

LE MAGAZINE DU PORT DU GRAND OUEST

west LINK



PARC ÉOLIEN EN MER DE SAINT-NAZAIRE UNE BELLE REUSSITE COLLECTIVE

NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

8

ÉOLIEN FLOTTANT
LA NÉCESSAIRE
COMPLÉMENTARITÉ
INTER-PORTUAIRE

15

TRANSITION NUMÉRIQUE
HACKATHON
SMART PORT,
ACTE II

26

QUARTIER BAS-CHANTENAY
LA CITÉ
DES IMAGINAIRES
SE CONCRÉTISE



EN AVANT
TOUTE !



sommes fixé et qui est porté à l'unanimité par les parties prenantes portuaires.

Ces derniers mois, nous avons eu aussi des raisons de nous réjouir avec de belles réussites annonciatrices de meilleurs jours. Je pense tout d'abord au déploiement remarquable du premier parc éolien en mer français, au large de Saint-Nazaire. Ce véritable exploit logistique a encore une fois mis en lumière tout le savoir-faire et la forte mobilisation des acteurs de la place portuaire, et en fait aujourd'hui une référence reconnue dans ce domaine. Dans la même lignée, le projet Eole, qui fait partie de nos relais stratégiques de croissance, a reçu un accueil très favorable du monde industriel, ce qui nous conforte dans notre choix et nous encourage à poursuivre dans cette voie.

Les chiffres des trafics ont également connu un fort rebond en 2022, portés avant tout, pour des raisons conjoncturelles liées à la crise en Ukraine, par les énergies fossiles. Nous

tablons même en 2023 sur d'importants niveaux pour ces trafics historiques. Nous sommes tout à fait conscients que cette situation est particulière, mais elle nous donne aussi les moyens de nous projeter pleinement dans cette transition vers les nouvelles énergies.

Toutes les conditions sont aujourd'hui réunies pour accélérer. Nous devons poursuivre les investissements pour être au rendez-vous sur les projets éoliens offshore. Nous devons continuer à développer nos capacités logistiques et à valoriser notre domaine. C'est tout l'objet des trois appels à manifestation d'intérêt (AMI) que nous avons lancé en fin d'année : sur le foncier urbain, les capacités frigorifiques et la production industrielle d'hydrogène. Plusieurs prospects et acteurs se sont déjà positionnés pour s'installer sur le port. La démarche très prometteuse du collectif ZIBaC (zone industrielle bas carbone), que nous soutenons aux côtés des collectivités locales, va pleinement dans ce sens pour faire de Nantes Saint-Nazaire une place forte de la transition énergétique.

Je vous souhaite une excellente année 2023.

Olivier Trétout

Président du Directoire
Nantes Saint-Nazaire Port

*"Toutes les conditions
sont réunies
pour accélérer"*

LE GRAND OUEST EN MOUVEMENT

FILIÈRE

Construction du parc éolien offshore de Saint-Nazaire
Une belle réussite collective 4

Sogebas-SCALES
Une alliance gagnante pour un chantier hors norme 6

Atlantique Maritime Services
Embarquement réussi dans la filière offshore 7

Éolien flottant
La nécessaire complémentarité inter-portuaire 8

DE NANTES À SAINT-NAZAIRE

DÉVELOPPEMENT

Transition énergétique
Nantes Saint-Nazaire Port accélère sur le renouvelable 10

Offre foncière
Nantes Saint-Nazaire Port à l'écoute des logisticiens 12

Nouvelle identité promotionnelle
Une OPORTUNITY de faire connaître l'offre portuaire 13

TERRITOIRE

ZIBaC
Une réponse structurante à un appel à projets de l'Ademe 14

REPORTAGE

Transition numérique
Hackathon Smart Port, acte II 15

PORTRAITS

RENCONTRE

Jean-Louis Kerouanton, Maitre de conférence en histoire des sciences et techniques
"La préservation du patrimoine, une décision permanente et collective" 20

EN RELATION AVEC LE MONDE

CARREFOUR

Monde maritime
Nantes Saint-Nazaire prend soin de ses marins en escale 22

Nantes Shipping and Trading Association
Des cadres internationaux formés autour de la place portuaire 24

TERRITOIRE

Mission en Scandinavie
La transition énergétique se lève au Nord 25

CLIN D'ŒIL

Quartier Bas-Chantenay
La Cité des imaginaires se concrétise 26

- ▶ **Directeur de la publication** : Olivier Trétout
- ▶ **Rédacteur en chef** : Pascal Fréneau
- ▶ **Secrétaire de la rédaction** : Karine Lerendu
- ▶ **Membres du comité de rédaction** : Olivier Barnabé, Morgane Chopin, Julien Dujardin, Jérôme Guiziou, Louis Linquier, Alexandre Rolland, Johann Feltgen et Frédérique Lamy (Union Maritime Nantes Ports)
- ▶ **Rédaction** : Nantes Saint-Nazaire Port et Agence Sennse
- ▶ **Photos** : Studio Franck Badaire, sauf mentions particulières
- ▶ **Photo de couverture** : Stockage des pales d'éoliennes pour le parc en mer de Saint-Nazaire.
- ▶ **Pré-presses** : VALPG
- ▶ **Impression** : Offset 5
- ▶ **Régie publicitaire** : Ouest Expansion
- ▶ **Commission paritaire** : 3007 ADEP
ISSN 2744-0605 (imprimé) - ISSN 2777-8266 (en ligne)

Impression sur papier PEFC avec des encres végétales.

**NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT**

18 quai Ernest Renaud
BP 18609 - 44186 Nantes cedex 4 - France
Tél. +33 (0)2 40 442 020
nantes.port.fr



LE GRAND OUEST EN MOUVEMENT

© Thierry Baeldde

La construction du parc éolien en mer de Saint-Nazaire.

CONSTRUCTION DU PARC ÉOLIEN OFFSHORE DE SAINT-NAZAIRE UNE BELLE RÉUSSITE COLLECTIVE

Le premier parc éolien en mer de France, au large de Saint-Nazaire, a été officiellement mis en service fin novembre. C'est l'aboutissement d'un projet de 10 ans qui a mobilisé de nombreux acteurs industriels locaux et permis la création d'une véritable filière de l'éolien offshore en France et en particulier en Loire-Atlantique. Retour sur cette belle réussite logistique et humaine.

“C'est la première fois qu'un site d'assemblage éolien offshore est géré quasiment de A à Z par des acteurs locaux, entame Benoît Mercier, Responsable génie maritime au sein des équipes d'EDF Renouvelables, co-porteur du projet avec EIH S.à r.l. (filiale d'Enbridge Inc.) et CPP Investments. L'une des clés de réussite a été la préparation très en amont avec toutes les parties prenantes et la parfaite planification des interventions de chacun.”

Dès 2012, EDF Renouvelables avait signé une convention avec Nantes Saint-Nazaire Port afin de réserver des surfaces foncières. De son côté, Nantes Saint-Nazaire Port avait également anticipé les besoins en infrastructures avec un investissement proche de 20 M€ dans le renforcement et la modernisation des quais et l'acquisition de deux nouvelles grues, en coordonnant ces aménagements avec ceux de la Ville de Saint-Nazaire. GE Renewable Energy a par la suite réalisé d'importants travaux d'aménagement sur les emprises du hub

(12 hectares) avec l'entreprise Charier de Montoir de Bretagne pour l'adapter aux besoins spécifiques d'un projet offshore.

LES DIALOGUES CLÉS DE LA RÉUSSITE

Un dialogue permanent a été engagé dès le départ avec tous les acteurs portuaires. Une fois les dernières autorisations administratives obtenues en 2019, un comité de suivi et des groupes de travail ont été mis en place. On y retrouvait, autour d'EDF Renouvelables, ses principaux sous-traitants⁽¹⁾, GE Renewable Energy (fabrication, installation et maintenance des éoliennes), ainsi que les manutentionnaires, le Groupement de main-d'œuvre portuaire (GMOP) et les instances représentatives.

Toujours dans cette volonté de faciliter la communication, GE a très vite mis en place, via Neopolia et la CCI, des appels à manifestation d'intérêt. *“L'objectif était d'aller à la rencontre des entreprises locales afin de bien*

expliquer nos besoins et leur permettre d'anticiper et d'effectuer les investissements nécessaires, précise Emmanuel Charlopain, Directeur

UNE DOUBLE PREMIÈRE MONDIALE

L'une des particularités du parc de Saint-Nazaire est d'être le premier au monde à être installé sur des fonds rocheux. Il a donc fallu développer des outils spécifiques pour forer jusqu'à 15 mètres de profondeur et 8 mètres de diamètre ! Les câbles ne pouvaient pas non plus être enterrés. Ils ont donc été protégés et stabilisés sur le fond grâce à des demi-coquilles en fonte, fabriquées par l'entreprise AFC à Redon, une autre première mondiale ! Les 110 km de câbles ont été stockés par TGO, qui s'est organisé afin d'absorber ce surplus d'activité.



Au total, 2 300 personnes ont travaillé à temps plein en France durant la construction du parc.

du projet de Saint-Nazaire pour GE. L'autre choix fort a été de lancer les marchés très en avance afin de permettre une montée en puissance en douceur. Nous avons également mis en place un ambitieux programme de formation pour leur permettre de monter en compétence."

"Avec ce chantier, qui est une belle vitrine pour nous, nous avons favorisé la montée en gamme des acteurs locaux sur l'éolien en mer."

