

Conférence de presse - 10 février 2016

Une étude de l'INSEE* a confirmé l'an passé le rôle majeur du port de Nantes Saint-Nazaire dans le développement durable des territoires. Fort de 500 entreprises, le complexe industrialoportuaire ligérien génère 25 000 emplois.

L'année 2015 est caractérisée par l'adoption du projet stratégique 2015-2020, une période au cours de laquelle s'engageront d'importants investissements publics et privés. Elle est également marquée par une présence accentuée de Nantes Saint-Nazaire Port à l'international, des actions en faveur de l'intermodalité et le renforcement du lien avec le grand-public. Cette même année, près de 30 millions d'euros ont été consacrés au développement des infrastructures portuaires ligériennes.

- ▶ Un projet stratégique pour la période 2015-2020
- ▶ Un haut niveau d'investissements publics et privés
- ▶ Les faits marquants 2015
- ▶ Quelques rendez-vous pour l'année 2016

Annexes

- *Annexe 1 : plan d'actions du projet stratégique 2015-2020*
- *Annexe 2 : commentaires et statistiques des trafics 2015*
- *Prises de vues légendées des sites portuaires et principales opérations conduites en 2015 (sur clé USB)*

* Etude publiée le 29 juin 2015 et réalisée par l'INSEE, en partenariat avec l'État, la Région des Pays de la Loire et Nantes Saint-Nazaire Port.



Un projet stratégique pour la période 2015-2020

Le 23 octobre 2015, le Conseil de Surveillance a adopté le projet stratégique de Nantes Saint-Nazaire Port. Cette feuille de route pour les cinq prochaines années a été élaborée avec les partenaires de l'activité portuaire ligérienne, dont l'État, les collectivités locales (Région des Pays de la Loire, Département de Loire-Atlantique, Nantes Métropole, Saint-Nazaire Agglomération), la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nantes Saint-Nazaire et l'Union Maritime Nantes Ports.

Nantes Saint-Nazaire Port affiche l'ambition de "*Devenir un port de référence de la transition énergétique et écologique*". Elle ne traduit pas une volonté de rupture, mais bien une démarche de transition, prolongeant les orientations politiques nationales et locales. Cette ambition prend ainsi en compte les nombreuses composantes de l'activité portuaire, dont les trafics d'énergie fossile, les évolutions des sites industriels, notamment de la raffinerie Total de Donges et de la centrale thermique EDF de Cordemais, et le développement des filières des énergies marines renouvelables.



Le site du Carnet dédié aux énergies renouvelables.

La stratégie portuaire s'appuie sur trois axes. Le premier, "*Être au cœur des filières actuelles et émergentes*", cible les enjeux de veille économique, de prospection commerciale, de développement de trafics, d'implantations logistiques et industrielles. Le deuxième, "*Garantir la performance de l'outil industriel portuaire*", concerne l'organisation du passage portuaire, en lien avec les acteurs de la place, mais également les accès nautiques et terrestres, l'offre de service fluvial, ferroviaire ou intermodale. Le troisième, "*Conduire une politique partagée de développement durable des espaces portuaires estuariens*", vise autant la densification des espaces industriels et logistiques que la gestion des espaces de nature.

Un plan d'actions opérationnelles

Les orientations stratégiques se déclinent en 28 actions opérationnelles (annexe 1), mises au point avec la contribution des experts de Nantes Saint-Nazaire Port. La plupart de ces actions sont déjà engagées. À titre d'illustration, le plan d'actions intègre la mise en place d'un dispositif de veille avec les parties prenantes du territoire, dans l'objectif d'anticiper l'évolution de l'économie du grand Ouest, la poursuite des actions de développement des modes massifiés de transport et la création d'un service fluvial, avec des plates-formes connectées. Il comprend également un volet spatial qui traduit la volonté d'optimiser l'espace aménagé (1 350 ha de zones portuaires, logistiques et industrielles), de préparer ou de requalifier de nouveaux secteurs (235 ha d'espaces à aménager et 60 ha en zone urbaine) et de gérer les espaces naturels (1 055 ha).



Le faisceau ferroviaire du Priory à Montoir de Bretagne.



