

LE MAGAZINE DU PORT DU GRAND OUEST

west Link



PELOTON DE SÛRETÉ MARITIME ET PORTUAIRE UNE SURVEILLANCE "ROYALE" POUR LES ESCALES

NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

4

DÉCARBONATION

LES GRANDES
AMBITIONS DE LA PLACE
PORTUAIRE

10

ÉOLIENNES EN MER

NANTES SAINT-NAZAIRE PORT
FAIT COUP DOUBLE
AVEC EMYN

22

MONTOIR-VIGO

LES 50 BOUGIES
D'UNE LIGNE
HISTORIQUE



Lors de la soirée de rentrée OPORTUNITY, le 9 octobre, à Saint-Nazaire

LA FORCE DU COLLECTIF

Nous sommes très fiers d'annoncer que le consortium Éoliennes en mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier (EMYN) a retenu Nantes Saint-Nazaire Port pour la construction du second parc éolien de la façade atlantique. Ce nouveau beau succès - après celui de Saint-Nazaire - vient récompenser tous les efforts engagés ces dernières années afin de construire une offre industrielle et logistique de premier plan et faire du port une référence reconnue pour l'éolien offshore.

C'est évidemment grâce à la mobilisation de l'ensemble des acteurs de la place portuaire, tous prêts à travailler main dans la main, que nous avons su faire la différence. Cette dynamique collective s'illustre également dans l'obtention de la labellisation Zone Industrielle Bas Carbone (ZIBaC). Cette reconnaissance va nous permettre d'accélérer nos investissements en faveur de la décarbonation de nos activités.

“Grâce à la mobilisation de l'ensemble des acteurs de la place portuaire, nous avons su faire la différence.”

En tant qu'autorité portuaire, notre rôle est d'accompagner les transitions dans toutes leurs dimensions. L'enjeu est fort car les énergies fossiles représentent les deux tiers de nos trafics. Pour autant, nous continuons à enrichir notre offre afin de répondre aux besoins des industriels. C'est notamment le cas avec les ouvertures de nouvelles lignes qui, nous l'espérons, connaîtront la même longévité et réussite que celle de Montoir-Vigo qui fête ses 50 ans cette année !

Tout en continuant à consolider le développement des trafics existants, nous devons aussi aller chercher de nouvelles opportunités de diversification. C'est toute l'ambition du collectif de promotion portuaire OPORTUNITY, qui est un formidable outil pour fédérer les acteurs du territoire autour d'une offre commune. Nous avons encore pu le constater, et nous nous en félicitons, lors de la soirée de rentrée du 9 octobre dernier !

Michel Puyrazat, Julien Dujardin, Pascal Fréneau

Directoire
Nantes Saint-Nazaire Port

LE GRAND OUEST EN MOUVEMENT

FILIÈRE

Décarbonation

Les grandes ambitions de la place portuaire 4

Bruno Michel, Président d'Aile et Directeur du terminal méthanier Elengy

" La vocation nationale énergétique du port confortée " 5

IDEA

L'énergie vertueuse 7

Boucle énergétique

Un marché local de l'énergie en gestation 8

DE NANTES À SAINT-NAZAIRE

DÉVELOPPEMENT

Éoliennes en mer

Nantes Saint-Nazaire Port fait coup double avec EMYN 10

Transitions en cours

Un port plein d'énergie... renouvelable 12

Manutentions XXL

Haliade X : Sogebas relève le défi 13

Eolien offshore

Contrat record pour les Chantiers de l'Atlantique 14

Forum Mer - Loire & Connexions

Une première édition réussie 15

OPORTUNITY

Une première année pleine de promesses ! 16

REPORTAGE

Peloton de sûreté maritime et portuaire

Une surveillance "Royale" pour les escales 18

PORTRAITS 21

EN RELATION AVEC LE MONDE

TERRITOIRE

Montoir-Vigo

Les 50 bougies d'une ligne historique 22

DÉVELOPPEMENT

Trafic conteneurisé

L'offre maritime se renforce à Montoir 24

CLIN D'ŒIL

Sapeurs-pompiers volontaires

Un engagement soutenu et reconnu 26

- ▶ **Directeur de la publication** : Michel Puyrazat
- ▶ **Rédacteur en chef** : Pascal Fréneau
- ▶ **Secrétaire de la rédaction** : Karine Lerendu
- ▶ **Membres du comité de rédaction** : Olivier Barnabé, Morgane Chopin, Julien Dujardin, Jérôme Guiziou, Stéphan Marin, Alexandre Rolland, Johann Feltgen et Frédérique Lamy (Union Maritime Nantes Ports)
- ▶ **Rédaction** : Nantes Saint-Nazaire Port et Agence Sennse
- ▶ **Photos** : Studio Franck Badaire, sauf mentions particulières
- ▶ **Photo de couverture** : Intervention du PSMP sur un navire, à Montoir de Bretagne
- ▶ **Pré-presses** : VALPG
- ▶ **Impression** : Offset 5
- ▶ **Régie publicitaire** : Ouest Expansion
- ▶ **Commission paritaire** : 3007 ADEP
ISSN 2744-0605 (imprimé) - ISSN 2777-8266 (en ligne)

Impression sur papier PEFC avec des encres végétales.

NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

18 quai Ernest Renaud
BP 18609 - 44186 Nantes cedex 4 - France
Tél. +33 (0)2 40 442 020
nantes.port.fr





LE GRAND OUEST EN MOUVEMENT

Implantation d'un parc photovoltaïque par TotalEnergies à Donges.

DÉCARBONATION LES GRANDES AMBITIONS DE LA PLACE PORTUAIRE

En obtenant la labellisation Zone Industrielle Bas Carbone (ZIBaC) délivrée par l'Ademe, la place portuaire poursuit et amplifie ses actions en faveur de la décarbonation. Les lourds investissements envisagés dans le cadre de ce programme devraient modifier en profondeur les activités industrialoportuaire.

Avec une enveloppe de 6,3 M€ pour cofinancer à 50 % une série d'études durant les deux prochaines années, Nantes Saint-Nazaire Port est le quatrième port français⁽¹⁾ à recevoir la labellisation ZIBaC. "Avant cette reconnaissance, de nombreux projets étaient d'ores et déjà engagés, souligne Ludovic Bocquier, Responsable de la business unit énergies de Nantes Saint-Nazaire Port. On peut notamment citer

l'appel à manifestation d'intérêt pour la création d'un site de production d'hydrogène vert sur 12 hectares à Montoir, qui nécessitera un renforcement des capacités électriques de la zone industrialoportuaire et la réutilisation d'eau issue de station d'épuration, deux exemples de réflexion en cours qui vont s'accélérer grâce au programme ZIBaC engagé avec nos partenaires."

Nantes Saint-Nazaire Port a d'ailleurs mis sur pied un groupe de travail dédié à la décarbonation. La labellisation va fédérer les énergies, créer des réseaux et faire travailler collectivement l'ensemble des acteurs de la place portuaire.

Conserver un rôle de poumon économique

"Aujourd'hui, les activités liées à la zone portuaire émettent environ 6 millions de tonnes de CO₂ par an, note Maud Corlu, Adjointe à la Direction de l'aménagement, de l'environnement et de l'immobilier de Nantes Saint-Nazaire Port. 70 % des trafics du port sont liés à l'énergie (import et transformation) et ils génèrent 85 % des émissions de CO₂. Ce modèle va devoir évoluer dans les années à venir. Les enjeux environnementaux et économiques imposent des transformations profondes sur des grands réseaux qui sont le fruit de décennies d'investissements pour que le port conserve son rôle de poumon économique majeur du territoire."

⁽¹⁾ Tout comme Dunkerque, Fos-Marseille et Le Havre.

GO CO₂ : DÉJÀ DANS LES TUYAUX

Le projet Grand Ouest CO₂ (GO CO₂) répond à un besoin fort des industriels du ciment. Ces derniers ont fait d'importants efforts pour optimiser leur process et limiter les rejets de carbone liés à leur activité. Malgré tout, il reste encore du CO₂ qu'on appelle fatal. Ils étaient en recherche de solutions. Une fois capté, le CO₂ serait transporté jusqu'au terminal méthanier de Montoir, soit sous forme liquéfiée ou gazeuse, selon les quantités envisagées. Le CO₂ serait ensuite acheminé par navires dans des zones de stockage en mer du Nord.

Les études d'opportunités (réseaux de gaz, liquéfaction, capture, routage maritime...) sont déjà bien avancées et devraient déboucher sur les études de faisabilité dès l'année prochaine. Le projet GO CO₂ pourrait permettre de capter et d'évacuer environ 4 millions de tonnes de CO₂ par an.



BRUNO MICHEL, PRÉSIDENT D'AILE ET DIRECTEUR DU TERMINAL MÉTHANIER ELENGY

“LA VOCATION NATIONALE ÉNERGÉTIQUE DU PORT CONFORTÉE”

La candidature à l'appel à projets ZIBaC a été portée de manière conjointe par cinq partenaires : l'Association des industriels Loire estuaire (Aile) qui regroupe les entreprises les plus émettrices de gaz à effet de serre, Saint-Nazaire Agglomération, la Communauté de communes Estuaire et Sillon, la Région des Pays de la Loire ainsi que Nantes Saint-Nazaire Port. Pour assurer le suivi de la démarche et maintenir la dynamique, l'association Adele (Association de décarbonation Loire-estuaire) est en cours de création. Explications.



Bruno Michel

Quelle sera la composition de l'association Adele ?

