

Le service roulier entre Montoir et Vigo a 50 ans !

2023 marque la cinquantième année d'existence la liaison maritime roulier entre Montoir de Bretagne et Vigo. C'est la plus ancienne ligne maritime de Nantes Saint-Nazaire Port, créée, à l'origine, pour accompagner le développement des flux de pièces détachées entre les usines Citroën de Rennes et de Vigo, en Espagne.

Le 25 septembre 1973, le car-ferry allemand *Saaletal* accoste quai des Grands puits dans le bassin de Penhoët, à Saint-Nazaire. Cette escale marque le début d'un service régulier en roll-on/roll-off (ro-ro) en direction de Vigo au rythme de deux voyages hebdomadaires. Le navire avait chargé une dizaine de semi-remorques de pièces détachées automobiles produites dans l'usine Citroën de Rennes, un camion frigorifique contenant des petits pois en provenance d'Angleterre ainsi que deux camions de pièces industrielles venant de Strasbourg et à destination du Portugal.

Le lancement de cette ligne était défendu par la direction commerciale du Port autonome de Nantes Saint-Nazaire depuis 1969. La direction de Citroën souhaitait développer les flux entre l'usine automobile de Rennes et celle de Vigo. La logistique constituait un frein majeur à ce déploiement. À l'époque, les réseaux routiers n'étaient pas aussi développés, les camions beaucoup moins puissants et il fallait traverser deux massifs montagneux (la Cantabrie et les Pyrénées). D'autre part, l'Espagne ne faisait pas partie de l'Union européenne (jusqu'en 1986) et les formalités à la frontière Irun/Hendaye allongeaient sensiblement le temps de transport par la route.

Construction d'un poste roulier à Montoir

Deux ans après sa mise en service, 400 traversées ont été assurées et 10 000 camions ou semi-remorques transportés. Le 6 octobre 1976, l'arrivée de Suardiaz accroît les capacités d'exploitation et donne une nouvelle dimension à la ligne maritime.

Les volumes d'échange entre les deux usines augmentent rapidement, le site de Saint-Nazaire devient rapidement sous-dimensionné. Dans le cadre d'un plan de relance post choc pétrolier du gouvernement, il est décidé de construire un poste roulier à Montoir de Bretagne pour pérenniser la ligne et l'activité des deux usines. Son exploitation débute en 1977.

La ligne se développe progressivement pour prendre une place stratégique comme support logistique au profit du groupe Peugeot Citroën. Au fil des années, le trafic se diversifie. La ligne s'ouvre à d'autres secteurs d'activité, notamment l'ardoise. Au début des années 90, le succès commercial de la *Xantia* en Espagne accroît le taux d'occupation et justifie la mise en service d'un deuxième poste. La période coïncide également avec le renforcement de l'implantation de Gefco, filiale transport du groupe PSA à Montoir.

Labellisée Autoroute de la mer en 2015

Après une interruption de quelques années pendant laquelle la Compagnie Maritime hispano-française assure le service, Suardiaz reprend la ligne en 2013. Entre temps, Renault a intégré l'escale de Montoir dans

son schéma logistique pour acheminer des voitures fabriquées en Turquie. C'est deux ans plus tard, en 2015, que Montoir-Vigo reçoit le label Autoroute de la mer, délivré par l'Union européenne pour accélérer la transition énergétique et permettre aux terminaux rouliers de Montoir et de Vigo de renforcer leurs capacités d'accueil d'escales.

En 2017, l'autoroute de la mer Montoir-Vigo inaugure une nouvelle connexion avec Tanger, en lien avec l'ouverture des usines Renault et PSA (aujourd'hui Stellantis) dans la zone franche du port de Tanger. Cette nouvelle escale offre notamment à l'usine Scania d'Angers une solution maritime directe pour l'export sur le marché marocain. En 2023, une nouvelle solution alternative au transport par route est mise en place pour l'exportation des véhicules produits dans l'usine Stellantis de Rennes. Somaloir et Nantes Saint-Nazaire Port participent à la mise en place d'une liaison régulière entre Montoir et la Turquie.