Quand la compétence n'était pas disponible sur le territoire, les entreprises locales ont su également faire appel à l'expertise de partenaires internationaux. C'était notamment le cas de Valemo, spécialisé dans la maintenance d'éoliennes terrestres, qui s'est associé Endiprev. Ce dernier a même ouvert une nouvelle antenne à Pontchâteau.

CRÉATION D'UNE FILIÈRE INDUSTRIELLE

Tous ces efforts ont porté leurs fruits et le contrat a été largement rempli. "Les délais et les coûts ont été respectés ainsi que le niveau de sécurité des personnes, se félicite Benoît Mercier, d'EDF Renouvelables. Avec ce chantier, qui est une belle vitrine pour nous, nous avons favorisé la montée en gamme des acteurs locaux sur l'éolien en mer. Nous sommes vraiment sur du gagnant-gagnant."

Cette première expérience d'ampleur aura en effet permis la naissance d'une véritable filière offshore, avec au total 2 300 personnes employées à temps plein en France en moyenne pendant la durée de la construction (2019-2022), dont la moitié en Loire-Atlantique ! "Nantes Saint-Nazaire s'affirme ainsi comme une référence, tout proche des standards des ports spécialisés, conclut Laurent Connil, Responsable de la

UNE PLACE PORTUAIRE MOBILISÉE

En plus des investissements dans les infrastructures et les outillages réalisés par Nantes Saint-Nazaire Port, la place portuaire a fait preuve d'une grande réactivité et de beaucoup de souplesse afin de faciliter le bon déroulement des opérations : renfort des équipes des formes écluses et du GMOP pour ne pas faire attendre le navire poseur, aménagement d'une zone de stationnement et mise en place de sas spéciaux par la capitainerie pour les navires de transfert de personnels, renfort des pilotes de la Loire (aux côtés d'AMS et des pêcheurs) pour surveiller et sécuriser l'accès au site... Et tout ceci avec le souci constant de ne pas pénaliser les activités et trafics historiques ! Un résultat obtenu grâce à un échange permanent entre les acteurs de la place portuaire, en particulier pendant la période estivale.

business unit de Saint-Nazaire à Nantes Saint-Nazaire Port. Nous allons désormais pouvoir capitaliser sur cette belle réussite." Pour preuve, Saint-Nazaire se positionne déjà pour accueillir le prochain champ éolien offshore prévu au large de Noirmoutier de l'Île d'Yeu.

(1) dont Louis Dreyfus Travocean (installation des câbles) et Les Chantiers de l'Atlantique (réalisation de la sous-station électrique).

EN QUELQUES CHIFFRES

1500

SÉANCES DE TRAVAIL AVEC LES ACTEURS LOCAUX

PLUS DE **800** RÉUNIONS D'INFORMATION AVEC LES COLLECTIVITÉS, LES ASSOCIATIONS ET LES PÊCHEURS

24

MILLIONS D'HEURES DE SOUS-TRAITANCE

24

NAVIRES ET 600 PERSONNES MOBILISÉS SUR SITE AU PIC D'ACTIVITÉ

AUCUN ACCIDENT DE TRAVAIL GRAVE



La construction du parc éolien en mer de Saint-Nazaire a mobilisé de nombreux acteurs locaux, permettant une vraie montée en compétence collective.

SOGEBRAS-SCALES UNE ALLIANCE GAGNANTE POUR UN CHANTIER HORS NORME

Sogebbras, avec sa filiale Atlantique Manutention, et SCALES, spécialiste français des opérations complexes en matière de transport, de manutention et de levage, ont uni leurs efforts sur le hub logistique de Saint-Nazaire.

“Un chantier d'une telle ampleur sur une si longue période est rarissime en France”, reconnaît Alexandre Ferrus, Directeur de SCALES. Pendant plusieurs mois, en partenariat avec Sogebbras, l'entreprise a assuré la gestion du hub logistique du parc éolien offshore de Saint-Nazaire. Afin d'appréhender au mieux ce contrat de 18 mois, les deux entreprises ont créé un Groupement Momentané d'Entreprises (GME).

Grâce à une grue treillis de 800 tonnes installée sur le hub et couplée à la grue portuaire mis à disposition par Nantes Saint-Nazaire Port auprès de Sogebbras, SCALES plaçait à la verticale les différents éléments avant d'assurer les opérations d'assemblage mécaniques et électriques. Ces opérations sur la tour complète (82 m de haut) étaient assurées par une équipe de 40 techniciens spécialistes du montage éolien.

CAPITALISER SUR CETTE EXPÉRIENCE

“General Electric nous a confié les clés du hub, poursuit Christophe Le Tanter, Responsable des opérations pour Sogebbras. Notre GME a été un succès.

“Grâce à une mobilisation importante de l'ensemble des acteurs de la place portuaire, le travail a été réalisé en temps et en heure.”

“Ce projet a fait progresser les deux entreprises, confirme Alexandre Ferrus. Nous devons impérativement capitaliser sur l'expérience technique acquise, tout comme sur les améliorations continues en matière de contrôle qualité et de prévention des risques.”

En plus des opérations sur le hub logistique, SCALES était directement chargée par Eiffage énergie systèmes (Clemessy Services) de transporter les modules e-stacks sortis de son usine située de l'autre côté de la forme Joubert avant de réaliser leur insertion dans la tour de base de l'éolienne. Sur



Le hub logistique, site de pré-assemblage des éoliennes, à Saint-Nazaire.

SCALES : UNE SOLIDE EXPÉRIENCE

Avant même la mise en route du chantier du parc de Saint-Nazaire, SCALES possédait une solide expérience de l'éolien offshore. “Nous avons commencé avec l'éolienne prototype du Carnet il y a plus de dix ans avant de continuer sur différents projets de démonstration à destination de la Belgique, du Danemark ou de la Chine, rappelle Alexandre Ferrus, son directeur. À l'époque déjà, nous collaborions étroitement avec Sogebbras sur les activités relevant de la manutention portuaire ou de la gestion des escales des moyens nautiques.”

Par ailleurs, dans le cadre du projet de ferme pilote à Block Island aux États-Unis, General Electric avait retenu SCALES pour le transfert de ses nacelles depuis ses usines de Montoir à destination des bassins de Saint-Nazaire. L'entreprise avait développé une remorque auto-propulsée dédiée qui permettait le passage du pont du Brivet. Cette dernière a repris du service pour le parc de Saint-Nazaire puisqu'elle a transporté la moitié des nacelles produites dans l'usine de Montoir. Les 40 autres ayant été acheminées par navire sur le hub logistique.



Le déchargement d'un tronçon de mât d'éolienne quai de la Prise d'eau, à Saint-Nazaire.

© Scales

cette partie, SCALES était accompagnée par Atlantique Manutention sur le volet main-d'œuvre et grues portuaires d'assistance.



Le transfert d'une nacelle de l'usine GE de Montoir de Bretagne au hub logistique de Saint-Nazaire.

© Scales

DES RÔLES BIEN RÉPARTIS

Sogebas a assuré la manutention des navires sur le quai de la Prise d'eau, procuré une assistance au levage des tours avant montage (grue de pied portuaire, encadrement et personnel dockers) et réalisé le chargement des composants d'éoliennes sur le navire d'installation. Elle a eu également en charge la gestion administrative du hub et des escales des navires de livraison des composants et du navire d'installation.

Scales a eu la responsabilité de l'ingénierie, du contrôle qualité, de la prévention des risques, de la fourniture de l'ensemble des moyens roulants entre le quai de la Prise d'eau et le hub logistique, de la mise en stockage, du montage des tours complètes ainsi que de l'approche à quai pour l'embarquement sur le navire d'installation *Vole au vent*.

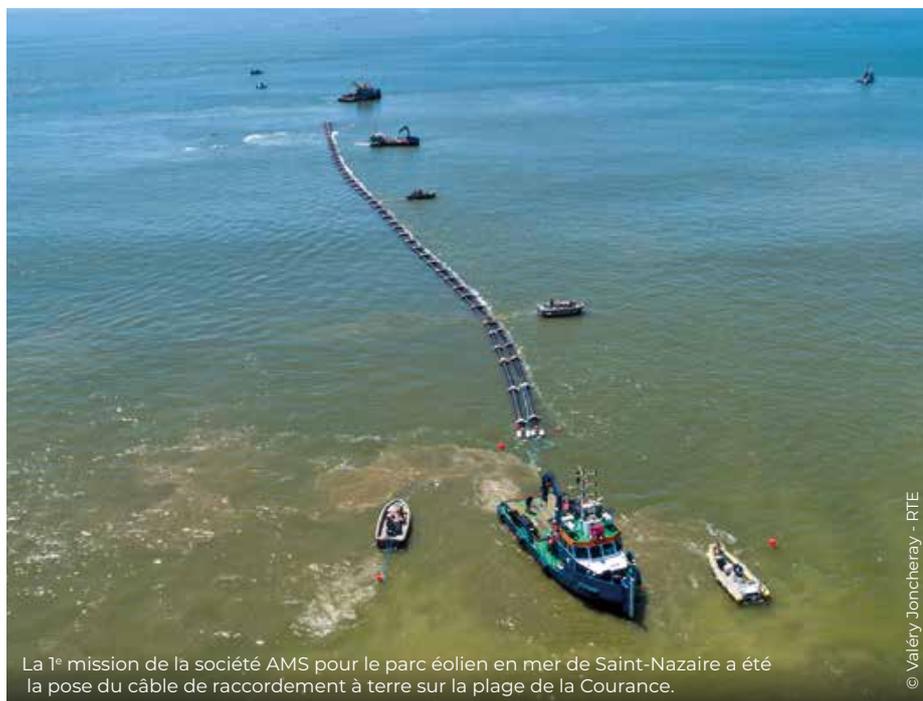
ATLANTIQUE MARITIME SERVICES EMBARQUEMENT RÉUSSI DANS LA FILIÈRE OFFSHORE !

