

¡El servicio Ro-Ro entre Montoir y Vigo cumple 50 años!

En 2023 se cumplen 50 años de la conexión marítima Ro-Ro entre Montoir de Bretagne y Vigo. Se trata de la línea marítima más antigua de Nantes Saint-Nazaire Port, creada originalmente para apoyar el desarrollo de los flujos de piezas de recambio entre las fábricas de Citroën en Rennes y Vigo (España).

El 25 de septiembre de 1973, el transbordador de automóviles alemán *Saaleetal* atraca en el muelle des Grands puits de la dársena de Penhoët, en Saint-Nazaire. Esta parada marca el inicio de un servicio regular Ro-Ro (roll-on/roll-off) a Vigo con dos viajes semanales. El buque había cargado una decena de semirremolques de piezas de recambio de automóviles producidas en la planta de Citroën en Rennes, un camión frigorífico con guisantes procedentes de Inglaterra y dos camiones de piezas industriales de Estrasburgo con destino a Portugal.

El lanzamiento de esta ruta había sido preconizado por el departamento comercial del Puerto Autónomo de Nantes Saint-Nazaire desde 1969. La dirección de Citroën deseaba desarrollar los flujos entre la fábrica de automóviles de Rennes y la de Vigo. La logística representaba un obstáculo importante para este despliegue. En aquella época, las redes de carreteras no estaban tan desarrolladas, los camiones eran mucho menos potentes y era necesario atravesar dos cadenas montañosas (Cantabria y los Pirineos). Por otro lado, España no formaba parte de la Unión Europea (hasta 1986) y los trámites en la frontera de Irún/Hendaya hacían que el tiempo de transporte por carretera fuera considerablemente mayor.

Construcción de un atracadero Ro-Ro en Montoir

Dos años después de su puesta en servicio, se han realizado 400 cruces y se han transportado 10 000 camiones o semirremolques. El 6 de octubre de 1976, la llegada de Suardiaz aumentó la capacidad operativa y dio una nueva dimensión a la naviera.

Los volúmenes intercambiados entre las dos fábricas aumentaron rápidamente y muy pronto el centro de Saint-Nazaire quedó pequeño. En el marco del plan gubernamental de recuperación tras la crisis del petróleo, se decidió construir un atracadero Ro-Ro en Montoir de Bretagne para garantizar el futuro a largo plazo de la línea y la actividad de las dos plantas. Comenzó a funcionar en 1977.

La línea se convirtió progresivamente en un centro logístico estratégico para el grupo Peugeot Citroën. Con los años, el tráfico se fue diversificando. La línea se abrió a otros sectores, en particular, a la pizarra. A principios de los años 1990, el éxito comercial del *Xantia* en España aumentó el índice de ocupación y justificó la puesta en marcha de una segunda estación. El periodo coincide también con el refuerzo de la presencia de Gefco, filial de transportes del Grupo PSA, en Montoir.

Designada autopista del mar en 2015

Tras una interrupción de algunos años durante los cuales la Compañía marítima hispano-francesa prestó el servicio, Suardiaz se hizo cargo de la línea en 2013. Mientras tanto, Renault ha integrado la escala de Montoir en su plan logístico para el transporte de automóviles fabricados en Turquía. Dos años más tarde,

Comunicado de prensa
9 de octubre de 2023

en 2015, Montoir-Vigo recibió la etiqueta Autopistas del mar, concedida por la Unión Europea para acelerar la transición energética y permitir que las terminales Ro-Ro de Montoir y Vigo aumenten su capacidad para recibir escalas.

En 2017, la autopista del mar Montoir-Vigo inauguró una nueva conexión con Tánger, coincidiendo con la apertura de las plantas de Renault y PSA (ahora Stellantis) en la zona franca del puerto de Tánger. Este nuevo puerto de escala, en particular, ofreció a la planta de Scania en Angers una solución marítima directa para las exportaciones al mercado marroquí. En 2023, se introduce una nueva alternativa al transporte por carretera para la exportación de vehículos producidos en la planta Stellantis de Rennes. Somaloir y Nantes Saint-Nazaire Port participan en la creación de un servicio regular entre Montoir y Turquía.