Le succès de la ligne, depuis toutes ces années, repose essentiellement sur les relations de confiance entre les différents acteurs (Gefco, l'armateur Suardiaz, Somaloir, Manocéan et MSO, filiales de Somaloir spécialisées dans la manutention), ainsi que des relations avec les autorités portuaires, de part et d'autre et la qualité de l'équipement.

À propos ...

Port de Vigo

Le Port de Vigo est l'un des ports les plus importants de la côte atlantique espagnole, en termes de marchandises générales, de pêche et de croisière. Il est hautement spécialisé dans le trafic de conteneurs et le trafic roulier. La surface du port terrestre atteint 250 ha, tandis que sa surface sur l'eau dépasse les 14 000 hectares. Le trafic total du port dépasse les 4 millions de tonnes par an, dont environ 90 % de marchandises générales, la plupart étant traitées dans des terminaux spécialisés : TERMAVI - transport de conteneurs - et le terminal du Bouzas - trafic roulier de véhicules neufs et de camions. Les principales compagnies maritimes mondiales dans les domaines du ro-ro, du lo-lo et du breakbulk opèrent actuellement dans les terminaux de Vigo, par le biais de plus de 90 services maritimes réguliers.

En savoir plus : apvigo.com

Suardiaz

Suardiaz est un groupe logistique multimodal de premier plan. Suardiaz Group offre à ses clients des solutions intégrées avec plus de 100 ans d'expérience et plus de 600 employés en Europe, en Amérique et en Afrique. Suardiaz allie innovation et tradition en tant qu'entreprise familiale. Suardiaz Shipping Lines, propriétaire et exploitant de navires Ro-Ro en Europe occidentale depuis 1945, se concentre actuellement sur le développement durable et respectueux de l'environnement des autoroutes de la mer, conformément aux priorités de la Commission européenne, telles que la numérisation 4.0 qui va définir la nouvelle ère de la logistique.



Communiqué de presse
9 octobre 2023

Conformément à la demande actuelle du marché pour des solutions plus écologiques, l'équipe R&D de Suardiaz développe de nouveaux projets technologiques, tels que ceux liés au GNL et au "small-scale LNG". Suardiaz Oil & Gas a récemment construit le "Bunker Breeze", une barge d'approvisionnement multi produits "LNG-ready". Suardiaz Logistics, la division logistique multimodale, concentre ses efforts sur le développement et l'amélioration de l'efficacité de ses solutions multimodales. En particulier, le porte à porte, l'entreposage et le "forwarding".

En savoir plus : suardiaz.com

Somaloir

Spécialiste de la logistique Roll-on / Roll-off, Somaloir est implanté sur le terminal roulier du port de Nantes Saint-Nazaire. Somaloir propose une gamme complète de services destinés à simplifier et à optimiser la gestion de la supply chain des industriels. Somaloir propose à la fois des services d'agence maritime et de consignation de navires, de commission de transport roulier, de transport routier et de manutention portuaire. Somaloir opère notamment la manutention portuaire de la ligne maritime Montoir-Vigo.

En savoir plus: somaloir.com

Nantes Saint-Nazaire Port

Outil industriel de développement économique et aménageur, Nantes Saint-Nazaire Port travaille en partenariat avec les acteurs publics et privés du territoire à la valorisation économique et environnementale de l'estuaire de la Loire. Il constitue une interface stratégique entre terre et mer, accueillant près de 3 000 escales de navires par an, véritable plateforme logistique et industrielle internationale. L'activité du port génère 28 500 emplois au sein d'environ 500 établissements formant un complexe industrialo-portuaire (Étude Insee 2022 sur données 2018). Il est propriétaire d'un domaine de 2 722 hectares (ha), dont 1 545 ha de zones portuaires, logistiques et industrielles aménagées, et de 1 177 ha à vocation d'espaces naturels.

En savoir plus : nantes.port.fr