

Hacia una diversificación del tráfico portuario

El tráfico total de 2014 de Nantes Saint-Nazaire Port asciende a 26,4 millones de toneladas. La evolución llena de contrastes del tráfico energético, caracterizada por la progresión del petróleo bruto y la disminución del carbón, oculta el crecimiento de los cereales, del cemento y de los graneles de reciclaje.

Las importaciones de petróleo bruto se inscriben en una fase ascendente en 2014 (+ 9,6%) después de un 2013 marcado por la parada técnica de la refinería Total de Donges. El grupo petrolero prevé inversiones importantes en 2015 para modernizar su aparato industrial.

El tráfico global de gas natural licuado se estabiliza en 1,3 millones de toneladas (Mt). Desde hace unos cinco años, los intercambios internacionales se han visto afectados por la producción americana de gas de esquisto y por el aumento de la demanda asiática, que han provocado una reducción de tres cuartas partes del volumen que transita por la terminal metanera Elengy de Montoir de Bretagne.

Las importaciones de carbón bajan un 34,5% debido principalmente a la clemencia de las temperaturas, que ha frenado las necesidades de combustible de la central térmica EDF de Cordemais.

El esfuerzo de diversificación recoge sus frutos

El tráfico de cereales, que alcanza 1,4 Mt, aumenta un 5,6%. En el gran Oeste francés la cosecha de trigo ha sido abundante y de buena calidad. Las exportaciones se han beneficiado de una fuerte demanda de los países del Magreb y de la emergencia de flujo hacia China.

Prosigue la diversificación de los graneles secos destinados al sector de la construcción y obras públicas y la industria. El tráfico total, superior al millón de toneladas, aumenta un 3,7%. La fábrica Ciments Kercim de Montoir de Bretagne ha procesado 58.000 toneladas de clinker en importación, con un progreso del 37% respecto al 2013. El tráfico de chatarra de reciclaje crece un 5,4% y representa un volumen de 409.000 toneladas. Procesada en las plantas Derichebourg y GDE, la mayoría se exporta a Turquía, España y Marruecos.

Tras un año 2013 caracterizado por un importante aumento de los volúmenes, los alimentos para el ganado se estabilizan en 1,9 Mt. Con el 45% de cuota de mercado, Nantes Saint-Nazaire sigue como primer puerto francés en importación de materias primas destinadas a la alimentación para ganado.

El tráfico de arena de mar disminuye un 22% debido a las dificultades económicas del sector de la construcción y obras públicas. Esta disminución también es consecuencia del traspaso, durante el año, de la terminal arenera ubicada cerca del puente de Saint-Nazaire hacia la zona aguas arriba de la terminal multigranel de Montoir de Bretagne. Se prevé que el nuevo equipamiento entre en funcionamiento en febrero de 2015.

Los resultados del tráfico de carga rodada (- 26,3%), afectado por la suspensión de la autopista del mar Montoir-Gijón, esconden buenas perspectivas. Iniciada en 2013, la línea regular Milk Run Med, por la que transitan las piezas aeronáuticas de Airbus procedentes de la cuenca mediterránea y los vehículos Dacia procedentes de Marruecos, está en pleno crecimiento. Se espera que la línea histórica Montoir-Vigo mejore su posicionamiento próximamente. La naviera Suardiaz reforzará su oferta de servicio a finales de enero, con la implantación de una nueva rotación semanal.

El tráfico contenerizado es de 177.000 EVP*. La disminución de las importaciones en tonelaje (- 7,4%) está vinculada con la desaceleración económica nacional; y las exportaciones han resistido mejor la situación (- 3,4%). Desde el verano de 2014 la naviera MSC incluye Montoir de Bretagne en su servicio entre el Norte y el Sur de Europa. Tres buques garantizan una escala semanal en Montoir procedente de Amberes y de Le Havre con destino a los puertos de transbordo de Valencia (España) y Sines (Portugal). La naviera CMA CGM ha decidido modificar sus líneas entre Europa y África y utilizar buques con más capacidad. Esta reorganización permite a los cargadores del gran Oeste francés beneficiarse de una conexión más amplia hacia los puertos africanos.