Atlantique Maritime Services (AMS) a investi dans de nouveaux navires pour répondre aux demandes des donneurs d'ordres du parc éolien. L'entreprise compte sur cette entrée en matière réussie pour se positionner sur la partie maritime de l'éolien offshore.

L'aventure d'Atlantique Maritime Services, société du groupe de lamanage Huchet-Desmars basée à Donges, a débuté avec la pose du câble de raccordement à terre sur la plage de la Courance. "C'était notre première mission importante sur le chantier du parc de Saint-Nazaire, se souvient Rodolphe Bodineau, Directeur adjoint. Nous avons remorqué le fourreau à partir de

Paimbœuf. Ensuite, nous avons rapidement acquis un CTV (Crew Transfer Vessel) pour transporter les équipes sur la sous-station électrique."

Les besoins en nouveaux navires ont crû au fil de l'avancée du chantier. "Nous avons fourni ce qu'on appelle un «navire de garde», un bateau chargé de croiser sur le champ en construction pour dévier les plaisanciers ou les pêcheurs qui s'aventuraient sur



La 1^{re} mission de la société AMS pour le parc éolien en mer de Saint-Nazaire a été la pose du câble de raccordement à terre sur la plage de la Courance.

© Valéry Joncheray - RTE



AMS a mobilisé 3 CTV pour les besoins du parc.

© AMS

la zone", explique-t-il. Au total, AMS a mobilisé trois CTV ainsi que le navire *Surfer* qu'elle avait utilisé au moment de la construction de l'éolienne flottante *Floatgen*.

"Les investissements ont été importants, reconnaît Rodolphe Bodineau. Mais ils nous ont permis d'acquérir une crédibilité auprès de la filière. Un de nos navires intervient aujourd'hui sur le champ de Fécamp et nous avons été consultés par l'ensemble des entreprises qui ont répondu à l'appel d'offres pour le futur parc de Croix-Belle-Ile."

ÉOLIEN FLOTTANT LA NÉCESSAIRE COMPLÉMENTARITÉ INTER-PORTUAIRE

De nombreux avis convergent pour prédire à l'éolien flottant une forte croissance dans les années à venir. Fort de l'expérience acquise pour la construction du récent parc éolien, Nantes Saint-Nazaire Port dispose de solides arguments pour jouer un rôle majeur dans le développement de la filière, en privilégiant avant tout la complémentarité avec les autres ports de la façade atlantique.

Quarante gigawatts (GW), soit 50 parcs éoliens en mer à l'horizon 2050, tel est l'objectif fixé par le Président de la République Emmanuel Macron. Pour parvenir à ce résultat, la France devra installer 2 GW par an à partir de l'année 2030 !

“Une grande part de cette puissance installée proviendra de l'éolien flottant”, prédit Ludovic Bocquier, Responsable de la business unit énergies de Nantes Saint-Nazaire Port. Cette technologie présente de nombreux avantages : une meilleure acceptabilité due à l'éloignement des côtes, des vents plus réguliers, des

impacts environnementaux moindres et une diminution des conflits d'usage.

ACCÉLÉRER SUR LES INVESTISSEMENTS MASSIFS

Selon l'association France énergie éolienne, la façade atlantique dispose d'un potentiel estimé entre 20 et 25 gigawatts, soit la moitié du total français ! Le futur Document Stratégique de Façade sera revu en 2023. Élaboré par la préfecture maritime, il doit définir le futur mix énergétique et les besoins en énergie dans les années à venir, dans le cadre de la Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE).

“La France a pris du retard sur l'éolien posé, reconnaît-il. En revanche, sur le flottant, nous sommes au même point que d'autres pays, voire un peu en avance grâce notamment à Floatgen, la première éolienne flottante au monde, installée sur le site SEM-REV au large du Croisic. Mais les autres pays avancent de leur côté. Il est impératif de lancer rapidement des investissements massifs pour bâtir une filière concurrentielle.”

Le passage à l'éolien flottant représente un véritable changement d'échelle. Les composants d'une éolienne flottante sont beaucoup plus



Projection du projet Eole, base d'intégration dédiée à l'éolien flottant (vue d'artiste).



Départ du prototype de la 1^{ère} éolienne flottante française, Floatgen, d'Ideol à destination du site SEM-REV.

Une meilleure acceptabilité due à l'éloignement des côtes, des vents plus réguliers, des impacts environnementaux moindres et une diminution des conflits d'usage.

imposants que pour une éolienne posée. Les flotteurs ont une base de l'ordre de 100 mètres sur 100. Ce sont de gros bateaux statiques qui génèrent une emprise importante sur l'eau, mais réclament aussi une importante réserve foncière ainsi qu'un linéaire de quai important. *"Un port seul ne dispose pas de telles capacités, analyse Ludovic Bocquier. Nous devons mener des réflexions avec les autres ports de la façade atlantique. Des diagnostics ont été lancés pour connaître les forces et les faiblesses de chacun."*

RAPPROCHEMENT AVEC LE PORT DE BREST

Cette concertation doit permettre de cibler les investissements et d'éviter les doublons. Nantes Saint-Nazaire Port s'est en particulier rapproché du port de Brest. L'autorité portuaire

a répondu à l'appel à manifestation d'intérêt lancé en avril dernier dans le cadre du plan d'investissement France 2030 et qui vise, selon l'Ademe, à *"créer des infrastructures portuaires pour accompagner le développement à grande échelle de l'éolien flottant"*.

Bien avant cette réponse, Nantes Saint-Nazaire Port a lancé le projet Eole (lire ci-dessous) pour anticiper les futurs besoins en termes d'infrastructures et se positionner comme un acteur incontournable de la filière.

EOLE, PROJET FONDATEUR POUR FILIÈRE EN DEVENIR



"Dans le contexte actuel, le modèle économique des ports, et en particulier celui de Nantes Saint-Nazaire, est fortement dépendant des énergies fossiles, et donc soumis aux aléas de la transition énergétique, entame Omar Alaoui, Chef de projet éolien flottant à Nantes Saint-Nazaire Port. Si elle n'est pas choisie et proactive, cette transition sera subie et forcée. Pour compenser les énergies fossiles, les ports vont devoir développer les énergies marines renouvelables."

Face à ce constat, le Conseil de Surveillance de Nantes Saint-Nazaire Port a validé le projet Eole, relais de croissance inscrit dans son projet stratégique. La partie principale concerne le prolongement du hub logistique avec, à ce stade des études, un nouveau quai dont la longueur serait supérieure à 700 mètres, qui serait renforcé à 30 tonnes/m² et qui disposerait d'un tirant d'eau de 12 à 14 mètres pour s'adapter à toutes les technologies. Plusieurs études, cofinancées par l'Union européenne, l'État, la Région des Pays de la Loire et le Département de Loire-Atlantique, ont d'ores et déjà été lancées (études de conception, campagnes géophysiques, inventaires environnementaux...).

"Le projet est piloté et organisé pour être prêt au déploiement du premier parc éolien commercial, l'AO5 (installation d'une quinzaine d'éoliennes flottantes au large de Belle-Île), dont la mise en service est attendue à la fin de la décennie", conclut-il.



Un premier parc photovoltaïque à Montoir de Bretagne.

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

NANTES SAINT-NAZAIRE PORT ACCÉLÈRE SUR LE RENOUVELABLE

La prochaine loi d'accélération sur les énergies renouvelables va simplifier les procédures pour réduire les délais d'instruction pour les nouveaux programmes. Nantes Saint-Nazaire Port a déjà engagé des projets concrets sur la zone industrialo-portuaire.

Un premier parc photovoltaïque vient d'être mis en service au nord du terminal méthanier, le long de la RD 100 à Montoir de Bretagne. Réalisé dans le cadre d'un appel à manifestation d'intérêt (AMI) lancé en 2016 par Nantes Saint-Nazaire Port, il s'inscrit dans son projet stratégique qui vise à valoriser ses terrains, notamment ceux soumis au Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT).

“Ces zones sont très réglementées et ne peuvent accueillir qu'un nombre réduit d'activités, précise Amélie Hamon, Chargée d'affaire implantation au service de gestion du domaine portuaire de Nantes Saint-Nazaire Port. Mettre ces terrains à la disposition de la filière des énergies renouvelables permet une optimisation du domaine.”
Ce premier parc photovoltaïque, exploité par Engie Green, s'étend sur



Nantes Saint-Nazaire Port choisit de valoriser des terrains soumis au PPRT, très contraints en termes d'activités.

neuf hectares. Un autre terrain, également soumis aux contraintes du PPRT, va également accueillir une centrale solaire au sol.

UN SECOND APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT

De son côté, la société Amarenco a remporté en mai dernier un second appel à manifestation d'intérêt pour aménager une zone de près de 14 hectares, située, elle, à l'ouest de la plateforme logistique de Montoir. *"L'AMI a généré une quinzaine de candidatures, ce qui prouve l'intérêt porté au domaine portuaire, se réjouit Cédric Bouyer, Chef du service de gestion du domaine de Nantes Saint-Nazaire Port. La mise en service du parc est programmée pour 2025."*

Au total, la valorisation du domaine portuaire offrira une capacité de production électrique de 20 MW. Actuellement, l'électricité produite est

"Mettre ces terrains à la disposition de la filière des énergies renouvelables permet une optimisation du domaine."

injectée sur le réseau, mais des réflexions sont en cours pour envisager une utilisation en direct par des industriels de la zone portuaire.