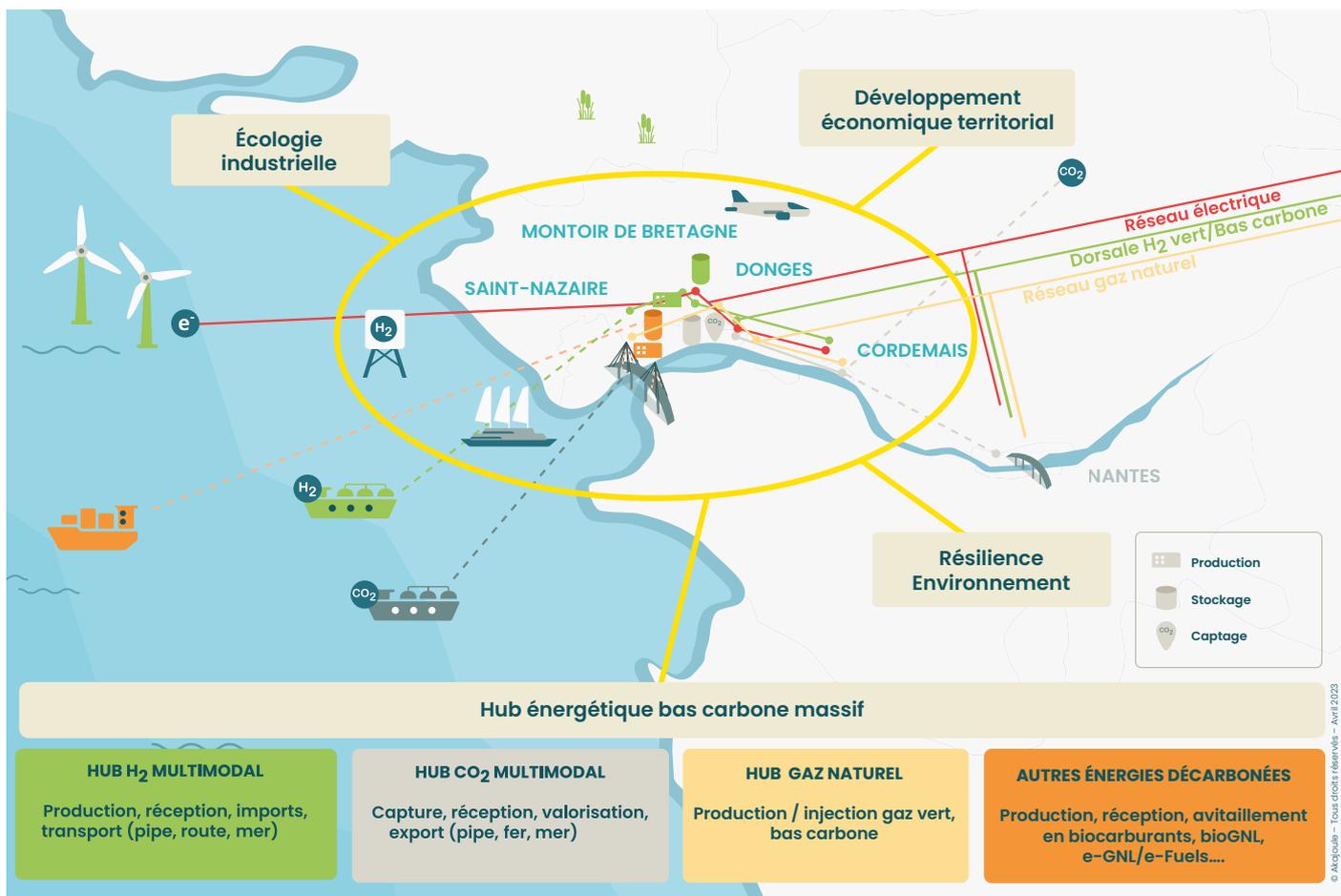
“Nous sommes encore en phase de structuration mais nous devrions être

prêts d'ici la fin d'année. Un comité technique assurera le pilotage opérationnel avec les ressources internes et externes des partenaires qui participent. Dans le conseil d'administration, on retrouvera quatre collègues différents : les cinq membres fondateurs, des industriels et les logisticiens qui portent des actions de décarbonation, les acteurs de la formation, de la recherche et de l'innovation et enfin les organismes et les acteurs du développement local. L'ensemble sera chapeauté par un comité stratégique qui réunira les services de l'État (ADEME et Préfecture), les membres

fondateurs, la CCI et Territoires d'industrie.”

Quel sera son rôle ?

“Sa principale mission sera d'assurer le lien entre l'ADEME et les porteurs de projets. En tant que courroie de transmission, elle sera garante des financements mais également de la trajectoire de décarbonation. Nous avons identifié une trentaine de fiches-actions en nous intéressant à tous les volets de la transition énergétique : les fondamentaux de l'économie circulaire, l'adaptation nécessaire au changement climatique (économie



d'eau, risque de submersion) ou encore la production de biométhane 2G et de biocarburant à partir de résidus de bois... Chaque ligne de projet aura son pilote, qui devra rendre des comptes à l'association : Elengy pour GO CO₂, GRT GAZ pour l'infrastructure d'hydrogène, RTE pour le réseau électrique, EDF pour la biomasse..."

Quels sont les enjeux ?

"ZIBaC nous offre une formidable opportunité de rassembler un écosystème local autour d'un projet de transformation écologique d'un territoire. L'objectif est de diviser par deux d'ici 2030 la production de CO₂ et d'atteindre la neutralité d'ici 2050. Cette démarche va permettre d'accélérer la transition déjà engagée

UN POTENTIEL BESOIN D'INVESTISSEMENT D'UN MILLIARD D'EUROS !

La demande de financement pour ZIBaC a porté sur une enveloppe de 14 millions d'euros (M€), dont 2 M€ pour le pilotage. L'ADEME a déclaré 6,7 M€ en périmètre éligible et financera 50 %, soit 3,3 M€. Si toutes les études d'opportunités franchissent le stade de la maturation, le besoin d'investissement pour l'ensemble des projets sera de plus d'un milliard d'euros !

par Nantes Saint-Nazaire Port, dont les énergies fossiles représentent 2/3 du trafic. Nous sommes un territoire exportateur net d'énergies. Les gros projets ZIBaC dépasseront les frontières de la région, avec pour certains un rayonnement national et européen. Finalement, la vocation nationale énergétique du port en sera confortée."



La démarche ZIBaC Loire estuaire vise la neutralité carbone à horizon 2050.

30 ACTIONS POUR UNE TRANSITION RÉUSSIE

Une trentaine d'actions ont été identifiées, réparties dans six grandes thématiques autour de la décarbonation. Certaines ont émergé avant même la labellisation, d'autres vont se mettre en place une fois les études réalisées. Le champ d'application est vaste pour espérer viser la neutralité carbone à l'horizon 2050. Résumé.

► Infrastructures énergétiques

Le CO₂ constitue un enjeu majeur de décarbonation. Des études vont être lancées pour étudier la possibilité de le capter, de le transporter et de le transformer en carburant de synthèse ou le séquestrer dans des sites géologiques.

► Usages énergétiques

Plusieurs solutions sont envisagées pour décarboner le passage portuaire des navires : prises électriques de quai, engins de manutention fonctionnant à l'électricité, voire à l'hydrogène... Quelles options sont les plus pertinentes et comment acheminer ces nouvelles énergies ?

► Production d'énergie

Est-ce que le territoire peut produire de l'hydrogène et dans quelles conditions ? Il dispose d'un gisement de vent important qui pourrait être exploité par de l'éolien flottant dans le cadre du projet Eole. Une réflexion est également menée concernant la possibilité de produire de l'hydrogène vert directement en mer, ce qui nécessite la création d'infrastructures importantes.

Plusieurs projets portent également sur la biomasse (Cordemais avec Paprec, IDEA ou encore TotalEnergies

sur le biométhane...). Il convient d'étudier la pertinence de chacune de ces solutions, notamment en termes d'accès à la ressource.

► Écologie industrielle

Les boucles énergétiques locales vont créer des systèmes d'échanges en circuit court et réduire la dépendance aux fluctuations des marchés. Cela comprend l'électricité, mais aussi les réseaux de chaleur qui peuvent également intéresser les collectivités locales pour le chauffage urbain.

► Résilience environnementale

Le changement climatique va avoir un impact fort sur les activités, notamment en termes de montée des eaux : comment faire les bons choix en matière, notamment, d'aménagements, d'adaptation des équipements, de gestion de l'eau ?

► Développement économique et territorial

Comment préparer l'accueil de nouvelles filières économiques dans un contexte où le foncier devient très rare tout en limitant l'artificialisation des sols ?

IDEA L'ÉNERGIE VERTUEUSE

Le logisticien IDEA a initié plusieurs programmes de production d'énergie décarbonée sur son site de la Barillais, à Montoir de Bretagne. Avec ZIBaC, le groupe va pouvoir encore mieux identifier les besoins locaux.

Produire de l'électricité et du biogaz en circuit court, renaturer le site et fournir un engrais naturel aux agriculteurs partenaires... L'écoparc, créé par IDEA sur son site de la Barillais, se veut exemplaire en matière de transition écologique.

Sur cet ancien site de production d'engrais de 19 hectares racheté en 2009, le groupe, spécialisé dans la logistique, a tout d'abord installé une centrale photovoltaïque de 5 000 m², puis planté un millier d'arbres. Aujourd'hui, il développe trois grands projets de production d'énergies renouvelables à partir de déchets produits sur le territoire.

Le plus avancé, Centrale biogaz de l'estuaire (CBest) a débuté sa production en 2022. Grâce à un partenariat avec 12 exploitations, elle produit du biogaz (CH₄ vert) à

partir de déchets agricoles. "Ce projet est le fruit de la collaboration entre trois acteurs privés et publics : IDEA, Engie Bioz et la CARENE, note Bénédicte Birgand, Responsable RSE ⁽¹⁾ d'IDEA. La centrale monte en puissance et devrait transformer à terme 28 000 tonnes de déchets chaque année, et produire 2,3 millions de m³ de biométhane, soit la consommation de 1 900 foyers ! La matière restante, le digestat, sert ensuite d'engrais naturel à nos agriculteurs partenaires."

CONNAÎTRE LES BESOINS GRÂCE À ZIBaC

En 2021, IDEA a lancé un partenariat avec Iremia, une entreprise nantaise spécialisée dans le stockage et le traitement du bois. Cette alliance a donné naissance à Hymoov, une

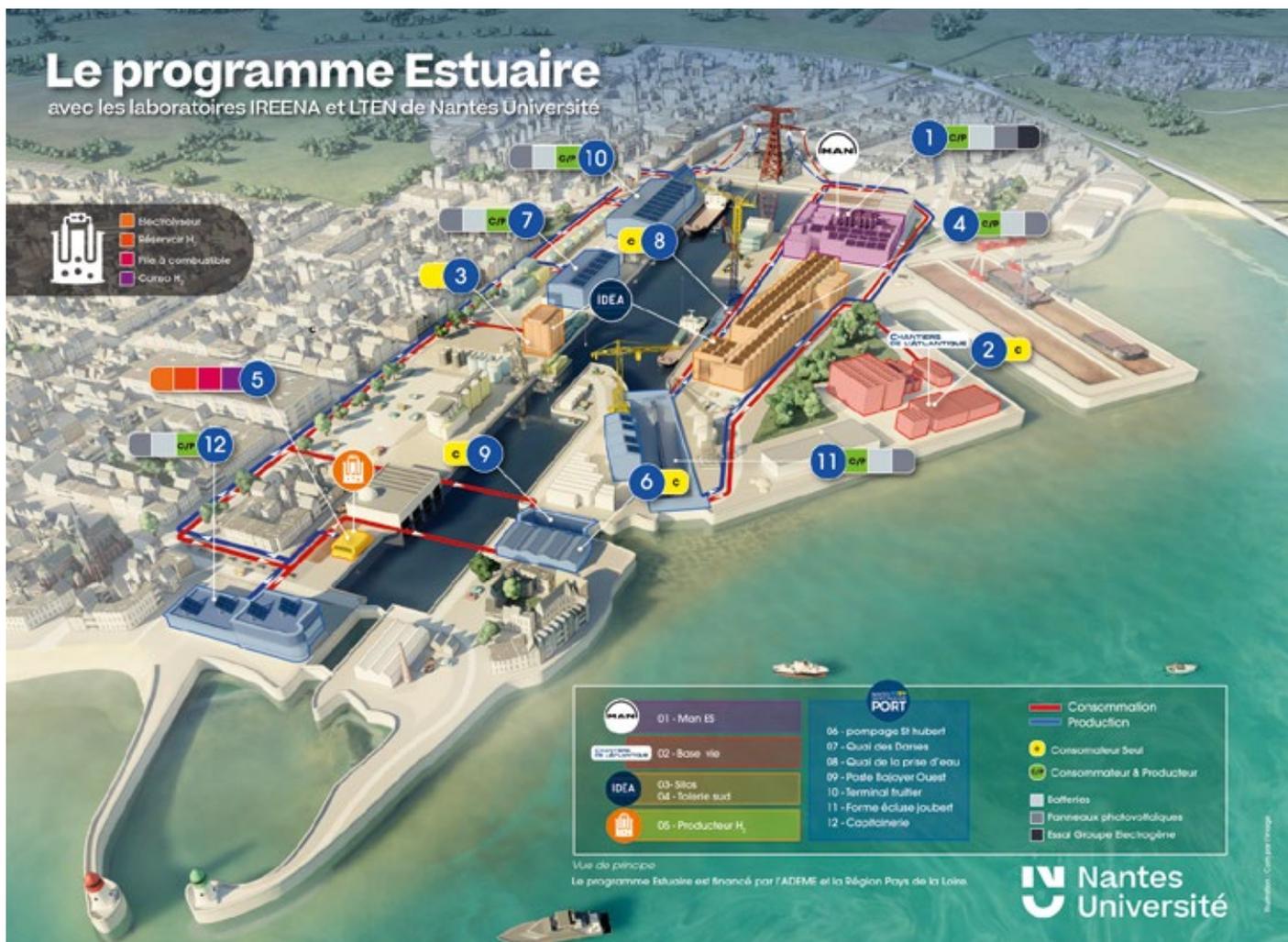
start-up qui sera chargée de convertir les restes de bois de classe B (bois traités non dangereux) en biométhane et en biohydrogène.