Un haut niveau d'investissements publics et privés

La stratégie de Nantes Saint-Nazaire Port s'accompagne d'un important programme d'investissements. Une partie est financée par l'État et les collectivités locales dans le cadre du Contrat de Plan État Région 2015-2020, une autre par l'Europe. De nombreux industriels implantés sur le domaine portuaire ont annoncé d'importants investissements sur cette même période.

Le volet portuaire du Contrat de Plan État Région 2015-2020, dont la signature est intervenue le 23 février 2015, s'élève à 53,7 millions d'euros (M€), cofinancés par l'État, la Région des Pays de la Loire, le Département de Loire-Atlantique, Saint-Nazaire Agglomération, Nantes Métropole et le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire.

35 M€ sont consacrés à des projets de développement industriel (hub logistique dédié aux énergies marines renouvelables à Saint-Nazaire, valorisation du site du Carnet, augmentation des capacités d'accueil du poste à liquides de Montoir de Bretagne...). 9,1 M€ seront investis pour améliorer l'offre logistique (aménagement de la zone de Cheviré, études pour le développement du pôle logistique sur les sites aval de l'estuaire...). Enfin, 3 M€ seront consacrés à l'aménagement de l'avant-port de Saint-Nazaire.



La zone logistique de Cheviré.

6,6 M€ sont réservés à la maintenance de l'outil industriel portuaire, dont la rénovation du front d'accostage des Coteaux au Pellerin, la réalisation d'un guichet unique à Montoir de Bretagne ou la modernisation du bateau-porte de la forme de radoub n°1 de Saint-Nazaire.

L'Europe apporte également son soutien financier pour des projets majeurs de développement. 3,7 M€ ont ainsi été attribués fin novembre à l'extension du terminal à marchandises diverses et conteneurs de Montoir de Bretagne. Ces fonds européens viennent s'ajouter à la participation de l'État (7 M€), de la Région (7 M€) et du Département (7 M€) dans le cadre du Contrat de Plan État Région 2007-2013. L'Europe contribue par ailleurs au financement du poste roulier n°3, à hauteur de 3 M€, auquel participe également l'État (6 M€), au titre du plan de relance portuaire.

Les investissements des industriels ligériens

En 2015, EDF a engagé un programme de 350 M€ sur deux ans pour moderniser les tranches à charbon de la centrale thermique de Cordemais

Cette même année, le groupe Total a consacré 92 M€ à la maintenance et à la rénovation de la raffinerie de Donges. Il a également annoncé l'étude d'un programme d'investissements de 400 M€ visant la production de carburants à faible teneur en soufre pour lui assurer de nouveaux



La centrale thermique EDF de Cordemais.

débouchés. Au préalable sera engagé le contournement ferroviaire de la raffinerie.

À Saint-Nazaire, STX France a inauguré son usine Anemos, le 7 juillet. Le site industriel est dédié à la production de fondations d'éoliennes et de sous-stations électriques de parcs éoliens offshore.

Toujours à Saint-Nazaire, MAN Diesel, concepteur de moteurs destinés à propulser des navires et à équiper des centrales électriques, a investi 9 M€ pour augmenter ses capacités de production.



Faits marquants 2015

Dans un contexte économique difficile, l'année a été marquée par des projets porteurs de développement. L'optimisation des sites portuaires aval se poursuit, les relations à l'international s'intensifient, tout comme les actions en faveur du report modal.

En 2015, le trafic total de Nantes Saint-Nazaire Port s'élève à 25,3 millions de tonnes (annexe 2). L'année a été marquée par une forte croissance des céréales (+ 29,3 %) et des produits destinés à l'alimentation animale (+ 15,6 %). Ces évolutions contrastent avec une baisse de 8 % du trafic énergétique.

Une présence accentuée à l'international

Nantes Saint-Nazaire Port a accueilli quatre délégations chinoises en 2015, en partenariat avec l'Agence Régionale des Pays de la Loire. Cet intérêt pour la Chine fait écho aux nombreuses actions menées depuis 2013 pour développer de nouveaux flux, avec la contribution d'un représentant commercial à Qingdao. En octobre, Nantes Saint-Nazaire Port a présenté son offre de services logistiques au *China International Logistics and Transportation Fair*, à Shenzhen. Il a également participé à la 10^e édition de *EU-China Business & Technology Cooperation Fair*, en novembre 2015, à Qingdao, afin de présenter, notamment, les atouts ligériens de la filière des énergies maritimes renouvelables (EMR).