DÉVELOPPER LA FILIÈRE VÉLIQUE

Nantes Saint-Nazaire Port souhaite également accompagner les filières naissantes et d'avenir. C'est le cas par exemple de la propulsion vélique des



L'installation des panneaux sur le parc d'Engie Green.

navires de commerce destinée à réduire l'empreinte carbone du transport maritime. *"Plusieurs sociétés spécialisées dans cette technologie ont pris pied dans la région",* détaille Amélie Hamon.



Engie Green installe 14 000 panneaux solaires à Montoir de Bretagne.

DENV-R

La Loire refroidira un data center

À l'été 2023, un data center flottant devrait s'amarrer le long du quai Wilson, au sud de l'Île de Nantes. Cette première mondiale est le fruit des recherches menées par la start-up Denv-R. Cette dernière a fait le pari de développer des data centers de proximité, comme le rappelle son co-fondateur, Vincent Le Breton : *"La souveraineté de la donnée est un enjeu d'avenir majeur. L'utilisation de réseaux locaux augmente la performance, tout en diminuant les risques qui existent lorsqu'on envoie des données pour les stocker à l'autre bout du monde."*

Le futur data center nantais de Denv-R sera donc local, mais aussi... flottant ! L'entreprise a en effet trouvé un accord avec Nantes Saint-Nazaire Port pour bénéficier de ses installations. Grâce à un brevet unique, le centre sera refroidi par l'eau de la Loire. *"30 % à 40 % de l'énergie d'un data center classique servent à son refroidissement, poursuit Vincent Le Breton. Nous avons trouvé un système qui fonctionne un peu à la manière d'une pompe à chaleur, en captant les frigories du fleuve. Ainsi, l'eau n'est pas, ou très peu réchauffée, de l'ordre de 0,04°C."*

Denv-R s'est associée avec Geps-Techno pour mettre au point ce premier démonstrateur qui pourrait ensuite être déployé à plus grande échelle.



Le prototype de data center flottant de la start-up Denv-R.

OFFRE FONCIÈRE

NANTES SAINT-NAZAIRE PORT À L'ÉCOUTE DES LOGISTICIENS

Depuis plusieurs années, Nantes Saint-Nazaire Port s'est lancé dans un large plan de valorisation de son domaine pour répondre aux besoins de stockage des logisticiens. Trois entrepôts clés-en-main sont déjà sortis de terre et d'autres doivent suivre.



La construction d'entrepôts métallo-textiles est une réponse rapide aux besoins de stockage des industriels.

"Aujourd'hui, Nantes Saint-Nazaire Port est sollicité par des industriels en quête de solution de stockage rapidement disponibles pour répondre aux délais de plus en plus tendus imposés par le monde économique actuel", entame Cédric Bouyer, Chef du service gestion du domaine de Nantes Saint-Nazaire Port.

Depuis plusieurs années, l'autorité portuaire propose différentes solutions d'implantation foncière et immobilière dont l'offre "plug and play" avec des entrepôts clés-en-main. Trois entrepôts métallo-textiles ont d'ores et déjà été construits à Montoir de Bretagne, et trois autres devraient suivre. De plus, Nantes Saint-Nazaire Port a lancé cet

été un appel à manifestation d'intérêt pour la construction d'un entrepôt à température dirigée. Le lauréat devrait être connu à l'été 2023.

"Ce sera un outil supplémentaire pour diversifier les flux du terminal à conteneurs, poursuit Cédric Bouyer.

EN BREF

C'EST REPARTI POUR LE PASS PORTUAIRE !

Le Pass portuaire avait rencontré un beau succès dès sa mise en place début 2020. Malheureusement, il avait rapidement été mis en sommeil à cause de la crise sanitaire. Il vient d'être relancé au mois de novembre dernier.

"Le Pass portuaire est né du constat du manque de connaissance des nouveaux consignataires de navires des contraintes des différents prestataires de services aux navires", entame Johann Feltgen, Président du Syndicat des consignataires de navires et agents maritimes (SACN) de Nantes Saint-Nazaire. L'idée consiste à passer une demi-journée ou une journée complète auprès des différents intervenants des escales : capitainerie, pilotage, remorquage, lamanage... Lors de son lancement en 2020, une dizaine de personnes avaient assisté aux sessions à la capitainerie et au pilotage.

"Pour la relance du Pass portuaire, nous ajoutons la possibilité d'être accueilli par une entreprise de manutention, précise-t-il. Le cursus débouche sur la remise d'un diplôme local et nous conseillons aux consignataires de le compléter par le diplôme international Fonasba (Federation of national associations of ship brokers and agents)." Cette démarche pilote, lancée à Nantes Saint-Nazaire, est soutenue par l'AMCF (Agents maritimes et consignataires de France) et a reçu un accueil très favorable des ministères du Transport et de la Mer.

Pour plus d'informations, contactez Frédérique Lamy, secrétaire générale de l'UMNP au 02 51 10 10 21 ou f.lamy@umn.org.



Il existe une réelle demande pour ce type d'équipement. La réflexion menée à Montoir de Bretagne va être déclinée sur la zone de Cheviré pour favoriser les flux de marchandises par voie maritime et développer la logistique du dernier kilomètre."



Plus de 120 personnes étaient présentes pour le lancement de la nouvelle dynamique du collectif portuaire du Grand Ouest.

NOUVELLE IDENTITÉ PROMOTIONNELLE UNE OPORTUNITY DE FAIRE CONNAÎTRE L'OFFRE PORTUAIRE

Plus qu'une marque, **OPORTUNITY** est la nouvelle identité du collectif portuaire du Grand Ouest. Dévoilée le 13 octobre dernier, cette démarche va donner un nouveau souffle à la promotion de la place portuaire.

"OPORTUNITY ouvre un nouveau chapitre de l'histoire commerciale portuaire de Nantes Saint-Nazaire, se réjouit Pascal Vialard, Président de l'Union maritime Nantes Ports (UMNP). Cette nouvelle identité va donner une image claire, unifiée et moderne de l'activité économique du port de Nantes Saint-Nazaire."

OPORTUNITY réunit sous sa bannière de nombreux partenaires impliqués dans le développement du port de Nantes Saint-Nazaire : Région des Pays de la Loire, CCI de Nantes Saint-Nazaire, UMNP, Département de Loire-Atlantique, Carene Saint-Nazaire Agglomération, Nantes Métropole et Nantes Saint-Nazaire Port.. Le collectif se fixe comme principale ambition d'attirer de nouveaux clients sur la place portuaire. Animée par un comité stratégique et un comité technique, cette démarche se décline dans un programme d'actions misant sur l'expertise de chacun de ses membres.

À LA RENCONTRE DES CHARGEURS

"Nous devons bien cibler les manifestations en concentrant nos efforts,

prévoit Pascal Vialard. Nous allons bien sûr participer aux salons incontournables dans le secteur du transport maritime, promouvoir nos

"C'est une véritable co-construction qui s'appuie sur l'expertise et les talents de chacun des partenaires."

offres lors de missions à l'étranger, mais aussi partir à la rencontre des chargeurs de notre hinterland pour leur démontrer l'intérêt de transiter par Nantes Saint-Nazaire."



La CCI d'Angers a accueilli le 1^{er} rendez-vous roadshow du collectif OPORTUNITY à la rencontre des entreprises du territoire.

PARMI LES RENDEZ-VOUS DU 1^{er} TRIMESTRE 2023 :

9 mars : Roadshow à Laval, avec la CCI de Mayenne et la CCI Nantes Saint-Nazaire

23 - 24 mars : Shipping Days, 1^{er} salon français destiné aux professionnels dédié au transport maritime "breakbulk", à La Rochelle

28 - 30 mars : SITL Semaine de l'Innovation du Transport et de la Logistique, à Paris

Des "roadshows" ont été également lancés pour rencontrer ces clients potentiels. Le premier a eu lieu en décembre à la CCI d'Angers, suivi par d'autres rencontres à Laval puis au Mans. "OPORTUNITY prend le relais de "Be my Port" avec une dynamique encore plus fédératrice, conclut-il. C'est une véritable co-construction qui s'appuie sur l'expertise et les talents de chacun des partenaires. Nous avons déjà des retours très positifs sur cette démarche."

ZIBaC

UNE RÉPONSE STRUCTURANTE À UN APPEL À PROJETS DE L'ADEME

Le projet national de zone industrielle bas carbone (ZIBaC) représente un enjeu majeur pour la réussite de la transition énergétique des ports. Le 15 novembre dernier, le collectif porteur du projet ZIBaC sur l'estuaire de la Loire a déposé son dossier en réponse à l'appel d'offre de l'Ademe.

La remise de dossier est la première étape d'un grand projet qui va impliquer l'ensemble de la place portuaire pour les 10 à 15 années à venir. ZIBaC est porté par quatre partenaires : l'Association des Industriels Loire Estuaire (AILE), la Carene Saint-Nazaire Agglomération, la Communauté de communes Estuaire et Sillon et Nantes Saint-Nazaire Port.

“C'est un projet structurant qui va changer en profondeur la physionomie de la zone industrialo-portuaire, souligne Bruno Michel, Président de l'association AILE. Cette dernière représente aujourd'hui 10 % de l'approvisionnement énergétique du pays et compte à elle seule pour 70 % des émissions de gaz à effet de serre de l'espace portuaire. Nous avons travaillé avec un premier cercle restreint pour identifier les grands axes de progrès avant d'impliquer, dans un second temps, les différents acteurs de la zone.”

