

## La métropole Nantes Saint-Nazaire expose ses solutions logistiques à Paris

**Du 26 au 28 mars, Nantes Saint-Nazaire Port, Saint-Nazaire Agglomération, Nantes Métropole et le Pôle métropolitain seront présents sur un stand commun au salon SITL Solutions Logistiques. Cette association d'acteurs territoriaux a pour objectif de porter conjointement les offres foncières et immobilières, la logistique multimodale, les services maritimes, les prestations de service à la marchandise et l'offre de formation logistique de la métropole Nantes Saint-Nazaire.**

La métropole Nantes Saint-Nazaire dispose d'une offre foncière et immobilière large permettant l'accueil de tout type de projet d'implantation. L'action des différents partenaires territoriaux a permis la construction d'un pôle multimodal intégrant des plates-formes logistiques complémentaires à Montoir-de-Bretagne et à Nantes-Cheviré.

Positionnée en aval de l'estuaire de la Loire, à Montoir-de-Bretagne, la plate-forme Logistique Loire Estuaire (2LE) dispose de nombreux atouts : une surface de plus de 400 hectares (ha) située à proximité immédiate des terminaux portuaires, de la zone aéroportuaire de Gron, une desserte routière et ferroviaire, et la présence de nombreux industriels et logisticiens parmi lesquels Airbus, Spirit Aerosystems, Kuehne+Nagel, Alstom, Idea, Groupe Bolloré... Plusieurs projets d'entrepôts logistiques et frigorifiques viendront par ailleurs compléter l'offre d'entrepôts secs.

De nouveaux projets émergent également sur les sites nantais, avec la volonté toujours affirmée de favoriser le transport fluvial de marchandises. Sur le pôle multimodal de Nantes-Cheviré, qui offrira à terme un potentiel foncier de 25 ha, la société Aisei a engagé la réalisation du projet Docks de Cheviré. Implantés sur un parc de 6 ha et destinés à des entreprises de logistique et de distribution, 30 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts seront construits. Respectant le label HQE (Haute Qualité Environnementale), les bâtiments abriteront une trentaine de cellules de 350 à 2 200 m<sup>2</sup> modulables selon les besoins, ainsi que des bureaux.

D'autres possibilités foncières existent sur le périmètre de la métropole Nantes Saint-Nazaire pour les besoins d'implantation supérieurs à 5 ha : trois ecospaces offrant chacun 150 ha (à Erette Grand'Haie, La Marne et Vieillevigine) et un site d'activités à la Haute Forêt (100 ha).

A ce potentiel d'accueil s'adjoint un large panel de compétences logistiques et portuaires (manutentionnaires, transitaires, commissionnaires, armateurs, transporteurs, logisticiens, levage) et de services réglementaires (douane, phytosanitaire, vétérinaire...).

### Un pôle multimodal international

La localisation et les infrastructures de la métropole Nantes Saint-Nazaire confèrent de multiples possibilités de dessertes et de report modal : liaison fluviale entre l'amont et l'aval de l'estuaire de la Loire, connexion au réseau autoroutier de l'Ouest de la France (Rennes-Paris-Bordeaux-Lyon), proximité des aéroports de fret à Saint-Nazaire et international à Nantes, embranchement ferroviaire possible sur le foncier et connexion au réseau national, connexions maritimes avec plus de 600 ports sur les 5 continents.

### Des services maritimes portés par l'essor des filières conteneur et roulier

L'offre de transport maritime conteneurisé, caractérisée par des lignes directes et feeder, se structure pour l'accueil des porte-conteneurs de 8 000 EVP (équivalent vingt pieds). Une extension de 350 m du terminal à conteneurs de Montoir-de-Bretagne est ainsi engagée pour l'accueil des navires cibles en 2016.

D'autre part, l'offre de services en mode roulier s'étoffe. Utilisant la ligne maritime historique entre Montoir-de-Bretagne et Vigo, le logisticien Gefco organise le transport de véhicules et de composants en provenance de l'usine du Groupe PSA de Vigo. Positionné sur cette même liaison et sur l'autoroute de la mer entre Montoir-de-Bretagne et Gijón, un second acteur de la logistique automobile, CAT, importe des véhicules pour le compte de Renault. Installé depuis 2 ans sur le terminal roulier, le logisticien a mis en place, en juin 2012, un centre de préparation de véhicules.

## Développement industriel et émergence de la filière énergies marines renouvelables

Appuyée sur une offre de formation riche et un secteur recherche et développement très structuré, autour notamment du groupement Neopolia, de l'IRT Jules Verne et des pôles de compétences et de compétitivité EMC2 et PASCA (Pôle Achat Supply Chain Atlantique), la filière industrielle se consolide et se diversifie. Le PASCA est un pôle de compétences et d'expertise dans le domaine du Supply Chain, des achats et de la logistique. Il regroupe des entreprises, des établissements de formation et des laboratoires de recherche. L'existence d'un tel pôle atteste de la volonté du territoire tout entier de développer tous les maillons de la chaîne de valeur industrielle. Le pôle métropolitain sur ses sites Nantais et Nazairien, accueille en effet des filières de formation de pointe en adéquation avec les besoins des acteurs économiques. Avec leur appui, il encourage également l'innovation et la recherche à travers le soutien à de nombreux programmes de recherche.

Aux côtés de l'aéronautique, de la navale et de la filière bois, secteurs d'activités historiques, émergent les énergies marines renouvelables (EMR) avec en premier lieu la filière de l'éolien offshore. Elle concerne, d'une part la logistique associée à la création des parcs éoliens offshore atlantiques, d'autre part l'implantation d'une filière industrielle de construction d'éléments d'éoliennes. Trois sites portuaires de l'aval de l'estuaire répondent de façon complémentaire aux besoins des entreprises du secteur. Le pôle industriel de Montoir-de-Bretagne, qui accueillera prochainement les usines de construction de nacelles et d'alternateurs d'éoliennes du Groupe Alstom. Le parc éco technologique dédié aux EMR du Carnet, où a été implanté en avril 2012 le prototype d'éolienne offshore Haliade 150 du Groupe Alstom. Le hub logistique de Saint-Nazaire, zone potentielle de réception, stockage et pré assemblage des composants des éoliennes offshore destinées au futur parc éolien en mer de Saint-Nazaire. Le choix du hub logistique par le consortium EDF EN devant intervenir au cours du second semestre 2013, à l'issue d'un débat public.

### Stand de Nantes Saint-Nazaire Port, Saint-Nazaire Agglomération, Nantes Métropole et le Pôle métropolitain : