

Communiqué de presse – 17 juin 2010

SAMSKIP RELIE MONTOIR À L'EUROPE DU NORD ET À LA RUSSIE

Depuis le début du mois de mai, l'armement Samskip propose un nouveau service de ligne maritime au départ du terminal à conteneurs de Montoir. L'arrivée de cet armateur au port de Nantes Saint-Nazaire permet d'élargir l'offre de transport multimodal vers la Baltique, la Scandinavie et la Russie.

Samskip, armement fondé en Islande en 1990 et dont le siège est basé à Rotterdam, est aujourd'hui une des compagnies leader en matière de transport et de logistique multimodale. Spécialisé dans la conteneurisation et les produits à température dirigée, l'armateur est très présent en Europe du Nord et en Russie. Le chiffre d'affaires de cette entreprise, qui emploie 1750 personnes dans plus de 20 pays, s'élève à 750 M€.

En choisissant d'intégrer Montoir dans son réseau de logistique multimodale, Samskip ouvre de nouveaux marchés aux importateurs et aux exportateurs du Grand Ouest. Via son hub¹ de Rotterdam, l'armement dessert de nombreux ports d'Islande, de la Baltique, de la Scandinavie, de la Russie et les pays d'Asie centrale.

Premier armateur à avoir répondu à l'offre de common feeder² à Montoir, Samskip charge depuis début mai sur le *Karin Shepers*, bateau de BG Freight Line, amplifiant ainsi les volumes transportés, notamment vers la Russie.

Cette nouvelle offre de transport international de porte à porte permet un transfert significatif du fret routier vers la mer. Les marchandises qui transitent par la route, du Grand Ouest vers l'Europe du Nord ou la Russie, peuvent désormais être acheminées par voie maritime dans tout type de conteneurs, du 20 pieds au 45 pieds. Avec Sogebbras, son agent pour l'Ouest de la France, Samskip a mis en place des transit time³ compétitifs depuis Montoir. Parmi les destinations proposées, les ports de Saint-Pétersbourg (Russie), d'Oslo (Norvège), de Gutenberg (Suède), de Gdynia (Pologne), de Riga, de Klaipeda et de Tallin (Pays Baltes) sont desservis en 8 jours, ceux d'Aarhus (Danemark) et d'Helsinki (Finlande) en 11 jours et de Copenhague (Danemark) en 14 jours.

¹ *Hub* : port de transbordement (navires deep sea – long cours – et short sea – courtes distances).

² *Common feeder* : service maritime de courte distance ouvert à plusieurs armateurs.

³ *Transit time* : durée totale de transport d'une marchandise.