LA NEUTRALITÉ CARBONE EN LIGNE DE MIRE

Le collectif a soumis à l'Ademe une trentaine d'actions, réparties en six grandes thématiques : infrastructures énergétiques, usages énergétiques, production d'énergie, écologie industrielle, résilience environnementale et développement économique et territorial. Chacune est portée par un des membres du collectif. Une audition pour détailler chacune des 30 fiches aura lieu début 2023. Lors d'une première présentation, l'Ademe a déjà salué la qualité du travail engagé et va désormais instruire le dossier, avant de décider ou non de cofinancer les études qui se dérouleront sur les deux prochaines années.

“Le montant des études s'élève à environ 12 millions d'euros et, une fois engagés, les différents projets pourraient atteindre près d'un milliard d'euros, de quoi repenser en profondeur notre empreinte environnementale

sur le territoire, appuie Bruno Michel. Filière hydrogène, énergies marines renouvelables, pyrolyse du méthane, propulsion vélique, captation du CO₂,

“C'est un projet structurant qui va changer en profondeur la physionomie de la zone industrialo-portuaire.”

économie circulaire... toutes ces initiatives doivent être menées parallèlement pour avoir un véritable impact sur les émissions de carbone.”

“La neutralité carbone est un défi qui peut paraître insurmontable individuellement, conclut Ludovic Bocquier, Responsable de la business unit Énergies à Nantes Saint-Nazaire Port. Mais la marche peut être franchie collectivement. Tout le monde travaille dans le même sens pour identifier les synergies sur la zone industrialo-portuaire.”



30 fiches ont été soumises à l'Ademe pour réduire l'empreinte carbone de la zone industrialo-portuaire de Nantes Saint-Nazaire.

TRANSITION NUMÉRIQUE

HACKATHON SMART PORT, ACTE II

Après une première édition couronnée de succès en 2019, Nantes Saint-Nazaire Port a organisé les 22-23-24 novembre un second hackathon. Une centaine de personnes s'est mobilisée pour imaginer les outils numériques qui contribueront à construire le port de demain.



Les lauréats de cette 2^e édition du hackathon Smart Port sur le podium.

“Je n’ai rien oublié ? Je n’ai pas trop rougi ? J’étais vraiment très stressée”. Elaura, étudiante en Master de logistique à l’Université de Nantes cherche à se rassurer en retrouvant une partie de son groupe de travail à la descente de l’estrade. Elle vient de passer trois minutes à exposer au jury le fruit de deux jours d’intenses réflexions. Comme les neuf autres équipes, son groupe a planché sur un des challenges proposés lors de cet Hackathon Smart Port. Au programme : la création d’un outil d’aide à la circulation automobile sur le domaine portuaire.

Pendant plus de deux jours, la Halle 6 Ouest de l’île de Nantes a pris des allures de fourmilière. Dès le mardi soir 22 novembre, les équipes se sont constituées autour des cinq challenges proposés par le port : valoriser l’offre immobilière et foncière, comprendre la dynamique de transition énergétique, développer l’économie circulaire, optimiser les flux logistiques et créer une communauté numérique interne. Chacun donnait lieu à deux propositions distinctes.

Etudiants, représentants de startups, entreprises du numérique, industriels,

logisticiens et acteurs de la place portuaire... en tout, une centaine de



Ouverture des portes de la Halle 6 Ouest pour 3 journées intenses d’intelligence collective.



Chaque groupe s'enrichit des expériences et compétences de ses membres issus d'horizons très variés.

personnes ont apporté leur expérience et leur enthousiasme pour imaginer des solutions numériques innovantes. Pour finaliser leur présentation, les équipes bénéficiaient des conseils de coaches internes et de facilitateurs graphiques.

Julie Gaultier,
Factoryz

RESTER "FOCUS" SUR LES OBJECTIFS

"Je travaille pour Factoryz, à Angers, qui apporte des solutions de mutualisation et de réemploi de ressources aux entreprises et aux territoires. La Région des Pays de la Loire met à disposition des entreprises un outil en accès libre (Solutions-partage-paysdelaloire.fr) qui pourrait servir de socle et être adapté aux besoins de la zone industrialo-portuaire pour y développer l'économie circulaire. J'ai été invitée à participer au hackathon par Solutions&Co, l'agence de développement économique de la Région dont nous sommes partenaires. La méthode du hackathon permet de rester "focus" sur un sujet pendant deux jours. Très rapidement, les idées fusent. On se laisse vite embarquer. La formule nous oblige à livrer régulièrement le fruit de nos travaux tout au long de ces deux jours. Cela permet de se recentrer en permanence et d'avancer."



Julie Gaultier

LES MEILLEURES IDÉES SONT APPROFONDIES ET FINANCÉES

Parmi les lauréats, trois équipes ont décroché les coups de cœur d'un jury composé d'acteurs majeurs de l'écosystème portuaire et numérique (lire ci-contre). "Les meilleures idées

seront approfondies et financées, souligne Emilie Neveu-Lemaire, Responsable du service système d'information à Nantes Saint-Nazaire Port. La première édition du Hackathon en 2019 à Saint-Nazaire avait permis de faire émerger des innovations qui font désormais partie du quotidien des usagers du



Au premier rang, les membres d'un jury composé d'acteurs majeurs de l'écosystème portuaire et numérique.



Camille Valero,
Isemar

“UN RÉSULTAT TRÈS GRATIFIANT ”

“C’est mon second hackathon. Travaillant à l’Institut supérieur d’économie maritime (Isemar), j’ai des relations régulières avec le port. En 2019, mon groupe avait jeté les bases de l’application “A bon port”, qui a été retenue et qui simplifie aujourd’hui la vie des résidents à proximité des installations portuaires. Notre travail a abouti à un résultat concret, c’est très gratifiant ! Cette fois-ci, j’ai travaillé sur un outil de vulgarisation pour informer et sensibiliser le citoyen sur le rôle que joue le port de Nantes Saint-Nazaire en tant que porte d’entrée de notre mix énergétique ainsi que sur les défis de demain en matière de décarbonation. Le format du hackathon est très intéressant. Il permet d’échanger entre participants venant d’horizons différents et de renforcer nos liens avec le port.”



Camille Valéro



Des salariés de Nantes Saint-Nazaire Port apportent leur contribution.

port. C’est le cas en particulier pour l’application “A bon port” qui alerte en temps réel des événements ayant un impact sur la circulation des zones portuaires, ou encore celle de “Baludik” qui propose des parcours ludiques le long de l’estuaire.”



Les équipes s’entraînent à “pitcher” leur solution en dernière étape de ces trois journées.

LE JURY A DISTINGUÉ CINQ PROPOSITIONS PRÉSENTÉES EN CLÔTURE DU SECOND HACKATHON, EN ADRESSANT TROIS COUPS DE CŒUR :

1. Création d’un serious game pour impliquer les citoyens dans la transition énergétique. Tout au long du jeu, les participants pourront mesurer l’impact de leurs choix d’un point de vue environnemental, économique ou de création d’emplois.
2. “Looport Community” propose un système permettant de sécuriser les approvisionnements des industriels, de maîtriser les coûts et d’anticiper la raréfaction des matières premières tout en préservant les ressources naturelles.
3. L’équipe de “Port 4 All” a imaginé une solution digitale collaborative de partage de l’information permettant de susciter de l’interaction entre les collaborateurs en vue de créer une communauté numérique des salariés de Nantes Saint-Nazaire Port.

Concernant les deux autres challenges, “Valoriser l’offre immobilière et foncière” et “Orchestrer et optimiser les transports et flux logistiques sur la zone portuaire”, le jury a conseillé aux équipes de poursuivre les travaux de développement tout en combinant les différentes solutions proposées.



Toutes les propositions seront approfondies.



ACCOAST
Spécialiste Portuaire



Crédit photo : Accoast



Crédit photo : Accoast

Une équipe d’ingénieurs au service du Grand Port Maritime de Nantes-Saint-Nazaire pour le suivi et la préservation des ouvrages.

Spécialiste de la préservation des ouvrages maritimes et fluviaux - www.accoast.fr

FRÉDÉRIQUE LAMY

Secrétaire générale de l'Union Maritime Nantes Ports

Frédérique Lamy a pris ses fonctions en juillet 2022, à la suite de la reconduction du Président Pascal Vialard



pour un nouveau mandat de trois ans. Elle succède à Stéphanie Portka Housset en tant que secrétaire générale de l'Union Maritime Nantes Ports. Industriels, chargeurs-réceptionnaires, négociants, manutentionnaires, transitaires, consignataires, entreprises d'accueil des navires au port, prestataires de services maritimes... l'UMNP rassemble l'ensemble des compétences maritimes et portuaires qui font vivre le port de Nantes Saint-Nazaire.

Un secteur nouveau pour Frédérique Lamy et un challenge motivant pour cette professionnelle du service et de l'entreprise qui, dans son parcours, a dirigé ou développé des organisations et des réseaux d'entreprises de toutes activités (MEDEF, CPME, UIMM, Maison des Professions Libérales...) en Pays de la Loire, Bretagne et Centre-Val de Loire... "Le fil conducteur de

mon CV, c'est que j'ai toujours soutenu, développé et animé l'action collective de dirigeants d'entreprises. Une mission qui me tient à cœur car j'aime m'immerger dans de nouvelles cultures, en saisir les ressorts, favoriser les passerelles et les projets collaboratifs : produire ensemble de l'activité, du projet, du développement d'affaires." En tant que secrétaire générale de l'UMNP, Frédérique Lamy se voit comme "celle qui met en place les conditions opérationnelles pour répondre aux orientations stratégiques données par le Président et les administrateurs". Une feuille de route qui comprend notamment la promotion de la place portuaire et la recherche de nouveaux flux et clients, en prenant en compte l'évolution vers un nouveau modèle économique incluant les modes décarbonés.