Enfin, toujours dans une démarche de valorisation des déchets locaux, GHAMA devrait s'installer également sur l'écoparc de la Barillais. Cette unité de gazéification traitera les boues de station d'épuration de la CARENE pour les transformer en gaz renouvelable.

"Le programme ZIBaC doit nous permettre de nous insérer dans la boucle énergétique locale, conclut Bénédicte Birgand. Il va nous permettre de croiser les expériences, de connaître les besoins pour établir une feuille de route commune et tendre vers l'autoconsommation collective."

⁽¹⁾ Responsabilité sociétale des entreprises.





BOUCLE ÉNERGÉTIQUE UN MARCHÉ LOCAL DE L'ÉNERGIE EN GESTATION

Une boucle énergétique locale permet de mettre en place un circuit court de l'énergie produite entre voisins. ZIBaC va booster le projet de boucle en germe depuis quelques années sur la zone industrialoportuaire.

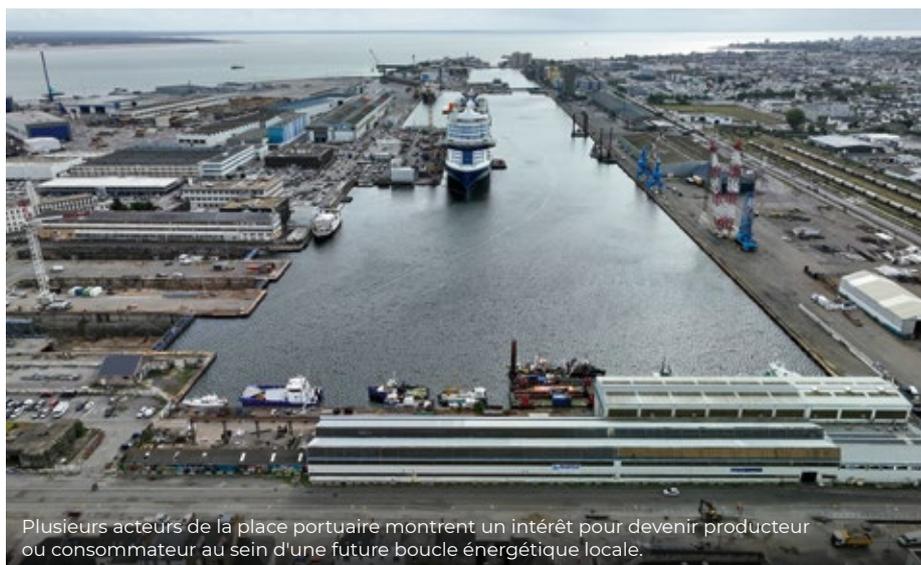
L'idée d'une boucle énergétique locale est étudiée par Nantes Saint-Nazaire Port depuis quelques années. Elle a d'ailleurs fait partie des sujets de réflexion menés lors du dernier Hackathon Smart Port. Le projet Estuaire, lancé en 2018, a donné une première impulsion. Piloté par le bureau d'études Akajoule en partenariat avec MAN Energy Solutions, Nantes Université, Saint-Nazaire Agglomération et Nantes Saint-Nazaire Port, il visait à récupérer l'énergie fatale produite lors des essais des moteurs de l'entreprise MAN Energy Solutions afin de favoriser la consommation locale d'énergies.



Cette idée a permis de lancer une réflexion plus vaste. *“Finalement, le projet a également mis en avant l’installation de panneaux photovoltaïques, reconnaît Guillaume Accarion, dirigeant d’Akajoule. Les entreprises possèdent des surfaces importantes (toitures, parkings) qui peuvent être exploitées. D’autres industriels souhaitent installer des éoliennes. L’objectif premier est d’assurer l’autoconsommation, mais, s’il y a des excédents, nous pourrions vendre l’électricité aux voisins pour une autoconsommation collective.”*

LIMITER LES HAUSSES DE PRIX INCONTRÔLÉES

La boucle énergétique locale a été retenue dans le cadre du projet ZIBaC. Des études complémentaires seront financées à 50 % par l’Ademe. *“C’est une petite révolution, s’enthousiasme Guillaume Accarion, dont le bureau d’études est assistant-maître d’ouvrage du projet ZIBaC. Nous allons créer un marché local d’électricité avec des accords de long terme entre les producteurs et les consommateurs. Nous ne pourrions bien sûr pas couvrir*



Plusieurs acteurs de la place portuaire montrent un intérêt pour devenir producteur ou consommateur au sein d’une future boucle énergétique locale.

100 % des besoins, mais cette part d’énergie ne sera pas soumise aux hausses non contrôlées des prix.”

Les premières études ont montré que de nombreux acteurs de la place portuaire étaient intéressés pour devenir producteur ou consommateur au sein de cette future boucle locale.

“Nous en sommes à la phase d’études, rien n’est encore contracté, mais la dynamique est lancée. Après la période de maturation, ce projet de boucle locale devrait générer des investissements importants pour les 10 prochaines années”, conclut Guillaume Accarion.

howden

HOWDEN MARINE
COURTIER D'ASSURANCE
MARITIME, FLUVIAL
ET TRANSPORT

Le Havre +33 (0)2 35 19 21 00
Marseille +33 (0)4 91 99 59 09
Lorient +33 (0)6 01 08 23 51
Paris +33 (0)1 55 32 72 00

—
howdenfrance.com
developpement@howdenfrance.com

HOWDEN FRANCE MARINE SA - ORIAS 07 000 173 -
Capital de 3 625 000 € - RCS Le Havre 394 302 442 -
Siège Social : Espace Caillard, 3 rue Louis Eudier, 76 600 Le Havre



DE NANTES À SAINT- NAZAIRE

© EMYN

Image de synthèse du futur parc éolien en mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier.

ÉOLIENNES EN MER

NANTES SAINT-NAZAIRE PORT FAIT COUP DOUBLE AVEC EMYN

La logistique de la construction du second parc éolien de la façade atlantique au large des îles d'Yeu et de Noirmoutier empruntera les infrastructures de Nantes Saint-Nazaire Port. Ce choix du consortium Éoliennes en mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier (EMYN) valide le savoir-faire local sur les énergies marines renouvelables.

Nantes Saint-Nazaire Port avait déjà démontré sa capacité à accompagner la création d'un parc éolien offshore, au large de Saint-Nazaire. Ses infrastructures vont être à nouveau sollicitées dans le cadre de la construction de celui des îles d'Yeu et de Noirmoutier. Si l'annonce a été récemment officialisée, les travaux de préparation des sols ont débuté depuis cet été. Les opérations d'installation des équipements débiteront l'année prochaine pour une mise en service du parc prévue en 2025.

UN INVESTISSEMENT D'ENVIRON 2,5 MILLIARDS D'EUROS

EMYN, consortium regroupant Ocean Winds (joint-venture entre Engie et Énergie du Portugal Renováveis), Sumitomo Corporation, la Banque des Territoires et Vendée Énergie, a remporté le second appel d'offres

national. Il comprenait notamment la construction d'un parc éolien situé à 11 km de l'île d'Yeu et à 16 km de celle de Noirmoutier pour un investissement d'environ 2,5 milliards d'euros.

Un protocole de réservation de foncier a été signé entre EMYN, Siemens Gamesa et Nantes Saint-Nazaire Port. Plus de 14 hectares, c'est-à-dire le hub logistique de



Le parc EMYN sera situé à 11 km de l'île d'Yeu.

© Région des Pays de la Loire / Ouest Médias - Ludovic Failler



À l'occasion de l'annonce officielle du choix du port de Saint-Nazaire par EMYN, le 9 octobre dernier. De gauche à droite : Marc Hirt, Ocean Winds France, Michel Puyrazat, Nantes Saint-Nazaire Port, Christelle Morañçais, Région des Pays de la Loire, David Samzun, Saint-Nazaire Agglomération, Paolo Cairo, EMYN, Frédéric Petit, Siemens Gamesa France, Stéphane Mamou, Engie.

Paolo Cairo,
Directeur du parc éolien
des îles d'Yeu et de Noirmoutier

“UNE GRANDE FIERTÉ”

“Notre collaboration avec Nantes Saint-Nazaire Port date de notre réponse à l'appel d'offre de 2013. Elle a servi à définir les solutions techniques permettant aujourd'hui à plusieurs de nos contractants majeurs d'utiliser les espaces et infrastructures portuaires de Saint-Nazaire pour les travaux d'installation du parc EMYN : Siemens Gamesa pour les turbines, Louis Dreyfus pour les câbles inter-éoliennes et les Chantiers de l'Atlantique pour la sous-station électrique. C'est une grande satisfaction pour nous de pouvoir compter sur un acteur local dont les compétences sont désormais reconnues dans le domaine de l'éolien offshore.”

Saint-Nazaire, la forme Joubert et les quais de la Prise d'eau et des Charbonniers, seront mis à disposition pour une durée de 21 mois.

L'installation des futures éoliennes suivra un processus proche de celui mis en place pour le parc de Saint-Nazaire. Les nacelles (fournies par Siemens Gamesa), les pales et les mâts, en provenance du Havre, seront débarqués sur le quai de la Prise d'eau et assemblés sur le hub logistique. L'acheminement sur site sera assuré par le navire *Vole au vent*, de la compagnie Jan de Nul, qui avait déjà œuvré au large de Saint-Nazaire.

