

Une collaboration unique se met en place :

Les représentants de six des principaux ports éoliens ont scellé leur accord pour relever ensemble le défi de l'éolien en mer en Europe

Les représentants de six des plus grands ports européens pour l'éolien ont scellé leur accord en signant ce mercredi 18 janvier 2023 une déclaration au siège de Port Esbjerg au Danemark. Ils ont accepté d'unir leurs forces pour accélérer la transition énergétique, afin d'atteindre les objectifs ambitieux de l'Europe en matière de déploiement de l'éolien en mer.

À présent, la stratégie européenne sur l'éolien offshore a pour objectif de déployer 65 GW de production d'énergie éolienne en mer, au minimum, à l'horizon 2030. L'ambition est de taille, d'autant plus qu'à l'heure actuelle, la capacité au large des côtes de l'Europe est d'un peu plus de 13 GW. L'Europe veut multiplier par cinq, lors des huit prochaines années, la production d'énergie éolienne offshore qui a été mise en place lors des vingt dernières années.

Pour les ports du secteur éolien qui ont conclu cette collaboration unique, - Port Oostende en Belgique, Groningen Seaports / Eemshaven aux Pays-Bas, Niedersachsen Port / Cuxhaven en Allemagne, Nantes Saint-Nazaire Port en France, ABP Humber au Royaume-Uni et Port Esbjerg au Danemark -, cet objectif relève d'un véritable défi puisque pour l'heure, il n'y a pas suffisamment de capacité au niveau des ports pour installer tous ces parcs éoliens en mer dans les délais impartis.

Pour répondre à ces enjeux, les six des principaux ports pour l'éolien ont choisi d'unir leurs forces dans le cadre d'une collaboration conclue aujourd'hui au siège de Port Esbjerg. Une déclaration a été signée, des échanges ont été entamés et un premier partage des expériences a eu lieu. L'objectif consiste à collaborer sur le plan opérationnel et pratique.

« Nous, les premiers ports européens du secteur éolien en mer, aurons un rôle essentiel à jouer dans cette expansion massive de la capacité éolienne offshore en Europe. Nous sommes pleinement engagés et sommes tout à fait prêts à effectuer notre part du travail. En renforçant la coopération entre les ports sur le plan opérationnel et sur le plan pratique, nous pourrions jeter les bases d'une montée en puissance et de capacités suffisantes à l'avenir », indique les représentants des six ports au sein de cette déclaration.

Les ports impliqués dans cette démarche veulent également envoyer un signal au marché quant à leur volonté de tout mettre en œuvre pour accélérer la transition énergétique à travers le développement de l'éolien offshore.

En mai 2022, la déclaration d'Esbjerg a relevé de manière significative l'objectif pour l'éolien offshore en Europe. L'Allemagne, le Danemark, la Belgique et les Pays-Bas ont fixé un objectif global qui consiste à livrer 65 GW de production d'énergie éolienne en mer au minimum à l'horizon 2030.

« Aujourd'hui, tous les six, nous avons signé une déclaration stipulant que nous mettrons tout en œuvre pour soutenir les objectifs ambitieux de l'Europe. Au mois de mai, les élus ont posé le cadre avec la première déclaration et aujourd'hui, nous faisons face au défi qu'ils nous ont lancé en plaçant la barre très haute pour l'éolien en mer », déclare Dennis Jul Pedersen, Président du Directoire de Port Esbjerg.

Tout partager, des expériences numériques aux espaces de stockage

Ces six ports européens contribueront au partage des connaissances et des meilleures pratiques, tout en respectant la législation en matière de concurrence.

À titre d'exemple, ils pourront collaborer afin de résoudre la problématique du manque d'espaces de stockage. Si l'un des ports dispose de suffisamment de place pour accueillir 50 % d'un projet donné, un autre port pourrait avoir la place pour accueillir les 50 % restants.

Les ports essaieront également de garantir l'optimisation des processus, en partageant les expériences numériques, par exemple. Port Esbjerg a récemment mis au point un outil numérique – appelé « digital twin » ou « jumeau numérique » – permettant de tripler la capacité éolienne offshore à l'avenir, sans passer par l'expansion.

La collaboration entre les ports devrait soutenir les travaux entrepris sur le plan politique en Europe.