CLAUDE LE COZ

Directeur interrégional des douanes à Nantes

Après un riche parcours initié dans les années 1980, intégralement au sein des douanes jusqu'au poste clé de chef du bureau de la politique du dédouanement à Paris ces sept dernières années, Claude Le Coz a été nommé Directeur interrégional des douanes et droits indirects de Bretagne et des Pays de la Loire. Il l'occupe depuis juin 2022 à Nantes, entouré d'une équipe d'environ 60 personnes qui assure la jonction entre la Direction générale des douanes et les deux Directions régionales du Grand Ouest (environ 560 personnes).

"Ressources humaines, moyens budgétaires, volet logistique, matériel... À la Direction interrégionale, nous mettons en place toutes les conditions pour que nos deux Directions régionales, qui ont des fonctions opérationnelles, appliquent le plus efficacement possible la

politique définie à l'échelle nationale." Une mission stratégique qui englobe les deux grandes branches de la douane, la surveillance et les opérations commerciales et qui, à ce titre, est étroitement liée aux activités de Nantes Saint-Nazaire Port.

Déjà chargé, dans son précédent poste, de la mise en œuvre du Code des douanes de l'Union, réforme incontournable de 2016 promouvant la digitalisation totale des formalités douanières, il connaît bien les enjeux du domaine portuaire. "Mon ambition, en étroite collaboration avec Michel Marin, le directeur régional Pays de la Loire, est que les douanes participent à toujours plus faciliter le traitement des flux de marchandises. L'objectif est de soutenir les activités économiques de Nantes Saint-Nazaire Port, génératrices d'emplois et donc bénéfiques pour le bien-être commun."





ARNAUD TISSERONT

Responsable du site Boluda de Nantes Saint-Nazaire

Arnaud Tisseront est le nouveau responsable du site nazairien de la société de remorquage Boluda. Un poste qu'il connaît bien, pour l'avoir déjà occupé entre 2016 et 2018. "Je me suis lancé dans une aventure entrepreneuriale entre temps, mais je me suis vite aperçu que l'univers de la mer me manquait. Par chance, Boluda a refait appel à mes services", sourit celui qui a aussi été marin pendant 20 ans.

Des expériences notamment comme capitaine sur des navires de transport (pour les sections Airbus) ou de prospection sismique qui s'avèrent essentielles pour mener à bien son poste actuel. "Je suis quotidiennement en relation avec nos 84 marins spécialisés



dans le remorquage, tout en ayant un rôle pivot entre nos clients et le port." Ce lien étroit avec l'autorité portuaire est une dimension clé du poste d'Arnaud Tisseront. "Nos bureaux sont voisins de ceux de la capitainerie et nous échangeons chaque jour avec elle pour prévoir le trafic, dans le contexte très dynamique que nous connaissons actuellement."

Mais être responsable de site aujourd'hui, est-ce le même poste qu'il y a cinq ans ? "Oui et non, j'ai évidemment les mêmes missions, mais les outils ont évolué sur la gestion du trafic, avec une informatisation conséquente. De plus, nous possédons une flotte récente avec notamment quatre remorqueurs très modernes et puissants !"

**Sociétés de courtage d'assurances
Maritimes, Fluviales et Transports**

LE HAVRE
+33 (0)2 35 19 21 00

PARIS
+33 (0)1 41 45 85 85

MARSEILLE
+33 (0)4 91 99 59 09

LORIENT
+33 (0)7 75 20 99 47

LA ROCHE-SUR-YON
+33 (0)6 19 76 47 52

GUIAN
www.guian.com

SeaSecure
www.seasecure.fr

des sociétés du groupe

howden

GUIAN SA - ORIAS 07 000 173 - Capital de 3 625 000 EUR - RCS Le Havre 394 302 442 - Siège social: Espace Caillard, 3 rue Louis Eudine, 76000 Le Havre - SEASECURE SAS - ORIAS 08 040 849 - Capital de 135 000 EUR - RCS Marseille 202 544 398 - Siège social: 1 La Cornelière - 13001 Marseilla.
Photo: iLL - 84 pour un usage commercial. Pas d'utilisation requise.



Modélisation 3D du pont transbordeur de Nantes.

© LS2N - CFV - Ecole Centrale de Nantes - Nantes Université - MG Design

JEAN-LOUIS KEROUANTON, MAÎTRE DE CONFÉRENCE EN HISTOIRE DES SCIENCES ET TECHNIQUES

“LA PRÉSERVATION DU PATRIMOINE, UNE DÉCISION PERMANENTE ET COLLECTIVE”

L'ambition de Nantes Saint-Nazaire Port, affichée dans son plan stratégique, est de mieux valoriser ses réserves foncières. Ses terrains abritent de nombreux bâtiments et équipements (en activité ou abandonnés), qui pour certains portent une vraie valeur patrimoniale au sens culturel et historique. Nantes Saint-Nazaire Port a, à ce titre, un rôle à jouer en tant que passeur de mémoire. Explications de Jean-Louis Kerouanton, Maître de conférence en histoire des sciences et techniques au Centre François Viète de l'Université de Nantes.

Comment “fait-on” le patrimoine aujourd'hui ?

“L'intérêt de la question patrimoniale n'est pas de faire une collection d'objets sacrifiés mais c'est avant tout de comprendre comment l'histoire d'un lieu et d'une institution fait sens aujourd'hui. Elle se pose non pas pour figer le temps mais pour informer sur ce qu'il devient. La préservation du patrimoine est une décision permanente et collective.”

Quel est le rôle d'une institution comme Nantes Saint-Nazaire Port en tant que propriétaire d'équipements historiques exceptionnels tels que les bassins de radoub, la forme-écluse Joubert ou encore l'écluse de 1900, pour ne citer qu'eux ?

“Le Grand Port Maritime a hérité de la question de l'industrialisation de



Jean-Louis Kerouanton

© Alice Grégoire

l'estuaire. Ce monde industrialo-portuaire va bien au-delà de la simple ligne de quai et comprend également l'ensemble du patrimoine immobilier et foncier. Tous ces éléments participent à la construction d'une identité. L'autorité portuaire - et

j'en suis sûr, elle en est tout à fait consciente - a la responsabilité de participer à cette intelligence collective de la compréhension historique du territoire. Le port se positionne en complémentarité et en coresponsabilité de tout ce qu'il s'est passé durant son histoire. Même si aujourd'hui son avenir est tourné vers les énergies renouvelables, il ne faut pas non plus renier cet héritage. Il faut expliquer et raconter de façon collective ce paysage industriel particulier (le machinisme, le rapport aux énergies fossiles...) au travers d'un récit qui valorise la situation des différents lieux.”

La modélisation 3D ouvre à ce titre de nouveaux champs de valorisation. Comment en tant qu'historien vous l'appropriez-vous ?

“Ces outils permettent de mieux expli-



citer des objets mais également des situations spatiales plus importantes et faciliter ainsi la compréhension des flux et des usages. Grâce à la modélisation, nous pourrions recréer et même faire

...expliquer et raconter de façon collective ce paysage industriel particulier

fonctionner le port de Saint-Nazaire imaginé par Hergé ou même, plus sérieusement, revenir au début du siècle dernier ! Il y a quelques années, mon équipe a notamment travaillé, en partenariat avec l'école Centrale de Nantes, à la réalisation d'un modèle numérique du fameux plan-relief du port de Nantes en 1900. Aujourd'hui, les bases de données intelligentes, associées à un système de gestion géographique, offrent de nouvelles perspectives. Nous avons également un projet de simulation 3D de l'ancien bâtiment de CAP 44, situé dans le Bas-Chantenay à Nantes."



La numérisation de Nantes 1900 dans la salle du musée du Château des Ducs.

© Nantes Université

La frontière avec le jeu vidéo semble parfois très fine...

"L'intérêt de la démarche historique de la modélisation est d'être dans l'authenticité. L'expertise patrimoniale vise avant tout à valoriser et expliciter des situations d'usages anciennes

validées du point de vue historique. Notre levier de recherche repose tout d'abord sur leur compréhension avant de les rendre ensuite accessibles au grand public. C'est à cette condition que la transmission patrimoniale peut se faire à partir de l'histoire."

Pilotage de la LOIRE



Une expertise au service de vos navires 365 jours par an et 24/24.

Les pilotes de Loire guident les navires en toute sécurité et participent activement à l'économie locale.



Simulateur de manœuvres SP5A - Quai du Marquis d'Aiguillon à Nantes

Credita photos - Pilotes de la Loire

NANTES
1 rue Eugène Varlin
CS 60416
44104 Nantes Cedex 4
Tél +33(0) 2 40 69 29 08
Fax +33(0) 2 40 73 29 36
E-mail : station@pilotes-loire.com



@Loirepilots

SAINT-NAZAIRE
1 rue de l'Ecluse
44600 Saint-Nazaire
Tél +33(0) 2 51 76 08 74
Fax +33(0) 2 51 76 08 75
Vigie Trafic
Tél +33(0) 2 51 76 08 76



EN RELATION
AVEC
LE MONDE

Le minibus de Nantes Port Accueil, en attente des marins à bord d'un paquebot en escale à Cheviré.