Les turbines seront plus puissantes que celles du parc de Saint-Nazaire (8 MW contre 6 MW). Soixante-deux éoliennes seront installées, pour une puissance de près de 500 MWh,

ce qui devrait permettre d'alimenter 800 000 personnes en électricité, soit l'équivalent de la population du département de la Vendée.

POUR CONTINUER À CONSTRUIRE UNE FILIÈRE DE L'ÉOLIEN OFFSHORE

Le chantier de construction mobilisera 1 600 emplois directs en France, dont une centaine de salariés issus des professions portuaires. EMYN a notamment organisé des rencontres d'affaires sur le territoire afin de faciliter la mise en relation entre les fournisseurs de rang 1 et les entreprises locales. Le futur parc a ainsi signé une convention avec le cluster Néopolia.

La sous-station électrique, quant à elle, sera construite par les Chantiers de l'Atlantique.

“Malgré quelques spécificités, la construction du parc reprendra certains process qui ont déjà fait leurs preuves à Saint-Nazaire, note Ludovic Bocquier, Responsable de la business unit énergies de Nantes Saint-Nazaire Port. Nous allons engager quelques travaux sur le hub logistique en fin d'année pour être prêts à recevoir les premiers éléments début 2024. C'est notre capacité à relever le défi du premier parc éolien dans un temps contraint qui a convaincu ce nouveau client.”



© EMYN



Le hub logistique de Saint-Nazaire sera le site de préassemblage des éoliennes du parc EMYN.

Marc Hirt,
Directeur général d'Ocean Winds France

“GÉNÉRER DES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES LOCALES”

“Il est important que les projets d'éolien en mer, au-delà de leur contribution essentielle à la lutte contre le réchauffement climatique, puissent aussi générer des retombées économiques locales en activant les compétences du territoire. C'est dans cet esprit, à l'écoute notamment des parties prenantes locales, que nous développons et continuerons à développer l'ensemble de nos projets.”

TRANSITIONS EN COURS

UN PORT PLEIN D'ÉNERGIE... RENOUVELABLE

La nouvelle loi d'accélération des énergies renouvelables simplifie les procédures pour booster la transition énergétique. Nantes Saint-Nazaire Port n'a pas attendu ce texte pour lancer ou accompagner des projets concrets.

"La dynamique en faveur de la transition énergétique est enclenchée depuis plusieurs années à Nantes Saint-Nazaire Port, souligne Cédric Bouyer, Chef du service de gestion du domaine de Nantes Saint-Nazaire Port. Certains projets ont déjà abouti ou sont en cours, comme les deux champs photovoltaïques installés à Montoir de Bretagne. D'autres acteurs proposent des solutions innovantes pour réduire la consommation des entreprises. Nous accompagnons leur développement, en proposant notamment du foncier disponible."

La start-up guérandaise DENV-R, elle, ne recherchait pas de foncier à terre, mais plutôt de la place sur l'eau. Elle va en effet installer cette année son data

UN FUTUR MÉGA-SYSTÈME DE STOCKAGE D'ÉNERGIE SUR CHEVIRÉ

La filiale française de la société britannique Harmony energy a, elle aussi, choisi la zone de Cheviré à Nantes pour installer son entreprise de stockage d'électricité. Elle a signé un contrat avec RTE et a déposé une demande de permis de construire pour s'installer à proximité du poste de transformation. Ce projet géant aura une capacité de 200 MWh. En fonction des délais d'instruction, l'entreprise devrait être mise en service dans les deux années à venir.

center flottant sur le quai Wilson à Nantes, à proximité du Pont des 3 continents. Conçu par le chantier Geps Techno, cet équipement utilise l'énergie solaire pour fonctionner et l'eau de la Loire pour se refroidir. Il

consommara environ 40 % d'énergie de moins qu'un data center équivalent.

STOCKAGE PAR BATTERIES

De son côté, l'entreprise Enerdigit, spécialisée dans l'effacement, a lancé les travaux pour sa future installation sur la zone de Cheviré, à proximité du poste de transformation de RTE. Ce système permet de stocker de l'électricité grâce à des batteries pour limiter les effets de pics et de creux, puis de la redistribuer auprès des consommateurs industriels.



Le prototype de data center flottant de la start-up Denv-R.

© Studio Garnier / GEPS



Enerdigit s'implantera sur le site portuaire de Cheviré

EN BREF

CENTRALE NANTES : LA NOUVELLE ADRESSE DE L'ENSM

Tout en gardant son identité à part entière, l'ENSM (École Nationale Supérieure Maritime) vogue vers de nouveaux horizons à Nantes en cette rentrée. Elle est désormais installée sur le campus de l'École Centrale dans un nouveau bâtiment. Couvrant une surface de 4 184 m², la construction est labellisée E3C1 (E3 pour son efficacité énergétique et le recours aux énergies renouvelables ; C1 pour les émissions de carbone réduites). Elle abrite des salles de travaux pratiques et des simulateurs machine et navigation, ainsi que des espaces de cours mutualisés avec les formations de l'École Centrale. Ce projet s'inscrit dans une volonté de renforcement d'un pôle maritime à Nantes et de développement des deux écoles, dans une logique de synergie et de mutualisation de moyens de formation et de recherche. Une dynamique qui va profiter pleinement aux 140 élèves de l'ENSM ainsi qu'aux personnels de l'établissement.

"Cette démarche en faveur de la transition énergétique est intégrée dans le projet stratégique de Nantes Saint-Nazaire Port, explique Cédric Bouyer. Nous entrons dans la phase de réalisations concrètes en mettant à disposition nos fonciers et nos équipements pour soutenir ces filières émergentes."

MANUTENTIONS XXL

HALIADÉ X : SOGEBRAS RELÈVE LE DÉFI

L'usine General Electric (GE) de Montoir de Bretagne a commencé à exporter ses nacelles géantes (Haliade X) pour équiper différents champs éoliens offshore dans le monde. Sogebbras est chargée de coordonner la manutention de ces colis hors normes.

En passant de l'Haliade 50-6 MW (le modèle d'éoliennes installées au large de Saint-Nazaire), à l'Haliade X⁽¹⁾, deux fois plus puissante, l'usine GE a changé d'échelle. Pour le chargement de ces nacelles pesant chacune plusieurs centaines de tonnes, elle a fait appel à un de ses partenaires historiques, Sogebbras.

"Nous travaillons pour le compte de GE depuis le prototype du Carnet au début des années 2010, rappelle Christophe Le Tanter, Responsable manutention de Sogebbras. Nous avons également assuré la manutention des éléments sortis de l'usine pour le parc éolien allemand Merkur, ainsi que celui au large de Saint-Nazaire. Pour l'Haliade X, dont les premières unités ont été chargées au printemps, nous avons dû mettre en place un nouveau système de levage."

Un nouveau palonnier a dû être adapté aux contraintes de cette nouvelle nacelle. L'ingénierie de GE a tenu compte du retour d'expérience des équipes de Sogebbras pour en optimiser son utilisation. Les nacelles sont montées sur une remorque colis lourds au cœur de l'usine GE, puis transportées jusqu'au poste 5 du Terminal à Marchandises Diverses et Conteneurs (TMDC) de Montoir.

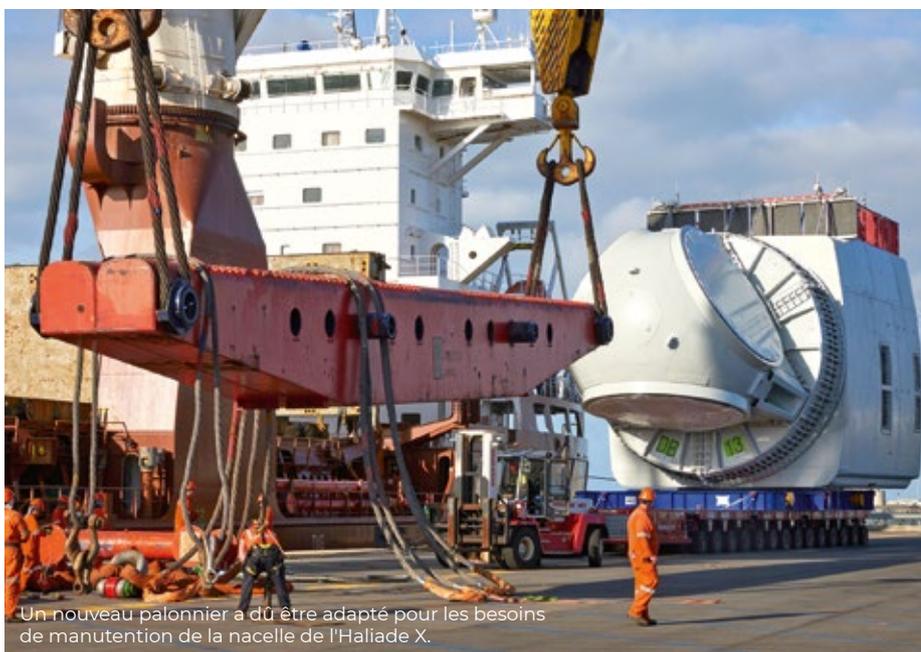


Chaque nacelle est transférée sur une remorque colis lourds de l'usine au terminal pour son chargement.

400 NACELLES DANS LES MOIS À VENIR

"Nous avons un rôle de liant, de préparation et d'assistance à l'embarquement, poursuit Christophe Le Tanter. Nous escortons les nacelles en bord à quai pour leur mise à disposition des navires qui les chargent ensuite avec leurs propres grues, jumelées pour lever de telles

charges. Les bateaux transportent généralement six nacelles lors de chaque rotation." Les manœuvres nécessitent une coordination et une attention de tous les instants, impliquant de 12 à 15 personnes lors de chaque opération. Environ 400 Haliade X devraient ainsi transiter par le TMDC 5 dans les mois à venir.



Un nouveau palonnier a dû être adapté pour les besoins de manutention de la nacelle de l'Haliade X.



À bord du navire.

"Face à ces quantités et à la taille des composants, les flux logistiques devront s'effectuer dans les deux sens, précise Christophe Le Tanter. En effet, une fois les éoliennes installées sur les différents sites, nous allons bientôt nous préparer au retour des supports de nacelles. C'est un flux important à gérer : ces supports devront retourner vers l'usine GE pour équiper les nouvelles nacelles prêtes à être exportées."

(1) À minima car l'Haliade X a été certifiée jusqu'à 14,7 MW de puissance nominale.

EOLIEN OFFSHORE

CONTRAT RECORD POUR LES CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

C'est un contrat de "plusieurs centaines de millions d'euros" que viennent de signer les Chantiers de l'Atlantique. Le géant allemand de l'énergie RWE a commandé deux sous-stations électriques pour son parc éolien en mer du Nord.

