Services restituera également des équipements mobilisés lors de l'arrêt technique, en forme Joubert, du paquebot *Commandant Charcot* de la Compagnie du Ponant.

Lundi 17 août, à partir de 7 h, c'est le cirque Zavatta qui commencera le bal des convois sur l'eau de ses semi-remorques. L'après-midi, jusqu'à 18 h environ, la barge *Jules Verne* assurera le transfert de plusieurs colis lourds pour les besoins industriels et portuaires de la zone, tels que le passage d'une grue ou l'évacuation de bennes.

Les équipes de Nantes Saint-Nazaire Port se sont mobilisées, en collaboration avec la Compagnie Ligérienne de Transport, pour initier, dans des délais contraints, cette solution logistique fiable permettant une continuité de l'activité industrialoportuaire sur ce site. Elle est mise en œuvre de façon exceptionnelle uniquement pour des convois dépassant les 12,5 tonnes.

Par ailleurs, inscrits dans le cadre du programme de modernisation des ouvrages mobiles de Saint-Nazaire, les travaux pour le remplacement du pont du Pertuis sont en cours. Après la réception des derniers éléments dans les prochaines semaines et des essais de ce nouveau pont à la rentrée, une mise en service est programmée à la fin du mois de septembre.