© Nantes Port Accueil

MONDE MARITIME

NANTES SAINT-NAZAIRE PREND SOIN DE SES MARINS EN ESCALE

La Fédération nationale des associations d'accueil des marins (FNAAM) tenait son congrès annuel à Saint-Nazaire fin septembre et début octobre dernier. Cette rencontre fut l'occasion de rappeler le rôle essentiel de ces associations dans le bon déroulement des escales et le bien être des marins.

Marine Accueil Loire à Saint-Nazaire et Nantes Port Accueil à Nantes, ces deux associations n'ont pas la même histoire, ni forcément les mêmes méthodes sur le terrain, mais elles poursuivent le même but : faciliter le séjour des marins qui font escale sur les installations portuaires de Nantes à Saint-Nazaire. L'accueil des marins dans les ports est issu d'une longue tradition maritime qui s'est formalisée il y a une dizaine d'années avec la

création de commissions portuaires de bien-être des gens de mer.

"Les bénévoles des Seamen's clubs sont directement au contact des équipages qui peuvent leur faire part d'éventuelles difficultés rencontrées à bord, analyse Dominique Migault, Cheffe de pôle mer et littoral à la Délégation à la mer et au littoral de la Direction départementale des territoires et de la mer de Loire-Atlantique. Leur rôle est capital pour

SOIXANTE NATIONALITÉS DIFFÉRENTES

Alors que les Seamen's clubs issus de la tradition britannique ont une connotation religieuse, en France, certaines organisations sont laïques. *"Cet aspect est très important pour nous, souligne Marie-Christine Le Nay. Nous sommes ouverts à tous. Nous recevons chaque année environ 2 000 marins et nous avons recensé environ 60 nationalités différentes. Quand c'est possible, nous essayons de parler aux marins dans leur propre langue. J'ai la chance de parler russe, d'autres bénévoles interviennent en anglais ou en espagnol. Cela facilite le dialogue, les marins se confient plus facilement sur leurs conditions de vie à bord, leurs besoins."*



© Marine Accueil Loire

Les marins profitent d'un temps de convivialité hors du navire en escale.

nous faire remonter des informations. Certaines de ces alertes peuvent même, si nécessaire, déclencher des contrôles voire une intervention de la

fédération internationale des ouvriers du transport (ITF). Ces associations sortent d'une période difficile avec le Covid pendant laquelle certains capitaines ne laissaient pas toujours les marins descendre à terre."

ÉCHANGES D'INFORMATIONS PRATIQUES

Nantes Port Accueil compte aujourd'hui 36 bénévoles qui se relaient régulièrement auprès des équipages. Contrairement à leurs homologues de Saint-Nazaire, ces derniers ont pris l'habitude de monter directement à bord des navires en escale. Leur périmètre d'intervention va des terminaux nantais jusqu'à Cordemais. "Nous rencontrons des marins tous les jours, lance Bernard Lefebvre, Président. Nous leur apportons la presse étrangère en une vingtaine de langues différentes, nous leur procurons des informations pratiques, notamment sur les transports en commun. Nous disposons également d'un minibus pour les conduire en centre-ville où ils peuvent profiter des commerces, changer de l'argent... En moyenne, un quart des marins profitent de nos prestations ou se rendent dans notre foyer de jour situé sous le pont de Cheviré, qui a été ouvert en 2019." Cette année, Nantes Port Accueil a visité plus de 400 navires et rencontré environ 1 300 marins.

À Saint-Nazaire, le périmètre d'intervention de l'association Marine Accueil Loire se déploie des bassins de Saint-Nazaire jusqu'aux quais de Donges en passant par Montoir. Ses membres disposent également d'un



En 2019 a été inauguré le local du Seamen's club nantais sur le site portuaire de Cheviré.

© Nantes Port Accueil



Des marins de soixante nationalités différentes sont accueillis en escale sur les terminaux portuaires de Nantes Saint-Nazaire.

© Marine Accueil Loire



© Marine Accueil Loire

Les seamen's club de Nantes et de Saint-Nazaire sont animés par des équipes de bénévoles au service des marins en escale.

foyer et d'un minibus, mais ne montent pas systématiquement sur les navires, à la différence de leurs homologues nantais. "Le contact s'effectue au pied de la coupée, précise Marie-Christine Le Nay, ancienne Présidente de l'association et Présidente de la FNAAM. Certains marins préfèrent rester tranquilles à bord, et nous respectons leur volonté. Nantes Saint-Nazaire Port a installé sur chaque poste des panneaux avec notre contact, les heures d'ouverture du foyer ou du service de minibus ainsi que les services proposés." À noter que les deux clubs de l'estuaire de la Loire sont les seuls en France à ne compter que des bénévoles.

NANTES SHIPPING AND TRADING ASSOCIATION DES CADRES INTERNATIONAUX FORMÉS AUTOUR DE LA PLACE PORTUAIRE

Depuis son siège à l'Union Maritime Nantes Ports, la Nantes Shipping and Trading Association (NSTA) fédère une communauté internationale de cadres tous passés par la filière Shipping-Trading de l'IAE Economie et Management de Nantes.

Depuis sa création en 1992 sous l'impulsion des instances professionnelles portuaires, en lien avec les CCI de Nantes et Saint-Nazaire, elle s'est imposée comme une formation de référence dans le domaine portuaire et maritime. En 30 ans, la filière Shipping-Trading a formé plusieurs générations de cadres.

"NSTA regroupe plus de 400 anciens étudiants de l'IAE, mais nous restons une petite famille, explique Clara

Sauvêtre, Co-présidente de l'association et consultante dans le domaine portuaire et maritime. *Le secteur du shipping est très spécifique et, que ce soit via la formation ou nos parcours professionnels, nous nous connaissons tous plus au moins. Notre temps fort chaque automne à Paris permet d'aller un peu plus loin autour d'une soirée conviviale. L'occasion d'échanger sur nos métiers, qui souvent relèvent de la passion !"*



Chaque année, la soirée NSTA réunit les anciens élèves de l'IAE de Nantes.

© NSTA

Valentin Abgrall,
Co-président de NSTA, diplômé en 2013, aujourd'hui
courtier d'affrètement maritime en région parisienne

"UNE DIVERSITÉ DE PROFILS, PARTOUT DANS LE MONDE"

"Directeur ou directrice général(e) d'un terminal à conteneur, d'une entreprise d'affrètement, d'une agence de consignation... nombreux sont les anciens diplômés de l'IAE à occuper des postes clés, en France et en Europe mais aussi en Amérique du Nord, en Asie, en Afrique... À la fois universitaire et ancrée dans le concret grâce aux nombreux stages et à l'intervention régulière de professionnels, la formation⁽¹⁾ permet d'accéder à des postes à très haute responsabilité ainsi qu'à toute une diversité de postes d'encadrement qui, ensemble, forment la chaîne logistique."

(1) Diplômes préparés : Licence 3 Economie gestion spécialité Commerce international et logistique portuaire, et Master Management et Commerce international parcours Finance et logistique maritime internationales.

UN POINT RELAIS POUR LES PROFESSIONNELS

Événement incontournable ayant lieu – symbole fort – sur une péniche voguant sur la Seine, la soirée NSTA n'est pas la seule activité de l'association. "Notre vocation est aussi d'être un point relais avec les professionnels du milieu maritime et portuaire, qui nous connaissent bien puisque nous en faisons aujourd'hui tous partie. Ils nous transmettent par exemple des offres d'emploi, que nous diffusons sur nos réseaux. NSTA est le point d'ancrage idéal pour s'adresser à l'ensemble de la communauté Shipping and Trading !"



Votre partenaire local,
dans la construction et
l'embellissement de vos
aménagement extérieurs.

- PUBLICS & PARTICULIERS -

Crédit photo : entreprise ATYPix



3 Rue de la Métallurgie
Zl de Carquefou
BP 20215
44 472 CARQUEFOU

☎ 02 40 30 13 75

✉ loireatlantique@eurovia.com



29 rue de la Pierre
BP 25124
44 351 GUÉRANDE

☎ 02 40 42 07 07

✉ viaud-moter@eurovia.com

MISSION EN SCANDINAVIE

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE SE LÈVE AU NORD

Danemark, Suède et Norvège étaient au menu de la mission de la délégation régionale menée du 20 au 25 novembre par Christelle Morançais, Présidente de la Région des Pays de la Loire et du Conseil de Surveillance de Nantes Saint-Nazaire Port. La vingtaine de personnes qui composaient cette délégation a pu découvrir les actions locales en termes de décarbonation des ports et les mettre en perspective avec celles menées à Nantes Saint-Nazaire. C'était notamment la première mission sous les couleurs d'OPORTUNITY, la nouvelle marque du collectif portuaire de Nantes Saint-Nazaire.

S'inspirer de ce qui se fait de mieux ailleurs ! C'est l'état d'esprit qui a présidé à cette mission. En cinq jours les membres de la délégation⁽¹⁾ ont visité les ports de Gävle et Stockholm en Suède, Oslo en Norvège ainsi qu'Esbjerg et Copenhague au Danemark.

“Les pays scandinaves ont la réputation d'être en pointe sur les notions de transition énergétique, reconnaît Julien Dujardin, Directeur général adjoint et membre du Directoire de Nantes Saint-Nazaire Port. Ils possèdent par exemple une solide expérience dans l'éolien offshore, puisque le hub du port danois d'Esbjerg a vu passer 4 600 éoliennes ces dernières décennies. Avec l'oil and gas, la Norvège maîtrise des technologies qui sont proches de celles utilisées pour l'éolien flottant. Enfin, il était aussi intéressant d'étudier ce qu'une grande compagnie maritime comme Maersk mettait en œuvre pour entamer sa transition énergétique.”