Imaginez la structure : un gigantesque bloc de 40 mètres de long, 25 mètres de large sur une hauteur de 20 mètres, pesant dans les 2 500 tonnes et abritant 180 km de câbles. Vous avez devant les yeux l'une des deux sous-stations à courant alternatif que vont produire les Chantiers de l'Atlantique d'ici 2026 pour leur client allemand, le fournisseur d'énergie RWE. Ces transformateurs géants (435 MW pour l'une, 225 MW pour l'autre) seront installés au milieu d'un champ éolien offshore pour élever la tension du courant produit par les éoliennes avant de l'envoyer vers le réseau terrestre.

UN ÉCOSYSTÈME PERFORMANT

"RWE nous avait déjà commandé la sous-station d'Arkona en mer Baltique, en 2018, rappelle Frédéric Grizaud, Directeur d'Atlantique Offshore Energy, la division énergies marines des Chantiers de l'Atlantique. C'est un client fidèle qui a trouvé dans le bassin de Saint-Nazaire un écosystème performant pour produire ses sous-stations." À ses yeux en effet,



Le chargement de la sous-station de 2 500 t sur barge s'opère à partir du quai de la Prise d'eau à Saint-Nazaire.

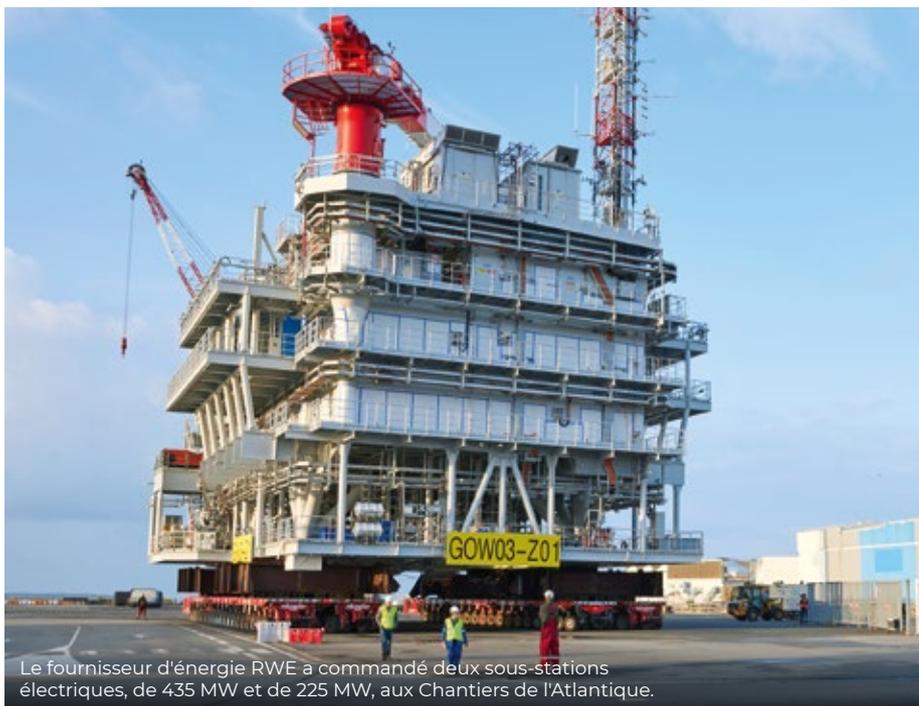
l'environnement économique du bassin portuaire a joué un grand rôle dans ce succès commercial : "Nous nous appuyons sur nos partenaires et nos prestataires et sur les infrastructures du port. Cet ensemble a permis de soutenir les efforts de compétitivité nécessaires

pour qu'une entreprise française - c'est assez rare pour le noter - décroche un contrat comme celui-là sur le marché allemand."

250 PME FRANÇAISES SOLLICITÉES

Pour la fabrication de ces sous-stations électriques - pour l'instant en phase d'ingénierie et dont la production débutera en 2024 - l'approvisionnement et la production se feront exclusivement en Europe. Cela a sûrement été un argument de poids pour RWE. "La supply chain offshore existe en France, poursuit Frédéric Grizaud. Nous faisons travailler plus de 250 PME sur tout le territoire. Et ce que l'on ne trouve pas en France, nous le sourçons en Europe, comme par exemple les usines de transformateurs de puissance en Allemagne et en Pologne."

Ce contrat signe une montée en puissance pour Atlantique Offshore Energy. "Nous étions 10 il y a dix ans, nous sommes 320 aujourd'hui, se félicite-t-il. Et nous recrutons encore sur 70 postes !" La prochaine étape du plan de croissance - après 2026 - passera par la production de sous-stations à courant continu, pour équiper des champs éoliens... à plus de 80 km des côtes.



Le fournisseur d'énergie RWE a commandé deux sous-stations électriques, de 435 MW et de 225 MW, aux Chantiers de l'Atlantique.

FORUM MER - LOIRE & CONNEXIONS UNE PREMIÈRE ÉDITION RÉUSSIE

La première édition ligérienne du Forum Mer - Loire & Connexions a eu lieu le 29 juin, sur l'île de Nantes. Très orientée vers des projets et réalisations aux retombées attendues pour les territoires, elle a permis d'aborder les enjeux de connexions de l'axe Loire avec un hinterland maximisé par le recours au ferroviaire et au fluvial, ainsi que l'évolution du tissu industrialoportuaire.



Le pré et post acheminement portuaire au cœur du forum Mer - Loire & Connexions, organisé par Idélia, en juin dernier.

“Depuis trois ans, nous avons construit, à la demande d'acteurs de Normandie et d'Île-de-France, un rendez-vous Axe Seine, bâti autour de l'idée qu'il faut porter à la connaissance des pouvoirs publics nationaux et européens des projets d'intérêt général, entame Bruno Lafosse, Directeur général d'Idélia, organisateur d'évènements. L'objectif de ce forum est de créer les conditions optimales de dialogue entre les différentes parties prenantes. Nous avons imaginé pour cela un format de débat très horizontal et ouvert, avec des prises de paroles courtes offrant la possibilité d'entendre des tonalités différentes.”

Ce concept a séduit plusieurs acteurs ligériens, qui ont ensuite sollicité Idélia. Nantes Saint-Nazaire Port, partenaire de l'évènement, voit d'un très bon œil

cette initiative qui permet de mettre un coup de projecteur sur le sujet fondamental du pré et post acheminement portuaire.



“Avec 40 km de réseau et 18 installations terminales embranchées, le ferroviaire est une réalité portuaire, souligne Pascal Fréneau, Directeur Général Adjoint et membre du Directoire de Nantes Saint-Nazaire Port. Compte tenu des enjeux environnementaux, il est important que ce mode de transport se développe. L'accès permanent des trains de marchandise au réseau ferré national, depuis le site du Priory, à Montoir de Bretagne, en est une condition essentielle.”

ÉCHANGES ET PARTAGE DE BONNE PRATIQUE

Les collectivités disposent d'un outil puissant, le Code de la commande publique, pour encourager le développement des modes de transport massifiés. Lors du Forum a été précisé que le chantier du Grand Paris a ouvert une voie intéressante : le transport routier deviendrait une alternative aux modes massifiés pour l'évacuation des déblais de chantiers. Une évolution qui peut s'avérer à la fois décisive et inspirante...

Au-delà de ce partage de bonnes pratiques, le forum a également été l'occasion d'évoquer des projets stratégiques pour la desserte ferroviaire de l'hinterland du port. On peut citer la connexion 7j/7-H24 de la sortie du Priory, la virgule de Savenay ou encore la démarche visant à électrifier la ligne Nevers-Chagny, seule section à ne pas l'être sur la Voie Ferrée Centre Europe Atlantique (VFCEA).

EN BREF



ASSISES DE L'ÉCONOMIE DE LA MER : RENDEZ-VOUS INCONTOURNABLE DE L'AGENDA MARITIME

Elles ont réuni près de 1 200 participants l'an dernier. Organisées par Le Marin et le groupe Ouest France, les Assises de l'économie de la Mer sont de retour pour leur 18^e édition, les 28 et 29 novembre 2023, à la Cité des Congrès de Nantes.

Sous le thème “La filière maritime au service de la souveraineté nationale et européenne”, l'évènement réunira les principaux acteurs du secteur, des experts et des décideurs politiques autour de tables rondes, de conférences, d'entretiens croisés... Objectif : débattre des enjeux cruciaux (géopolitiques, sécuritaires, économiques, climatiques, alimentaires, etc.) auxquels doit faire face l'industrie maritime dans un monde en pleine transformation. À noter, l'évènement offrira également des opportunités de networking et de partage d'expérience lors de moments plus informels.

Pour participer à l'évènement : economiedelamer.ouest-france.fr/inscriptions



230 participants étaient présents à la soirée de rentrée d'OPORTUNITY, quai du Commerce à Saint-Nazaire le 9 octobre dernier.

OPORTUNITY UNE PREMIÈRE ANNÉE PLEINE DE PROMESSES !

Que de chemin parcouru en un an par le collectif portuaire du Grand Ouest OPORTUNITY, depuis son lancement en octobre 2022 ! Sa soirée de rentrée, le 9 octobre dernier, qui a réuni 230 acteurs de l'économie ligérienne et de la place portuaire de Nantes Saint-Nazaire, a été l'occasion de dresser un premier bilan et de célébrer ensemble de bonnes nouvelles pour le collectif, guidé toujours par la même ambition partagée.

La transition énergétique, qui représente un formidable challenge tout particulièrement pour Nantes Saint-Nazaire Port, sera bien entendu au cœur de cette dynamique partenariale. Ce que confirme Pascal Vialard, Président de l'Union Maritime Nantes Ports (UNMP) : *"Tout en poursuivant la consolidation des trafics existants, nous devons saisir toutes les opportunités de développe-*

ment et de diversification, sans rien nous interdire ! Nos seules limites doivent être les contraintes géographiques de notre port, d'autant plus que les entreprises sont prêtes à continuer d'investir dans les projets !"

Au programme de la soirée de rentrée d'OPORTUNITY : l'annonce officielle du choix du port de Saint-



Nazaire comme port d'installation du parc éolien des îles d'Yeu et de Noirmoutier et le 50^e anniversaire de la



Un premier temps était consacré à l'annonce du choix du port de Saint-Nazaire comme port d'installation du parc éolien en mer EMYN.



Les partenaires espagnols ont fait le déplacement pour célébrer le 50^e anniversaire de la ligne Montoir-Vigo.



À l'occasion des 50 ans de la ligne Montoir-Vigo. De gauche à droite : Jean-Luc Bernard, Romane Cariou et Michel Puyrazat, de Nantes Saint-Nazaire Port, Juan Carlos Riva, de Transpais, et Carlos Botana, du Port de Vigo.

EN QUELQUES CHIFFRES

4 salons d'envergure internationale, avec en moyenne entre **3** et **7** exposants du collectif présents et plus de **38 000** visiteurs cumulés.

Plus de **130** participants, dont une quarantaine d'entreprises / prescripteurs, en cumulé lors des deux Roadshow d'Angers et Laval.