El éxito de la línea a lo largo de todos estos años se basa esencialmente en las relaciones de confianza entre los distintos actores (Gefco, el armador Suardiaz, Somaloir, Manocéán y MSO, filiales de Somaloir especializadas en la manutención), así como en las relaciones con las autoridades portuarias de ambas partes y en la calidad de los equipos.

Para conocer más

Puerto de Vigo

El Puerto de Vigo es uno de los más importantes de la costa atlántica española, en términos de carga general, pesca y cruceros. Se especializa en el tráfico de contenedores y Ro-Ro. La superficie terrestre del puerto es de 250 hectáreas, mientras que su superficie acuática supera las 14 000 hectáreas. El tráfico total del puerto supera las 4 millones de toneladas anuales, de las cuales aproximadamente el 90% es carga general, cuya mayor parte se manipula en terminales especializadas: TERMAVI (transporte de contenedores) y la terminal de Bouzas (tráfico Ro-Ro de vehículos nuevos y camiones). Las principales navieras del mundo de carga Ro-Ro, Lo-Lo y breakbulk operan actualmente a través de las terminales de Vigo, mediante más de 90 servicios marítimos regulares.

Para más información: apvigo.com

Suardiaz

Suardiaz es un grupo líder en logística multimodal. El Grupo Suardiaz ofrece a sus clientes soluciones integradas con más de 100 años de experiencia y más de 600 empleados en Europa, América y África. Como empresa familiar, Suardiaz combina innovación y tradición. Suardiaz Shipping Lines, propietaria y operadora de buques Ro-Ro en Europa Occidental desde 1945, se centra actualmente en el desarrollo sostenible y respetuoso del medio ambiente de las autopistas del mar, en consonancia con prioridades de la Comisión Europea como la Industria 4.0, que definirá la nueva era de la logística.



Comunicado de prensa
9 de octubre de 2023

En línea con la actual demanda del mercado de soluciones más ecológicas, el equipo de I+D de Suardiaz está desarrollando nuevos proyectos tecnológicos, como los relacionados con el GNL y el *GNL a pequeña escala*. Suardiaz Oil & Gas ha construido recientemente el *Bunker Breeze*, una gabarra de suministro multiproducto *preparada para el GNL*. Suardiaz Logistics, la división de logística multimodal, centra sus esfuerzos en desarrollar y mejorar la eficacia de sus soluciones multimodales. En particular, su solución puerta a puerta, de almacenamiento y *deexpedición*.

Para más información: suardiaz.com

Somaloir

Especialista en logística Ro-Ro (Roll-on/Roll-off), Somaloir tiene su sede en la terminal Ro-Ro del puerto de Nantes Saint-Nazaire. Somaloir ofrece una amplia gama de servicios diseñados para simplificar y optimizar la gestión de la cadena de suministro de los fabricantes. Somaloir ofrece servicios de agencia marítima y consignación de buques, transitorios Ro-Ro, transporte por carretera y manipulación portuaria. Somaloir explota principalmente la manipulación portuaria de la línea marítima Montoir-Vigo.

Para más información: somaloir.com

Nantes Saint-Nazaire Port

Instrumento industrial de desarrollo económico y planificador, Nantes Saint-Nazaire Port trabaja en colaboración con los actores públicos y privados del territorio para la valorización económica y ambiental del estuario del Loira. Constituye una interfaz estratégica entre tierra y mar, acogiendo alrededor de 3000 escalas de buques al año, una auténtica plataforma logística e industrial internacional. La actividad del puerto genera 28 500 puestos de trabajo en unos 500 establecimientos que forman un complejo industrial portuario (Estudio INSEE 2022 a partir de datos de 2018). Es propietario de un dominio de 2722 hectáreas (ha), de las cuales 1545 ha constituyen zonas portuarias, logísticas e industriales acondicionadas, y 1177 ha tienen vocación de espacios naturales.

Más información: nantes.port.fr