DYNAMIQUES PROCHES

L'armateur danois a ainsi passé commande de huit porte-conteneurs



La délégation menée par Christelle Morançais, Présidente de la Région des Pays de la Loire, à Oslo en Norvège.

fonctionnant au méthanol. Ces évolutions nécessitent des aménagements importants et concertés pour les ports. *“Pour ces changements de propulsion, comme pour l'électrification des quais, par exemple, une concertation doit être menée avec les principaux utilisateurs, avertit Jérôme Guizio, Directeur du développement de Nantes Saint-Nazaire Port. Je pense en particulier à Suardiaz et à Louis-Dreyfus, chez nous, qui doivent être associés à ces réflexions.”*

CAPTER LE CO₂ : UNE SOLUTION À... CREUSER

Lors de leur passage en Norvège, les membres de la délégation ont pu rencontrer l'énergéticien local Equinor qui leur a présenté les projets de stockage de CO₂ dans les cavités souterraines issues de l'exploitation des champs gaziers et pétroliers. *“Cette méthode est encore méconnue chez nous, mais constitue un véritable projet d'avenir pour l'Etat norvégien, actionnaire principal d'Equinor”,* remarque Jérôme Guizio.

“Nous avons constaté des différences, mais aussi des similitudes dans les approches scandinaves de la transition énergétique et écologique, note Julien Dujardin. Dans l'ensemble ce déplacement nous a permis de confirmer que Nantes Saint-Nazaire Port se plaçait dans une dynamique proche de celle des ports visités.”

(1) En plus d'élus régionaux, on retrouvait plusieurs représentants de Nantes Saint-Nazaire Port, de TGO, du terminal roulier, d'EDF, d'Engie, du cluster Neopolia ainsi que du Pôle mer Bretagne-Atlantique.



Éléments d'éoliennes sur le port d'Esbjerg au Danemark.



La future Cité des imaginaires s'inscrit dans la transformation urbaine du quartier nantais du Bas-Chantenay.

© Patrick Garçon - Nantes Métropole

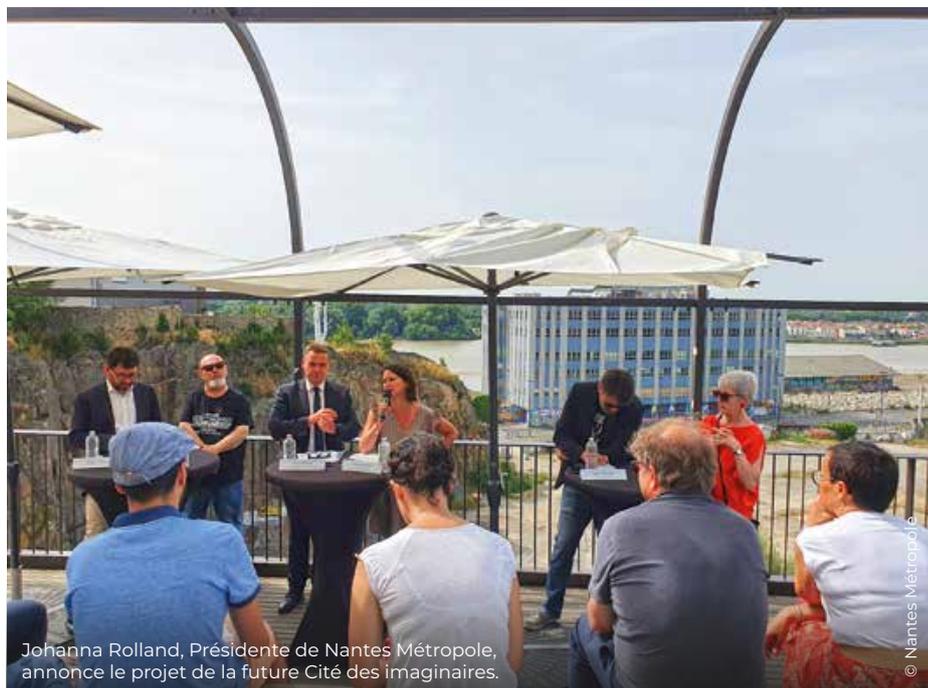
QUARTIER BAS-CHANTENAY

LA CITÉ DES IMAGINAIRES SE CONCRÉTISE

Porté par la Ville de Nantes et Nantes Métropole, un nouveau projet va éclore dans l'ancienne minoterie du Bas-Chantenay (bâtiment CAP 44). Pour un coût prévisionnel de 50 millions d'euros, cette "Cité des imaginaires" abritera le musée Jules Verne ainsi que de nombreux espaces ouverts au grand public, dans un lieu porteur d'histoire, le regard tourné vers la Loire.

C'est un bâtiment qui, lors de sa construction initiale en 1895, était unique au monde, avec sa structure monolithique en béton armé réalisée par le fameux ingénieur Hennebique. Témoins de la riche histoire industrielle nantaise, les anciens Grands Moulins de Nantes, puis locaux de CAP 44 (voir encadré), vont connaître une nouvelle vie à l'horizon 2028.

À la suite d'une consultation des Nantais dans le cadre de la transformation urbaine du Bas-Chantenay, la préservation du bâtiment avait été actée dès 2018. Aujourd'hui, les choses se précisent avec la naissance d'un projet hors norme dans un bâtiment entièrement réhabilité qui abritera notamment le musée Jules Verne. À l'étroit sur son site actuel, ce dernier devrait trouver, dans les futurs 1 000 m² d'espaces d'exposition qui lui seront alloués, de quoi valoriser au mieux la richesse de ses collections : manuscrits de 100 romans et



Johanna Rolland, Présidente de Nantes Métropole, annonce le projet de la future Cité des imaginaires.

© Nantes Métropole

nouvelles, 20 000 feuillets originaux, 2 000 pièces autour du cinéma et de l'adaptation d'œuvres, objets, mobilier...

UN "TIERS LIEU" OUVERT À TOUS

Mais la Cité des imaginaires sera aussi, à l'image justement des romans de Jules Vernes, un lieu résolument tourné vers le monde de demain. En lien direct avec le musée, un espace d'exposition temporaire déclinera une programmation autour des imaginaires au sens large, en collaboration avec des partenaires locaux comme le festival les Utopiales, la salle de spectacle le Lieu unique ou encore le Pôle métropolitain de culture scientifique, technique et industrielle.

Le site abritera également une bibliothèque de type "tiers lieu" favorisant l'implication des habitants, ainsi qu'un espace de création et de diffusion qui accueillera des artistes en résidence mais aussi des scientifiques, des

un projet hors norme
dans un bâtiment
entièrement réhabilité

paysagistes, et où pourront être organisés des concerts et des projections. Une vaste terrasse-belvédère, un espace de restauration et une boutique compléteront ce projet ouvert à tous les publics, avec évidemment toujours cette vue imprenable sur la Loire, porteuse de tant d'imaginaires...



Témoins de l'histoire industrielle nantaise, les anciens Grands Moulins de Nantes, puis locaux de CAP 44, vont connaître une nouvelle vie à l'horizon 2028.

© Podolphe Delaroque - Nantes Métropole

LE BÂTIMENT EN 4 DATES

D'ici à 2018, le CAP 44 va bénéficier d'une profonde transformation tout en conservant les éléments qui en font un bâtiment incontournable du quartier Bas-Chantenay depuis plus d'un siècle. Rappel historique.

1895 : Paul Perraud fait construire un bâtiment moderne pour accueillir une minoterie industrielle dans un lieu stratégique pour s'approvisionner en blé, en bordure de Loire et de la voie ferrée.

1921 : le bâtiment est racheté par la société anonyme des "Grands Moulins de la Loire" et devient un rouage essentiel de l'industrie agro-alimentaire, fournissant notamment la Biscuiterie LU.

1939 : le matériel est démonté et le bâtiment est loué à la Coopérative agricole de Nantes, centrale d'achats et de ventes.

1972 : vente à la SCI CAP 44 qui reconvertit le bâtiment en bureaux et lui apporte de nombreuses transformations. À commencer par cette désormais légendaire façade en bardage métallique bleu, qui sera pour partie conservée dans le futur projet.

VOTRE
PARTENAIRE
EN LOGISTIQUE
PORTUAIRE



Crédit photo : Philippe Lippetz



Crédit photo : Philippe Lippetz

- Manutention portuaire
- Consignation
- Transit & Douane
- Agence de ligne
- Stockage & Logistique

AGENCE DE MONTOIR-DE-BRETAGNE

7 rue des Morées · 44550 Montoir-de-Bretagne
Téléphone : +33 2 40 90 41 42 · Email : agency@sogebbras.fr

NANTES | LOIRE ESTUAIRE



PARADE NAUTIQUE,
DANSE SUR LES QUAIS,
VÉLO-PARADE, VILLAGES,
VISITES, EXPOSITIONS...

DÉBORD DE LOIRE

BOUGUENAI
CORDEMAIS
COUÉRON
DIVATTE-SUR-LOIRE
INDRE
LE PELLERIN
MAUVES-SUR-LOIRE
PAINBOEUF
REZÉ
SAINT-BRÉVIN-LES-PINS
SAINT-JEAN-DE-BOISEAU
SAINT-JULIEN-DE-CONCELLES
SAINTE-LUCE-SUR-LOIRE
SAINT-SÉBASTIEN-SUR-LOIRE
THOUARÉ-SUR-LOIRE

REJOIGNEZ L'AVENTURE ET
DEVENEZ PARTENAIRE DE L'ÉVÉNEMENT !

www.deborddeloire.fr
deborddeloire@ace-nantes.fr