... et de nombreuses retombées médiatiques !

ligne Montoir-Vigo... Une dynamique qui n'est pas prête de s'arrêter au regard de l'enthousiasme des invités !












✓ Éolien

✓ Industrie

✓ Événementiel

✓ Maritime

✓ Bâtiment



TRAVAUX D'ACCÈS DIFFICILES
&
TRAVAUX EN HAUTEUR

www.altitude44.fr

Rapidité • Sécurité
Adaptabilité • Economie

DEVIS GRATUITS, ADRESSEZ-NOUS VOS DEMANDES

AGENCE ATLANTIQUE	AGENCE NORD-OUEST	AGENCE ÎLE-DE-FRANCE	AGENCE REGION NORD
41 La Touche Basse 44 260 La Chapelle-Launay 02.40.33.01.65 atlantique@altitude44.fr bretagne@altitude44.fr	ZA Route de Carolles 50 530 Sartilly-Bale-Bocage 09.81.21.13.22 nord-ouest@altitude44.fr	120 Avenue Félix Faure 92000 Nanterre 09.81.03.19.96 idf@altitude44.fr	37 route de Socx 59380 Quaëdypre 09.81.21.13.22

www.altitude44.fr



Découvrez notre site !



Une fois le capitaine du navire informé, l'équipe du PSMP mobilisée sur l'opération monte à bord.

PELTON DE SÛRETÉ MARITIME ET PORTUAIRE UNE SURVEILLANCE "ROYALE" POUR LES ESCALES

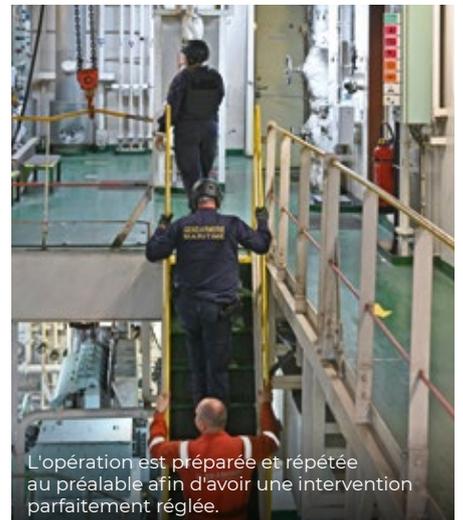
Le Peloton de sûreté maritime et portuaire basé à Saint-Nazaire a vu le jour en 2018. Cette unité de la Marine Nationale (la "Royale") assure de nombreuses missions de contrôle et de sécurisation. Embarquement immédiat avec ces gendarmes pas comme les autres...

Jérémy, un des gendarmes du Peloton de sûreté maritime et portuaire (PSMP), s'engage sur l'échelle de coupée. C'est lui qui a été désigné chef d'équipe pour cette mission. Avec deux autres membres du peloton, il monte à bord, se présente aux hommes d'équipage et demande à voir le capitaine du navire. Une fois qu'il l'a informé du contrôle de son navire, le reste du peloton monte à bord. Ce jour-là, le PSMP a ciblé un vraquier battant pavillon du Liberia en train de charger sa

cargaison sur un poste du terminal à marchandises diverses et conteneurs (TMDC) de Montoir.

DE L'ORIENT JUSQU'À LA FRONTIÈRE ESPAGNOLE

"Le peloton assure la surveillance et le contrôle des approches maritimes, détaille le lieutenant Frédéric Di Martino, commandant de l'unité. Notre rôle est multiple : il comprend l'évaluation du risque, son analyse, la sécurisation des



L'opération est préparée et répétée au préalable afin d'avoir une intervention parfaitement réglée.



Tout le navire est contrôlé.

escales, le contrôle des navires et l'investigation. Nous pouvons nous projeter sur toute la façade atlantique, de Lorient jusqu'à la frontière espagnole."

Avant de monter à bord du vraquier libérien, la dizaine de gendarmes mobilisés sur l'opération a répété la manœuvre. Une fois à bord, le ballet est bien réglé. Une équipe investit la pointe du navire tandis qu'une autre contrôle le château, puis la salle des machines. Les deux maîtres-chiens font travailler leur malinois, spécialisés dans la recherche d'explosifs pour l'un, de drogue pour l'autre. Pendant ce temps, le chef

"Nantes Saint-Nazaire Port est un port surveillé et sûr."

d'équipe vérifie tous les documents réglementaires obligatoires en compagnie du commandant de bord.

"Les PSMP ont été créés à l'origine pour faire face à la menace terroriste, explique Frédéric Di Martino. Mais nous sommes également chargés de la prévention et du traitement d'autres crimes ou délits : contrebande, trafic d'êtres humains... Nous intervenons lors des escales, ainsi que

sur la zone d'attente au large de Saint-Nazaire. Notre unité compte plusieurs plongeurs qui peuvent y inspecter les coques des navires, ce qui n'est pas possible sur la Loire."



L'ensemble des documents réglementaires obligatoires sont inspectés.

CONTRÔLES CIBLÉS ET AUTONOMES

Le choix des navires à inspecter est réalisé par une cellule de ciblage de la Marine Nationale à Brest en fonction de son type de cargaison, de son pavillon, de ses précédentes escales, notamment dans les pays où le trafic de drogue est important. *"Nous réalisons également des contrôles de manière autonome en lien avec la capitainerie et le service des douanes",* précise Frédéric Di Martino.



Deux maîtres-chiens sont mobilisés à la recherche d'explosifs ou de drogue.

Le PSMP compte aujourd'hui une trentaine de gendarmes. Grâce à ses équipements, et notamment ses vedettes rapides, il peut être appelé sur des interventions très variées. Les hommes du peloton ont ainsi été mobilisés au mois d'août pour rechercher l'avion qui s'était écrasé près de Lavau-sur-Loire. Ils ont aussi assuré la sécurité sur l'eau lors du départ de la dernière Route du Rhum à Saint-Malo.



“Nous sommes sollicités pour la richesse de nos savoir-faire, souligne Frédéric Di Martino. Mais notre cœur de métier demeure le contrôle de ce qui entre et sort de l'enceinte portuaire. Nous représentons la

France auprès des différents équipages qui font escale ici. Notre présence et nos comportements contribuent à faire passer le message que Nantes Saint-Nazaire est un port surveillé et sûr.”



Restructuration de Port Haliguen – Quiberon (56)

EIFFAGE
ETMF

Quais, opérations de défense de berge, ouvrages anticrue, ducs-d'Albe, barrages, estacades, passerelles RO-RO, reprises de fondations, dragage, curage, battage de palplanches... compte au rang des nombreuses références de l'entreprise.

ETMF – Etablissement Ouest
18 rue Emile Marcesche
CS 90323
56323 Lorient cedex
Tél. : +33 (0)2 97 76 19 21

JEAN-FRANÇOIS QUÉRAT

Préfet maritime de l'Atlantique



Le vice-amiral d'escadre Jean-François Quérat est le nouveau préfet maritime de l'Atlantique, depuis le 1^{er} août dernier. Il succède ainsi à Olivier Lebas à cette fonction de représentation de l'État en mer, basée à Brest, sur une

zone de responsabilité qui s'étend à l'ensemble des espaces maritimes relevant de la juridiction française, du Mont-Saint-Michel à la frontière espagnole.

"Le préfet maritime est à la fois le préfet de l'urgence, c'est-à-dire de la gestion de crise en cas d'événement en mer, le préfet coordinateur des moyens de l'État, des Affaires maritimes, des Douanes, de la Gendarmerie maritime et de la Marine nationale et le préfet gouverneur de la mer", résume l'homme qui a déjà exercé de hautes responsabilités politico-militaires au niveau interministériel (précédent poste : chef de cabinet du chef d'état-major des armées).

Dans ses nouvelles fonctions, Jean-François Quérat sera bien entendu amené à travailler sur la façade maritime de Loire-Atlantique. *"Nantes-Saint Nazaire Port est à ce titre un interlocuteur privilégié pour la*

préfecture maritime, au regard de son importance stratégique et de la continuité de nos zones de responsabilité respectives. Je pense notamment à des sujets extrêmement importants liés à la sûreté portuaire, et aux menaces qui pourraient venir de la mer, pour ce qui relève de mes prérogatives, mais également à la question des zones d'attente et de mouillage, dans le contexte de l'ouverture du parc éolien notamment."

Plus généralement, des sujets d'actualité tels que l'adaptation des ports à la transition énergétique et écologique ainsi qu'au développement de nouvelles filières attirent l'attention du nouveau préfet maritime.

"Concernant Nantes Saint-Nazaire, j'identifie par exemple le projet EOLE pour la filière de l'éolien en mer, ou la construction du futur porte-avions de la Marine Nationale."

MARC L'ALEXANDRE

Directeur des Sablières de l'Atlantique



Marc L'Alexandre est depuis janvier 2023 le nouveau directeur des Sablières de l'Atlantique. Un poste qu'il occupe après une longue expérience dans le secteur maritime.

"J'ai navigué pendant plus de 10 ans en tant qu'officier chez Louis Dreyfus Armateurs et j'ai ensuite rejoint la compagnie Yeu Continent, dont je suis devenu le directeur général. Les métiers du maritime me passionnent pour leurs côtés à la fois opérationnel et technique." Dans son nouveau poste, Marc L'Alexandre pilote l'ensemble du pôle Sables marins de l'entreprise Charier et assure la gestion directe des Sablières de l'Atlantique et de l'armement STFM (Société de Transports Fluvio-Maritimes de l'Ouest). *"Notre navire, le Saint-Pierre, extrait du sable sur une concession au large de l'estuaire de la Loire, que nous livrons ensuite dans différents ports du Grand Ouest, dont Nantes Saint-Nazaire. Nous assurons d'ailleurs une partie de l'exploitation du terminal sablier de Montoir de*

Bretagne." Comptant parmi les trois opérateurs sabliers présents en France, les Sablières de l'Atlantique ont plusieurs défis à relever ces prochaines années. *"Il s'agit d'abord de maintenir la bonne dynamique que l'entreprise a connue ces dernières années, dans le contexte actuellement contraint de la construction, l'un de nos principaux débouchés. L'accès à la ressource sera également un enjeu fort sur le littoral atlantique avec le développement des autres activités maritimes, au sein d'une profession très réglementée et suivie, que ce soit au niveau de l'extraction des granulats marins mais également en tant qu'armateur. C'est cette rigueur réglementaire en France qui apporte la crédibilité à notre activité"*



Déchargement de voiture sur le port de Vigo en 1966.