Lors du salon "China Business & Technology Cooperation Fair".

Nantes Saint-Nazaire Port a participé à deux événements internationaux de la filière EMR dans le but de promouvoir l'offre foncière et logistique de Saint-Nazaire, de Montoir de Bretagne et du Carnet : *Thetis EMR*, en mai, à Nantes, et *EWEA 2015* (European Wind Energy Association), à Paris, en novembre.

Début décembre, Nantes Saint-Nazaire Port a participé à une mission commerciale au Sénégal, en Côte d'Ivoire et au Bénin, avec la Chambre de Commerce et d'Industrie Internationale, dans l'objectif de consolider les flux avec la Côte Ouest Africaine. Ceux-ci représentent actuellement 15 % du trafic conteneurisé.

Des actions en faveur de l'intermodalité

Nantes Saint-Nazaire Port a poursuivi en 2015 ses travaux en faveur du développement du fret ferroviaire. Le projet visant à créer sur le faisceau du Priory, à Montoir de Bretagne, une voie supplémentaire électrifiée de 1000 m pour répondre à l'évolution des trafics et raccorder des installations terminales embranchées est entré en phase d'études. Cette opération est conduite en partenariat avec la Région des Pays de la Loire, le Département de Loire-Atlantique et Saint-Nazaire Agglomération pour un montant de 4,5 M€. Les travaux sur site seront engagés en 2016.

Un événement promotionnel a été organisé en septembre sur le site Cargill de Montoir de Bretagne. Une centaine de personnes ont assisté à l'arrivée de l'un des premiers trains de colza opérés par OFP Atlantique, en provenance du centre de la France. Pour mémoire, Nantes Saint-Nazaire Port est entré au capital de l'opérateur ferroviaire OFP Atlantique en juillet 2013, aux côtés de Port Atlantique La Rochelle et d'EuroCargo Rail.



Lors de l'événement ferroviaire du 4 septembre, à Montoir de Bretagne.

En octobre, Nantes Saint-Nazaire Port a obtenu le renouvellement de son agrément de gestionnaire d'infrastructures ferroviaires pour une durée de cinq ans.

L'étude de mise en place d'un transport fluvial par barge entre les sites portuaires de Saint-Nazaire, de Montoir de Bretagne, du Carnet et de Nantes s'est poursuivie en 2015, avec la contribution de l'État, de la Région des Pays de la Loire, de Nantes Métropole et de Saint-Nazaire Agglomération. Des flux de colis lourds, de conteneurs, de produits de recyclage et de marchandises liées à la logistique urbaine ont été identifiés.

L'année 2015 a été marquée par la montée en puissance progressive de la ligne roulière entre Vigo et Montoir de Bretagne (+31 %). Une troisième escale hebdomadaire a été programmée en janvier. Cette ligne, opérée par l'armement *Suardiaz*, a été labellisée autoroute de la mer en novembre 2015.

Renforcement du lien avec le grand public

Nantes Saint-Nazaire Port a contribué au débat citoyen "*Nantes, la Loire et nous*", orchestré par Nantes Métropole. Cette vaste concertation a permis de faire mieux connaître l'activité portuaire ligérienne, ses contraintes, atouts et enjeux. Les conclusions du débat, entérinées par Nantes Métropole en novembre 2015, confortent la place de l'activité portuaire dans les projets d'aménagement et de développement urbains.

Nantes Saint-Nazaire Port poursuit son action en faveur du tourisme de découverte économique. Ses efforts ont été récompensés en novembre par l'obtention du label Qualité Tourisme™ pour les visites des sites portuaires aval. Cette distinction salue également le savoir-faire de l'office de tourisme Saint-Nazaire Tourisme et Patrimoine (SNTP), à qui Nantes Saint-Nazaire Port a confié l'organisation des visites depuis 10 ans. Chaque année, près de 7 000 personnes découvrent les installations portuaires ligériennes.



Lors de la cérémonie de remise du label Qualité Tourisme™, le 21 décembre 2015.

Modernisation et développement des infrastructures portuaires

À Saint-Nazaire, l'aménagement d'un hub logistique pour la construction des parcs éoliens en mer au large de Saint-Nazaire et des îles d'Yeu et de Noirmoutier a été engagé en mai 2015. La phase de démolition des blockhaus datant de la seconde guerre mondiale et de dépollution des sols sera terminée début 2016.