« L'importance des ports en Europe ne devrait pas se calculer uniquement en termes de tonnage, mais devrait également être évaluée au niveau de leur contribution au déploiement et à l'approvisionnement d'énergie, notamment des énergies renouvelables. Je suis ravie de voir ces six ports majeurs dans le secteur de l'éolien unir leurs efforts et montrer la voie en vue d'atteindre les objectifs de l'Union européenne en termes de développement offshore. Grâce à cette coopération, il sera plus facile d'affronter les vents contraires ressentis », déclare Isabelle Ryckbost, Secrétaire Général de l'European Sea Ports Organisation (ESPO).

Des ports qui partagent leurs observations et leurs connaissances

Il est prévu que les représentants des six ports se réunissent deux fois par an.

« Nous unissons désormais nos forces afin de trouver les meilleures solutions pour optimiser l'activité des ports dans l'industrie offshore. Collectivement, on peut nous considérer comme étant des partenaires sérieux dans l'atteinte des objectifs européens », indique Erik Bertholet, Responsable, Eolien Offshore et Logistique, Groningen Seaports / Eemshaven.

L'Allemagne a fixé un objectif de 30 GW de capacité éolienne en mer à l'horizon 2030, 40 GW à l'horizon 2035 et 70 GW à l'horizon 2050. Lorsqu'on regarde ces objectifs dans le contexte des objectifs collectifs sur le plan européen, il est évident qu'atteindre ces objectifs nécessite des efforts conjoints et coordonnés, selon Holger Banik, Directeur Général de l'entreprise Niedersachsen Ports GmbH & Co.

« La transition énergétique pose un défi énorme pour tous les acteurs européens de l'industrie offshore ; une alliance stable, c'est la clé de notre réussite. Même si nous sommes concurrents, nous devons toujours faire face aux mêmes défis et nous avons la responsabilité conjointe de satisfaire aux exigences et du marché, et sur le plan politique », déclare Holger Banik.

La Belgique dispose déjà de 399 éoliennes offshore sur le secteur belge de la Mer du Nord et Port Oostende est une plate-forme essentielle pour la prochaine zone qui sera implantée au large de la côte ouest de la Flandre ainsi que pour d'autres projets de production d'énergie éolienne en Mer du Nord. Dirk Declerck, Président du Directoire de Port Oostende, indique : « Cette collaboration est importante, parce que nous nous renforçons mutuellement. De même, il est très important pour la transition verte que nous puissions échanger nos connaissances et nos expériences et partager des renseignements d'ordre professionnel avec l'ensemble des parties prenantes dans l'industrie offshore, de manière à créer une plate-forme professionnelle. »

COMMUNIQUE DE PRESSE

18 janvier 2023



La France a quant à elle inauguré, en novembre 2022, l'installation du premier parc éolien, au large de Saint-Nazaire.

« L'éolien offshore, c'est quelque chose de nouveau pour nous, et nous sommes très fiers d'avoir livré le tout premier parc éolien offshore français. Nous avons donc hâte de tirer profit de l'expérience des autres ports et de communiquer les connaissances acquises grâce à l'intérêt que nous portons aux éoliennes offshore flottantes. Nous espérons également que ce partenariat contribuera à identifier des solutions aux goulets d'étranglement auxquels nous nous trouvons tous confrontés », indique Olivier Trétout, Président du Directoire de Nantes Saint-Nazaire Port.

L'entreprise Green Port Hull est en train d'atteindre l'objectif de 50 GW de production d'énergie éolienne offshore fixé par le Gouvernement britannique et le producteur Siemens Gamesa continue de porter la croissance en doublant la capacité de son site de fabrication de pales d'éoliennes offshore à Hull, alors que Hornsea 2, le plus grand parc éolien au monde, entre progressivement en service au large de la côte est de l'Angleterre.

Contacts :

Pays-Bas

Erik Bertholet

Responsable, Eolien Offshore et Logistique, Groningen Seaports / Eemshaven

+31 (0)65 393 9275

Belgique

Port Oostende

info@portfoostende.be

+32 59 34 07 11

France

Béatrice Louerat

Attachée de presse - Nantes Saint-Nazaire Port

b.louerat@nantes.port.fr

+33 (0)2 40 44 71 60

Allemagne

Holger Banik

Directeur Général, Niedersachsen Ports GmbH & Co

+49 (44 1) 3 50 20 – 100

Royaume-Uni

Andrew Reay

Directeur, Eolien Offshore, Associated British Ports

Andrew.reay@abports.dk

Denmark

Dennis Jul Pedersen

Président du Directoire de Port Esbjerg

+45 2948 4029