© Port de Vigo

MONTOIR-VIGO

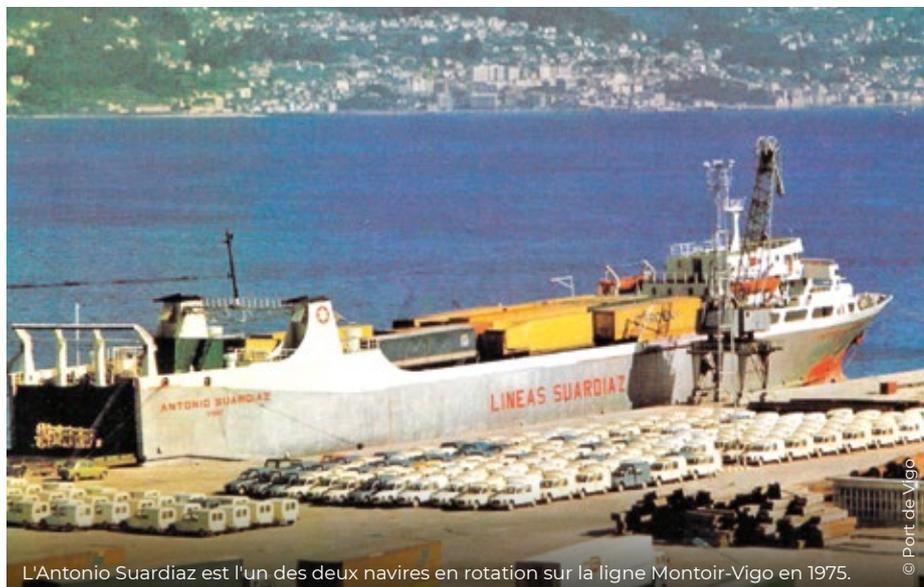
LES 50 BOUGIES D'UNE LIGNE HISTORIQUE

C'est la ligne la plus ancienne de Nantes Saint-Nazaire Port, et aussi l'une des plus anciennes de France. La liaison Montoir-Vigo fête ses 50 ans. Retour sur son histoire.

Le 25 septembre 1973, le car-ferry allemand *Saaletal* accoste quai des Grands puits dans le bassin de Penhoët, à Saint-Nazaire. Cette escale marque le début d'un service régulier

en roll-on/roll-off (ro-ro) en direction de Vigo au rythme de deux voyages hebdomadaires. Le navire avait chargé une dizaine de semi-remorques de pièces détachées automobiles pro-

duites dans l'usine Citroën de Rennes, un camion frigorifique contenant des petits pois en provenance d'Angleterre ainsi que deux camions de pièces industrielles venant de Strasbourg et à destination du Portugal.



L'Antonio Suardiaz est l'un des deux navires en rotation sur la ligne Montoir-Vigo en 1975.

© Port de Vigo

"Le lancement de cette ligne était défendu par la direction commerciale du Port Autonome de Nantes Saint-Nazaire depuis 1969, souligne Jean-Luc Bernard, Responsable de la Business Unit roulier. La direction de Citroën souhaitait développer les flux entre l'usine automobile de Rennes et celle de Vigo. La logistique constituait un frein majeur à ce déploiement."

À l'époque, les réseaux routiers n'étaient pas aussi développés, les camions beaucoup moins puissants et il fallait traverser deux massifs montagneux (la Cantabrie et les Pyrénées). D'autre part, l'Espagne ne faisait pas partie de l'Union européenne (jusqu'en 1986) et les formalités à la frontière Irun/Hendaye allongeaient sensiblement le temps de transport par la route.



UNE NOUVELLE IMPULSION AVEC SUARDIAZ

Au fil des mois, l'activité monte en puissance. Deux ans après sa mise en service, 400 traversées ont été assurées et 10 000 camions ou semi-remorques ont été transportés. Le 6 octobre 1976, l'arrivée de Suardiaz augmente les capacités d'exploitation et donne une nouvelle dimension à la ligne maritime.

Si le trafic généré par Citroën, puis ensuite par PSA et Stellantis, constitue la genèse de la ligne, cette dernière a su se diversifier : remontées d'ardoises espagnoles, exportation de bobines d'acier et de bois de pays, échanges de produits manufacturés...

La mise en service du terminal roulier de Montoir en 1977 répond à l'accroissement des rotations et des volumes. Au début des années 90, le succès commercial de la Xantia en Espagne accroît le taux d'occupation et justifie la mise en service d'un deuxième poste. La période coïncide également avec le renforcement de l'implantation de Gefco, filiale transport du groupe PSA à Montoir.

LABELLISÉE AUTOROUTE DE LA MER

Après une interruption de quelques années pendant laquelle la Compagnie Maritime Hispano-Française assure le service, Suardiaz reprend la ligne en 2013. Entretemps, Renault a intégré l'escale de Montoir dans son schéma logistique pour acheminer des voitures fabriquées en Turquie. C'est deux ans plus tard, en 2015, que Montoir-Vigo reçoit le label Autoroute de la mer, délivré par l'Union européenne pour accélérer la transition énergétique et permettre

David Anton,
Directeur commercial de Suardiaz

“LA RECONNAISSANCE D’UN SERVICE MARITIME IMPORTANT”

Comment Suardiaz est-il devenu l'armateur de la ligne Montoir-Vigo il y a près de 50 ans ?

“L'usine Citroën à Vigo avait un besoin logistique pour acheminer les pièces en provenance des fournisseurs français. À ce moment, le propriétaire de Suardiaz, José Riva Suardiaz (père de l'actuel président Juan Riva Francos) avait proposé une solution maritime pour respecter le just in time, qui commençait à être une priorité pour les usines à cette époque.

Nous avons commencé à opérer le service en 1975 avec les navires Riva Infanzón et Antonio Suardiaz qui furent construits dans les chantiers navals à Vigo. Au début, nous transportions uniquement des pièces en remorques et conteneurs. Depuis les navires ont été spécialement adaptés (ponts-garages relevables) pour charger un mix de remorques et de voitures qui rend le service plus efficient.”

Quelles sont vos perspectives d'évolution sur cette ligne, mais aussi plus généralement avec Nantes Saint-Nazaire Port ?

“Nous souhaitons toujours augmenter le volume entre Vigo et Montoir en développant l'intermodalité pour attirer d'autres fabricants et toucher d'autres secteurs d'activité. Avec Nantes Saint-Nazaire Port, nous avons déjà développé une extension de l'Autoroute de la mer avec le Maroc qui génère de nouveaux flux : voitures produites au Maroc (Stellantis et Renault), remorques et marchandises diverses (bus, camions, matériel militaire...)”

aux terminaux rouliers de Montoir et de Vigo de renforcer leurs capacités d'accueil des navires rouliers.

“Le succès de la ligne depuis toutes ces années repose essentiellement sur les relations de confiance entre les différents acteurs (Gefco, l'armateur Suardiaz, Somaloir, Manocéan et MSO, filiales de Somaloir spécialisées dans la maintenance) ainsi que la qualité de l'équipement et des relations avec les autorités portuaires de part et d'autre”, conclut Jean-Luc Bernard.

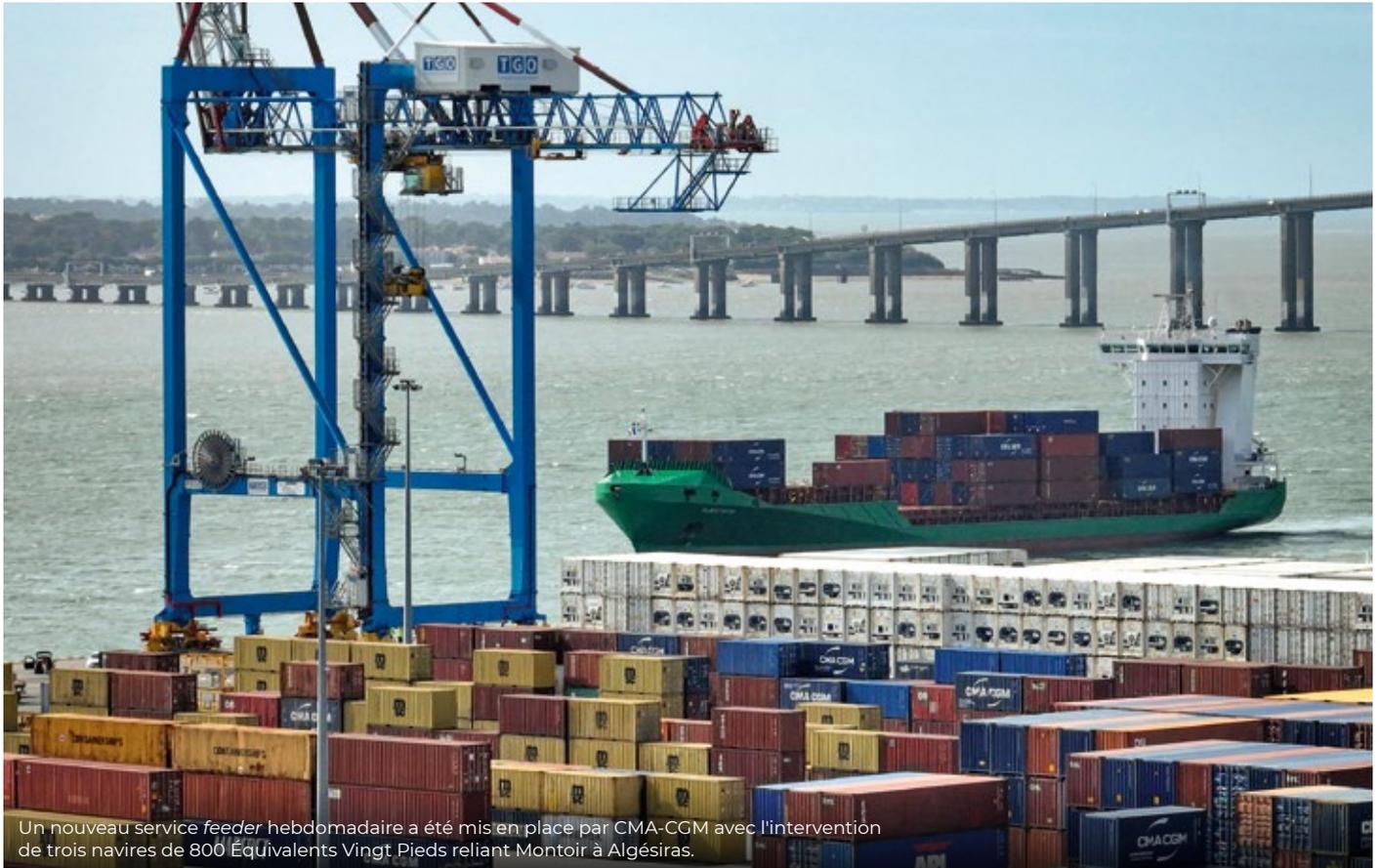


Port de Vigo.

© Port de Vigo



Les bonnes relations entre les acteurs et la qualité des infrastructures sont pour beaucoup dans le succès et la longévité de la ligne Montoir-Vigo.



Un nouveau service *feeder* hebdomadaire a été mis en place par CMA-CGM avec l'intervention de trois navires de 800 Équivalents Vingt Pieds reliant Montoir à Algésiras.

TRAFIC CONTENEURISÉ L'OFFRE MARITIME SE RENFORCE À MONTOIR

Deux nouvelles lignes régulières sont venues renforcer l'offre conteneur cette année. La première, lancée en mai assurée par CMA-CGM, connecte Montoir au hub d'Algésiras en Espagne. La seconde, de WEC Lines, propose une double escale nazairienne entre le Nord et le Sud de l'Europe.

