



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### OUVERTURE PROCHAINE D'UNE STATION GNV ET BIOGNV À MONTOIR DE BRETAGNE

Montoir-de-Bretagne, le 12 mai 2021,

**La SEM SYDELA Énergie 44, en partenariat avec PROVIRIDIS, construit une station publique de distribution de gaz naturel pour véhicule (GNV), carburant propre et à faible empreinte carbone, à Montoir-de-Bretagne, rue des Evens, sur le domaine portuaire. Ce projet initié en 2018 par Nantes Saint-Nazaire Port, dispose du soutien financier de la région Pays de la Loire et de l'ADEME.**

Cette station ouvrira ses portes fin juin et sera exploitée par Proviridis sous l'enseigne V-GAS. Elle distribuera du GNV et du BioGNV, gaz renouvelable issu de la méthanisation des déchets organiques. Conçue d'abord pour les poids lourds, elle accueillera aussi les véhicules légers et sera ouverte au grand public.

La station comportera 4 pistes d'avitaillement en gaz comprimé, équipées en pistolets NGV1 et NGV2. Elle permettra d'accueillir 500 véhicules légers ou 50 camions par jour.

Le GNV constitue une alternative mature et compétitive au gazole. Il diminue le bruit et améliore la qualité de l'air en éliminant plus de la moitié des oxydes d'azote et de 95 % des particules fines par rapport à la norme Euro VI. De plus, le GNV permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de plus de 10% par rapport au gazole, et de plus de 80 % dans le cas du BioGNV, puisque le CO<sub>2</sub> libéré à l'échappement est équivalent au CO<sub>2</sub> absorbé par les végétaux méthanisés.

Idéalement positionnée au cœur de la zone portuaire, au pied du pont de Saint-Nazaire, elle permettra aux acteurs économiques et aux collectivités de participer pleinement à la transition énergétique, en convertissant leur flotte de véhicules au GNV, notamment dans les métiers du transport de voyageurs, du transport de marchandises, de la collecte des déchets, des travaux publics et de la logistique.

La création de cette station GNV fait partie des bonnes pratiques de Nantes Saint-Nazaire Port retenues par le programme Interreg Europe, dans le cadre du projet Smooth Ports. Celui-ci vise à réduire les émissions routières en zone portuaire en s'appuyant sur plusieurs leviers dont les carburants alternatifs.

### **À propos de la SEM SYDELA Énergie 44:**

La société d'économie mixte SYDELA Énergie 44 développe et finance la production d'énergies renouvelables en Loire-Atlantique et la distribution de carburants bas-carbone pour la mobilité durable (électricité, bioGNV, hydrogène). Son actionnaire principal est le SYDELA, Syndicat Départemental d'Énergie de Loire-Atlantique, qui accompagne les communes et les intercommunalités dans la transition énergétique pour produire et consommer l'énergie de façon responsable, durable et locale.

### **À propos du groupe Proviridis :**

Le groupe Proviridis est constitué d'un ensemble de sociétés innovantes couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur liée à la distribution de carburants et d'énergies propres (Gaz Naturel pour Véhicule, biométhane, hydrogène et électricité). Le groupe opère un réseau de stations publiques multi-énergies sous la marque V-GAS et conçoit des solutions adaptées aux territoires et aux acteurs publics comme privés par le biais de sa filiale d'ingénierie Géniéco. Plus d'informations sur [www.proviridis.fr](http://www.proviridis.fr)

### **À propos de Nantes Saint-Nazaire Port :**

A la fois plate-forme multimodale internationale, outil industriel de développement économique et aménageur du territoire, Nantes Saint-Nazaire Port joue un rôle majeur pour l'attractivité du Grand Ouest. Il est le 4<sup>e</sup> grand port métropolitain et 1<sup>er</sup> port de la façade atlantique française.

Implanté sur l'estuaire de la Loire, zone majeure de la façade atlantique, Nantes Saint-Nazaire Port s'est engagé depuis de nombreuses années dans une démarche de transition énergétique et écologique. Conscient des enjeux sociétaux, économiques, et environnementaux et climatiques, il mène un dialogue régulier avec les associations notamment environnementales et se mobilise auprès des acteurs économiques présents sur son domaine pour favoriser la recherche de solutions et de dispositifs innovants pour maîtriser les impacts des activités portuaires sur l'environnement et accroître la durabilité des valeurs générées.

### **À propos des véhicules GNV et des subventions régionales :**

Véhicules au GNV disponibles à l'achat :

<https://www.grdf.fr/acteurs-gnv/vehicules-roulant-gnv/choisir-vehicule/catalogue-vehicules-gnv>

Subventions à l'achat de véhicules par la région Pays de la Loire :

<https://www.paysdelaloire.fr/les-aides/aide-lacquisition-ou-location-de-vehicules-gnv>

### **Contacts médias :**

#### **PROVIRIDIS**

Philippe PARDIGON [philippe.pardigon@proviridis.fr](mailto:philippe.pardigon@proviridis.fr) Tél. 06 40 66 29 97

#### **SEM SYDELA Energie 44**

Alison FRANCES [alison.frances@sydelaenergie44.fr](mailto:alison.frances@sydelaenergie44.fr) Tél. 06 75 89 21 63

#### **Nantes Saint-Nazaire Port**

Béatrice Louerat, attachée de presse : [b.louerat@nantes.port.fr](mailto:b.louerat@nantes.port.fr) Tél. 06 79 22 77 35

