

Communiqué de presse – lundi 15 juillet 2013

## Le terminal méthanier Elengy de Montoir-de-Bretagne et Nantes Saint-Nazaire Port sont opérationnels pour le service de transbordement

**Le terminal méthanier Elengy de Montoir-de-Bretagne et Nantes Saint-Nazaire Port seront opérationnels cet été pour proposer un service de transbordement à leurs clients. Après avoir mis en place un service de rechargement de navires en 2012, Elengy répond à la nouvelle demande des acteurs du marché du GNL en permettant de transborder une cargaison directement entre deux navires méthaniers. Le terminal méthanier permet de réaliser de telles opérations en 48 h et en toute sécurité.**

Attendues à partir de 2017, les futures productions de GNL, notamment en zone Arctique, nécessiteront de recourir à des services de transbordement, de manière régulière et toute l'année, pour atteindre des destinations éloignées. Un point de transbordement en Europe est actuellement recherché pour transférer les cargaisons des méthaniers brise-glace vers des méthaniers standard. Pour répondre à ces besoins de grandes capacités, Elengy se prépare à développer ses installations de manière à offrir un tel service en 24 h. Le positionnement atlantique du port, ses conditions nautiques dont la capacité du chenal d'accès, et les infrastructures du terminal sont autant d'atouts pour capter ce nouveau trafic, qui peut représenter jusqu'à 5 millions de tonnes par an.

### Un terminal équipé pour recevoir simultanément deux navires méthaniers

Le terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne, d'une capacité annuelle de regazéification de 10 milliards de mètres cubes, contribue depuis plus de 30 ans à l'approvisionnement en gaz naturel de l'Europe. Connecté au réseau de gazoducs de GRTgaz, il débouche sur la moitié Nord de la France et constitue un point d'entrée potentiel pour l'Europe du Nord-Ouest. Il est actuellement équipé de trois réservoirs de 120 000 m<sup>3</sup>. Certifié ISRS 8<sup>o</sup>, niveau 7<sup>1</sup>, le terminal présente deux postes à quai équipés de bras de déchargement adaptés à tout type de méthanier. Depuis sa mise en service en 1980, le terminal a réalisé 2 523 escales à l'import et 11 escales à l'export en recevant plus de 100 navires différents, soit un quart de la flotte mondiale de méthaniers. Les accès nautiques permettent la réception des Q-Max, les plus grands navires actuellement en service (345 m de longueur pour 54 m de largeur, avec un tirant d'eau de 12 m et une capacité de 265 000 m<sup>3</sup>).

Les deux appontements existants du terminal permettent l'amarrage simultané de deux méthaniers. Le service de transbordement peut utiliser des connexions directes entre les navires, le GNL transféré n'étant ainsi ni mélangé, ni stocké dans les réservoirs du terminal. La capacité de regazéification du terminal est alors inchangée.

### Les atouts de Nantes Saint-Nazaire Port : des conditions météorologiques et nautiques favorables

Situé sur la côte atlantique, entre les caps Finistère, au Nord-Ouest de l'Espagne, et Finistère, à la pointe Ouest de la France, Nantes Saint-Nazaire Port bénéficie de conditions d'accès favorables. Le port est protégé de la houle du plateau continental et présente un niveau réduit de brumes. Sur le plan météorologique, il est caractérisé par des épisodes venteux prévisibles, rapidement évacués, et des statistiques nationales d'impacts de foudre parmi les plus basses.

Des clauses spécifiques à la navigation des navires méthaniers, notamment les priorités de circulation et modalités d'accostage, sont intégrées au règlement de police de l'estuaire de la Loire. Les escales, gérées par le biais d'un outil informatique communautaire, mobilisent un haut niveau de prestation de pilotage, de remorquage et de lamanage. Les pilotes maritimes de la Loire disposent par ailleurs d'un simulateur de manœuvre permettant de tester sur un écran à 360° les nouveaux navires attendus sur les terminaux, dont les méthaniers.

<sup>1</sup> International Safety Rating System : certification internationale de la sécurité industrielle, regroupant plusieurs milliers d'entreprises au niveau mondial. Les niveaux de certification s'échelonnent de 0 à 10. Pour rappel, le terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne a été en septembre 2009 le 1<sup>er</sup> site industriel en France et le 1<sup>er</sup> terminal méthanier du monde à obtenir le niveau 7 de l'ISRS 7<sup>o</sup>.

---

#### A propos de Nantes Saint-Nazaire Port

Établissement public de l'État, Nantes Saint-Nazaire Port est un outil industriel de développement économique et un aménageur du territoire.

#### Quelques repères chiffrés

4<sup>e</sup> grand port maritime métropolitain  
1<sup>er</sup> port de la façade atlantique française  
En relation avec près de 600 ports sur les 5 continents  
1 350 ha de zones portuaires, logistiques et industrielles aménagées  
Plus de 3 000 escales de navires par an

#### Contact presse

Claire Brossard, attachée de presse  
c.brossard@nantes.port.fr - 02 40 44 71 60 – 06 79 22 77 35

#### A propos d'Elengy

2<sup>e</sup> opérateur européen de terminaux méthaniers, Elengy, filiale de GDF SUEZ, est au service de tous les opérateurs qui souhaitent importer du GNL pour approvisionner les marchés français et européens. Elengy exploite 3 terminaux méthaniers français : Montoir-de-Bretagne, Fos Tonkin et Fos Cavaou.

#### Quelques repères chiffrés

Capacité de regazéification : 23,75 milliards de m<sup>3</sup> de GNL par an  
Quantité d'énergie réceptionnée : plus de 20 % de la consommation française  
161 cargaisons reçues  
410 collaborateurs

#### Contact presse

Sandrine Hohl, Head of communications  
elengy-communication-externe@elengy.com – 01 46 52 36 06