Au pied du pont de Saint-Nazaire, l'ancien terminal sablier a laissé place à de nouveaux équipements portuaires. La construction du poste roulier n°3 s'est achevée en décembre. La première phase de réalisation de nouveaux parcs rouliers se terminera en février 2016. La mise à disposition du site sera réalisée conformément aux engagements pris avec EDF - Énergies Nouvelles.



Sur le chantier du poste roulier n°3.

À proximité immédiate des parcs rouliers, le terminal à marchandises diverses et conteneurs a entamé sa mutation. Les travaux d'extension de 350 m de quai ont débuté en septembre 2015. La phase de terrassement est en cours et sera suivie du battage des pieux. Cet aménagement permettra de répondre aux nouvelles exigences du trafic conteneurisé, l'évolution de la flotte mondiale nécessitant l'accueil de navires de 6 à 8 000 EVP (Equivalent Vingt Pieds). Une partie de l'extension du quai sera destinée à la manutention de colis industriels. La livraison de l'extension de 350 m est prévue à l'automne 2017.



L'un des pontons du futur front d'accostage des Coteaux.

Sur le site du Pellerin, les travaux de rénovation du front d'accostage, lancés en 2014, se sont concrétisés par la livraison d'un ponton de 40 m au premier trimestre 2015. Deux autres pontons seront mis en place d'ici l'été 2016. A terme, 150 m de linéaire d'accostage seront reconstitués. Ces ouvrages permettent l'amarrage de différentes unités flottantes, comme les dragues et vedettes hydrographiques, mais aussi les engins spécifiques dédiés à la réparation navale, tels le ponton *Aloès*. Une importante opération de maintenance a également été engagée sur le dock flottant. Cet outillage, utilisé pour des opérations de maintenance et de réparation navale, a été transféré à Saint-Nazaire en décembre, dans les formes de radoub, pour un arrêt technique de plusieurs mois.

En 2015, Nantes Saint-Nazaire Port a poursuivi son programme de modernisation des ouvrages mobiles nazairiens. Après la phase de diagnostic, les premières opérations ont concerné la porte amont de la forme-écluse Louis Joubert (rénovation du mécanisme de levage du tablier) et l'écluse est (rénovation de l'articulation supérieure de la porte amont). La rénovation des réseaux électriques du site a débuté en juillet.



Quelques rendez-vous pour l'année 2016

En 2016, le développement des sites portuaires aval se poursuivra. À Montoir de Bretagne, la livraison des derniers parcs rouliers est attendue avant l'été. Le terminal, dans sa nouvelle configuration, permettra d'optimiser les espaces de stockage et le temps de transit des véhicules.

En rive sud, sur le site du Carnet (Frossay), Nantes Saint-Nazaire Port prévoit d'aménager un parc éco industriel pour les énergies renouvelables. Ce projet a fait l'objet d'un travail collaboratif avec les services de l'État et les associations environnementales. Un dossier de demande d'aménagement a été déposé à la préfecture de Loire-Atlantique en décembre 2015, et les autorisations sont attendues à l'automne 2016. Au préalable, ce projet d'aménagement sera soumis à l'avis de l'Autorité Environnementale du Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable et fera l'objet d'une enquête publique.



Le projet de parc éco industriel des énergies renouvelables du Carnet : 110 ha aménageables et 290 ha préservés et restaurés.



Les experts internationaux du secteur maritime se réuniront à Nantes en 2016.

Nantes Saint-Nazaire Port, organisera, aux côtés du Centre de Droit Maritime et Océanique de l'Université de Nantes, porteur du programme *Human Sea*, de l'École Nationale Supérieure Maritime, de l'École Nationale de la Sécurité et de l'Administration de la Mer et du média Mer & Marine, la cinquième édition du colloque maritime international *Human Sea & Marisk*, les 3 et 4 octobre 2016, à la Cité des Congrès de Nantes. De portée scientifique, ce colloque sera centré sur le thème "*Challenge économique et maîtrise des nouveaux risques maritimes : quelle croissance bleue ?*".

2016 sera aussi l'occasion de célébrer le 50^e anniversaire du regroupement des sites portuaires de l'estuaire de la Loire en un établissement public. Le Port Autonome de Nantes Saint-Nazaire a été créé par décret, le 1^{er} avril 1966, en application de la loi du 29 juin 1965.