

Après un an d'exploitation, l'autoroute de la mer Montoir-Gijón dépasse son objectif de fréquentation

Changement de navire pour une plus grande capacité d'accueil, intégration du service dans le schéma logistique des transporteurs, résultats de trafics au-delà des objectifs du projet... autant d'éléments qui marquent le bilan positif de la première année d'exploitation de l'autoroute de la mer entre Montoir-de-Bretagne et Gijón. Inscrit au projet stratégique du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire, ce nouveau moyen de transport combiné entre la France et l'Espagne contribue au développement de la logistique intermodale.

Portée conjointement par les Etats français et espagnol, la société LD Lines et les ports de Gijón et de Nantes Saint-Nazaire, l'autoroute de la mer Montoir-Gijón, exploitée par GLD Atlantique, a enregistré des résultats supérieurs aux objectifs fixés pour cette première année d'exploitation. Au total, près de 14 000 poids lourds ont transité sur la ligne Montoir-Gijón entre septembre 2010 et fin août 2011, dépassant de 75 % les prévisions initiales. Le volet tourisme est lui aussi au rendez-vous avec plus de 30 000 passagers et près de 11 000 véhicules légers.

Le service est progressivement monté en puissance pour atteindre sur les six derniers mois une moyenne proche de 60 poids lourds par escale et, actuellement, 70 poids lourds par escale. Fréquemment, le navire atteint sa pleine capacité (130 équivalents camions). La ligne accueille principalement des remorques accompagnées (84 %) et fonctionne, pour 61 %, dans le sens Gijón-Montoir. Ainsi, sur les 451 000 tonnes qui ont transité sur la période, 289 000 tonnes concernent les flux en remontée d'Espagne.

La flexibilité du mode de manutention roll-on roll-off (ro-ro) permet le transport de tout type de marchandise roulante pouvant être arrimée sur une remorque (y compris les marchandises sous température dirigée). Le trafic de ces douze premiers mois témoigne ainsi d'une grande variété de produits. Dans le sens France-Espagne, les principaux trafics reposent sur les marchandises saisonnières (pommes de terre, pommes), matériaux d'emballage (plastiques, cartons) et pièces automobiles. Dans l'autre sens, les ardoises, les véhicules neufs, les pneumatiques, le papier et les matériaux de construction constituent la majorité des trafics.

Un navire de plus grande capacité

L'augmentation de la fréquentation de la ligne a conduit l'armateur à changer de navire après 8 mois d'exploitation. Le *Norman Bridge*, d'une capacité de 2 000 m linéaire, de 100 poids lourds et de 400 passagers, a ainsi été remplacé par le *Baltic Amber* d'une capacité de 2 255 m linéaire, de 130 poids lourds et de 800 passagers. Ce dernier, arrivé le 21 avril, a été renommé depuis *Norman Asturias*.

Un service ajusté aux besoins des transporteurs

Le service actuel, qui repose sur 3 escales par semaine au départ de chaque port, a été aménagé au regard des besoins des transporteurs et des rotations les plus fréquentées. Plusieurs heures d'escales ont ainsi été modifiées. C'est le cas le vendredi soir dans le sens Montoir-Gijón où le départ se fait aujourd'hui à 23 h 59 au lieu de 21 h 00 pour permettre aux transporteurs venant de la région parisienne d'accéder au service. C'est également le cas sur l'escale du dimanche soir dans le sens Gijón-Montoir où le départ se fait à 16 h 00 au lieu de 21 h 00 pour permettre une arrivée à 7 h 00 et une livraison pouvant aller jusqu'au bassin parisien et au Nord-Pas-de-Calais dans la journée. A noter, des études sont en cours pour le développement de liaisons ferroviaires permettant à l'autoroute de la mer Montoir-Gijón de bénéficier de connexions de pré et post-acheminement vers d'autres régions françaises. Par ailleurs, à terme, le service maritime pourrait offrir une escale par jour.

Une ligne maritime qui favorise l'implantation logistique

Depuis un an, la CAT (Compagnie d'Affrètement et Transport), spécialiste de la logistique automobile, utilise la palette de services rouliers du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire. Le logisticien fait transiter à Montoir-de-Bretagne des véhicules neufs par la liaison Montoir-Vigo, pour ses flux en provenance de Turquie, et par la liaison Montoir-Gijón pour l'importation de véhicules en provenance d'Espagne (depuis le 1^{er} janvier 2011).

Le groupe CAT confirme aujourd'hui son souhait d'intégrer Montoir-de-Bretagne à son réseau de sites logistiques en s'implantant sur le terminal roulier. Depuis le 1^{er} septembre 2011, l'entreprise dispose d'une surface de 8 hectares pour réceptionner, stocker et organiser la distribution des véhicules.

"Une alternative vers le marché français"

Société de logistique et de transport international, historiquement basée à Vigo et à Montoir-de-Bretagne, les **Transports Busto** ont ouvert une agence à Gijón au démarrage de la ligne. "L'autoroute de la mer Montoir-Gijón représente une alternative pour accéder au marché français", confie Raoul Busto, son directeur. La société, qui représente 10 % des transports effectués sur la ligne, a vu progresser significativement son chiffre d'affaires depuis janvier grâce à l'utilisation de ce service. "La régularité des escales nous a ouvert de nouveaux marchés et a permis notre diversification." Le service présente également d'autres avantages comme la sécurisation de la marchandise et du véhicule ou la facilitation du respect de la réglementation des temps de conduite et de repos.

"Réactivité, souplesse et gain financier"

Selon Philippe Henon, responsable de la plate-forme logistique de **Point P** à Saint-Aignan de Grand Lieu, l'autoroute de la mer, empruntée par l'intermédiaire des Transports Busto, a avant tout apporté réactivité et souplesse dans le schéma de transport. "Le carrelage importé de la région de Coimbra (Portugal) peut être chargé jusqu'au vendredi matin et arriver le lundi à la première heure, ce qui nous permet d'ajouter des commandes de dernières minutes. La mise à disposition de surfaces de stockage par le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire constitue également une variable d'ajustement importante pour l'exploitation." A l'arrivée de la ligne, les camions peuvent en effet rester parqués de quelques heures à deux jours. Un autre avantage de ce service repose sur son coût : "Nous avons pu réaliser une économie non négligeable en utilisation ce mode de transport."

Contacts presse

Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire

Claire Sébillet, attachée de presse
c.sebillet@nantes.port.fr
02 40 44 71 60 – 06 79 22 77 35

Transports Busto

Raul Busto, directeur
raul@transbusto.com
(0034) 986 288 064 -
(0034) 636 461 866

Point P

Philippe Henon, responsable plate-forme logistique
philippe.henon@saint-gobain.com
02 40 80 88 50