La ligne *feeder*, Montoir export, assure un service hebdomadaire vers le monde grâce aux lignes maritimes CMA-CGM via le hub d'Algésiras. *"Son ouverture est le fruit d'un travail commun entre l'armateur CMA-CGM et Nantes Saint-Nazaire Port, explique Cédric Eon, Responsable de la business unit conteneurs de Nantes Saint-Nazaire Port. Entre 2020 et 2022, nous avons interrogé 2 650 entreprises. Il en est ressorti que 60 à 70 % des besoins à l'import comme à l'export transitaient par le détroit de Gibraltar. Jusqu'à présent, Montoir était connecté en feeder en direction des ports du Nord de l'Europe (Le Havre, Anvers, Rotterdam)."*

Fort de cette étude, CMA-CGM a répondu favorablement en mettant en place ce service hebdomadaire sur lesquels opèrent trois navires de



Le service *feeder* réduit les transit times, ainsi que l'empreinte carbone du transport.

800 Equivalents Vingt Pieds (EVP). Entre Montoir et Algésiras, les bateaux font escale dans le port portugais de Leixoes.

"Cette nouvelle ligne réduit les transit times, ainsi que l'impact environne-

mental en limitant le nombre de kilomètres parcourus, souligne Cédric Eon. Elle permet aussi de décongester un peu les ports du nord de l'Europe et permettra également l'émergence de flux intra européens en alternative au camion."



WEC LINES : UNE BOUCLE ENTRE LE MAROC ET LE NORD DE L'EUROPE

La ligne *short sea* de l'armateur néerlandais WEC Lines est entrée en service mi-septembre. Une rotation de 21 jours, assurée par trois navires de 575 EVP, forme une boucle entre le Maroc et le Nord de l'Europe (Casablanca, Figueira Da Foz, Setubal, Leixoes, Vigo, Bilbao, Montoir, Thamesport, Anvers, Rotterdam) avec une double escale à Montoir. La ligne offre également des solutions de transbordement vers la Scandinavie et les Pays Baltes.



“Ce service a été mis en place à la suite de la demande d'un partenaire

UNE SOLUTION “CON-RO” AVEC L'ASIE

Depuis février, Montoir accueille chaque mois un navire conteneurs-roulier (con-ro) en provenance de Shanghai via Chennai et Djeddah. Adapté aux colis XXL, il livre notamment des composants à l'usine GE avant de poursuivre en direction de Bremerhaven et Anvers avec un transit time de 30 jours vers Shanghai.

Nantes Saint-Nazaire Port souhaite profiter de cette opportunité pour développer ce type de service auprès des industriels du Grand Ouest. *“Cette ligne maritime convient parfaitement aux colis hors gabarit. Actuellement, tout est concentré sur Anvers, explique Jean-Luc Bernard, Responsable de la business unit roulier. Mais la réglementation est de plus en plus contraignante en matière de transport routier pour les convois exceptionnels. Montoir offre une solution de proximité. Nous avons rencontré les représentants de l'armateur lors du salon Breakbulk de Rotterdam. Bahri lines vient de nommer Promaritime en qualité d'agent fret pour la commercialisation de la ligne, ce qui va permettre de démarcher plus facilement les chargeurs et organisateurs de transport de notre hinterland.”*

de WEC Lines fabricant de papier au Portugal”, note Cédric Eon. Devant la hausse des prix du transport routier et la pénurie de chauffeurs, cette entreprise s'est tournée vers l'armateur afin d'étudier une solution maritime short sea en alternative à la route. “WEC Lines et son représentant travaillent avec les entreprises de l'hinterland de Nantes Saint Nazaire Port afin de développer des flux supplémentaires.”

Enfin, des besoins récurrents sont apparus à l'import (textile, matériaux de construction...), comme à l'export (agro-alimentaire, matériel technique...). *“En offrant une alternative crédible et durable à la route, la ligne réduit fortement l'impact environnemental de la chaîne logistique des chargeurs”, conclut-il.*



L'armateur WEC Lines a ouvert une ligne maritime en septembre entre le Maroc et le Nord de l'Europe, avec une double escale à Montoir de Bretagne.



Dominique Jolly, chef de centre, et Jordan Fouré, 1^{er} classe, tous deux salariés de Nantes Saint-Nazaire Port, appelés pour une intervention du centre de secours du Pellerin.

SAPEURS-POMPIERS VOLONTAIRES UN ENGAGEMENT SOUTENU ET RECONNU

Nantes Saint-Nazaire Port s'est vu remettre en juin dernier le label "Employeur partenaire des sapeurs-pompiers" par le SDIS 44 (Service départemental d'incendie et de secours de Loire-Atlantique). Une reconnaissance de son engagement en faveur du volontariat, à la suite de la signature d'une convention de disponibilité pour les salariés sapeurs-pompiers.

Nantes Saint-Nazaire Port compte parmi ses effectifs sept sapeurs-pompiers volontaires. Des personnes, qui, dans leur temps libre, choisissent

de s'engager bénévolement pour porter secours à leurs concitoyens. Malaises, accidents, incendies... les sapeurs-pompiers volontaires

peuvent être appelés à n'importe quel moment en soirée ou le week-end, pour des interventions en urgence. Mais aussi en journée en semaine, grâce à la convention de disponibilité signée par Nantes Saint-Nazaire Port ! "S'il est appelé, le salarié pompier a une autorisation d'office pour poser ses outils et partir en intervention, bien entendu sans perte de salaire ni impact sur son temps de travail", résume Odile de Navacelle, Directrice des ressources humaines.

Bertrand Olivier,
Usineur aux Ateliers des Coteaux au Pellerin

"J'AIME ME RENDRE UTILE AUX AUTRES"

"Adjudant-chef et adjoint au chef du centre de secours de Brains, je suis affecté en journée au CIS Le Pellerin, qui se trouve juste à côté de mon lieu de travail. Cela fait 25 ans que je suis pompier volontaire. J'aime me rendre utile aux autres. Il n'y a pas deux interventions qui se ressemblent et avec mon travail salarié à Nantes Saint-Nazaire Port, on peut dire que mes journées ne sont pas monotones. C'est une vraie chance d'être dans une entreprise qui a signé la convention de disponibilité. Il faudrait qu'encore plus d'employeurs fassent de même, car s'il y a beaucoup de sapeurs-pompiers volontaires en Loire-Atlantique, il y a un manque de personnes disponibles en journée."



DES VALEURS FORTES, PARTAGÉES SUR LE LIEU DE TRAVAIL

"En tant qu'acteur territorial, il est pour nous essentiel de participer à cette démarche citoyenne et de valoriser ainsi l'engagement de nos salariés en complément de leur activité professionnelle, poursuit-elle. Environ 80 % des sapeurs-pompiers

sont volontaires au SDIS 44, le rôle de l'employeur est donc primordial pour permettre des secours rapides."

Ainsi, Nantes Saint-Nazaire Port fait partie des plus de 300 employeurs aujourd'hui labellisés "partenaires des sapeurs-pompiers" dans le département. Une certification qui, en plus de permettre des interventions sur le temps de travail, dégage aussi du temps pour la formation. "C'est une fierté pour Nantes Saint-Nazaire Port de compter plusieurs sapeurs-pompiers volontaires dans nos effectifs, conclut Odile de Navacelle. Ces personnes incarnent les valeurs d'engagement, de responsabilité et d'esprit d'équipe qui sont au cœur de l'entreprise. Elles font d'ailleurs profiter leurs collègues de leur expertise, en dispensant régulièrement des formations de secourisme du travail ou de manipulation d'extincteur en interne."



Lors de la cérémonie de remise officielle de la labellisation "Employeur partenaire des sapeurs-pompiers", en présence d'Odile de Navacelle, Directrice des ressources humaines de Nantes Saint-Nazaire Port.

Dominique Jolly,
Opérateur logistique aux Ateliers des Coteaux au Pellerin

"EN CAS D'ALERTE, JE SUIS EN 8 MINUTES AU CENTRE DE SECOURS DU PELLERIN"

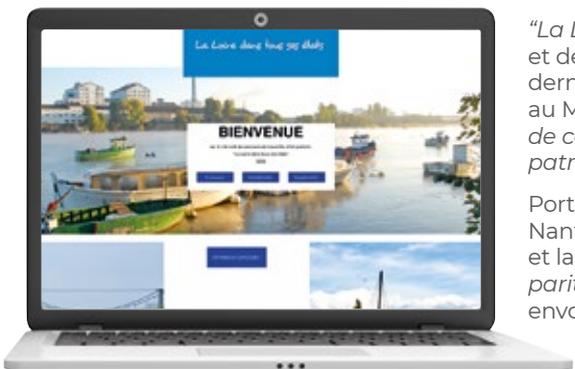
"Je suis pompier volontaire depuis 29 ans. Un engagement très important pour moi qui aime rendre service à mes concitoyens, et qui se trouve grandement favorisé par la convention signée par Nantes Saint-Nazaire Port. Si mon bip se déclenche, je suis en 8 minutes maximum au centre de secours du Pellerin pour partir en intervention. J'y suis lieutenant et chef de centre depuis 2015. La convention m'a d'ailleurs permis, à l'époque, de bénéficier de quatre semaines pour réaliser ma formation d'officier à l'Ecole Nationale Supérieure des Officiers Sapeurs-Pompiers, à Aix en Provence. Il s'agit d'une démarche très vertueuse pour ne pas impacter professionnellement les personnes qui s'engagent !"



© Nantes Saint-Nazaire Port - Correspondant de site

EN BREF

CONCOURS DE NOUVELLES : À VOS CLAVIERS !



"La Loire dans tous ses états" fête sa 3^e édition. Ce concours de nouvelles et de poésies, ouvert à tous, est né en 2021 de l'idée de mettre en lumière le dernier grand fleuve sauvage de France sur ses 1 006 km, de Saint-Nazaire au Mont Gerbier-de-Jonc. "Le but est de valoriser la culture comme facteur de communion entre les habitants et développer l'intérêt de tous pour le patrimoine et l'environnement", soulignent les organisateurs.

Porté par les associations Iles-liens de Trentemoult et Les Romanciers Nantais, cette nouvelle édition est parrainée par l'écrivain Erik Orsenna et la chanteuse Lise Prat-Cheral. Le jury d'environ 40 membres, et "d'une parité parfaite", espère recevoir pas moins de 200 textes ! Date limite pour envoyer vos productions : le 15 janvier 2024.

Contact : laloiredanstoussesetats@gmail.com / Tél. 06 64 91 44 85

ICI, ON PREND LES TRANSPORTS EN COMMUN !

Nantes Saint-Nazaire Port connecte le Grand Ouest au monde entier ! Avec cette offre de services de proximité, les marchandises des entreprises du territoire empruntent les lignes maritimes régulières, telles de véritables lignes de bus. Un transport massifié et optimisé !



NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

ENGAGÉ DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET ÉNERGÉTIQUE