

Un trafic stable dans un contexte économique mondial difficile

En 2011, le trafic extérieur du port de Nantes Saint-Nazaire s'élève à 30,6 millions de tonnes. D'un niveau comparable à celui de 2010, il est caractérisé par une disparité entre l'évolution des importations (- 4,1 %) et des exportations (+ 5 %), celles-ci représentant près du tiers du trafic total. La progression des trafics conteneurisés, rouliers et céréaliers a globalement compensé le fléchissement des trafics de gaz naturel, de charbon et d'aliments du bétail.

En raison de la concurrence des gazoducs transsibériens et face à des marchés déstabilisés par une forte demande asiatique, le trafic de gaz naturel liquéfié a chuté de plus de 20 % par rapport à celui de l'année 2010. Les approvisionnements de charbon sont en baisse de près de 8 %, les températures hivernales ayant été clémentes et la centrale électrique de Cordemais ayant privilégié la réduction de ses stocks de combustible, après une année 2010 où elle avait été fortement sollicitée pour compenser les difficultés du parc nucléaire français.

Le pétrole brut est en progression, tout comme les exportations d'hydrocarbures raffinés, et ce malgré la fermeture de certains marchés, dont les Etats-Unis, pour partie compensée par des trafics ponctuels vers l'Afrique. Les autres vracs liquides, portés par les produits chimiques et agroalimentaires, augmentent de plus de 10 %. Ce résultat est issu du développement conjoint des usines Cargill et Diester de Montoir-de-Bretagne.

Le trafic de céréales s'élève à 1,6 millions de tonnes. Ce niveau record pour le port de Nantes Saint-Nazaire, le deuxième consécutif, est l'une des conséquences des catastrophes naturelles qui ont impacté les principaux pays producteurs mondiaux, dont l'Australie et la Russie. En raison d'une conjoncture économique agricole difficile, les trafics d'engrais sont à la baisse, tout comme les tourteaux de soja, directement concurrencés par le tournesol et le colza métropolitains, moins onéreux. En corrélation avec l'évolution du marché des bâtiments et des travaux publics, le trafic de sable de mer accuse une légère baisse. C'est également le cas des exportations de ferraille de recyclage, destinée principalement aux aciéries d'Espagne et du Maghreb.

Une progression de plus de 17 % des marchandises diverses

Malgré la modification de la ligne Antilles de CMA-CGM en janvier 2011 et la réorganisation de la ligne Océan Indien Australie Nouvelle-Zélande de MSC en septembre, le trafic conteneurs est en croissance de plus de 6 %. Les récents services feeders au départ de Montoir-de-Bretagne vers les ports de l'Europe du Nord contribuent à cette évolution favorable.

Enfin, grâce à la montée en puissance de l'autoroute de la mer entre Montoir et Gijón, en Espagne, le trafic roulier a plus que doublé, dépassant la barre du million de tonnes. La première année d'exploitation est caractérisée par des résultats supérieurs des trois quarts aux prévisions initiales de l'armateur LD Lines. En 2011, plus de 18 000 poids lourds ont transité sur la ligne. Le service a également favorisé l'implantation à Montoir-de-Bretagne du groupe CAT qui réceptionne, stocke et organise la distribution de véhicules neufs importés d'Espagne et de Turquie.

**Principaux résultats de trafics extérieurs
(données provisoires au 2 janvier 2012)**

	2010 (t)	2011 (t)	2011/2010 (%)
Trafic extérieur total	31 091 933	30 576 000	- 1,7 %
Trafics énergétiques	21 144 416	20 341 000	- 3,8 %
Dont :			
▪ pétrole brut	7 959 699	8 365 000	+ 5,1 %
▪ produits raffinés	6 315 431	6 308 000	- 0,1 %
▪ gaz naturel liquéfié	4 907 441	3 854 000	- 21,5 %
▪ charbon et coke de pétrole	1 961 845	1 814 000	- 7,6 %
Trafics non énergétiques	9 947 517	10 235 000	+ 2,9 %
Dont :			
▪ aliments du bétail	2 050 529	1 763 000	- 14,0 %
▪ céréales	1 541 922	1 581 000	+ 2,5 %
▪ engrais	208 179	169 000	- 18,8 %
▪ sable de mer	1 578 471	1 550 000	- 1,8 %
▪ ferraille	403 642	389 000	- 3,6 %
▪ conteneurs *	1 752 323	1 860 000	+ 6,1 %
▪ roulier	487 235	1 029 000	+ 111,3 %

* trafic conteneurs en nombre d'EVP (Equivalent Vingt Pieds)	166 266	175 000	+ 5,3 %
---	---------	---------	---------

**Le bilan de l'année 2011, incluant les évolutions détaillées des trafics,
sera présenté lors d'une conférence de presse programmée courant janvier,
au siège du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire, à Nantes.**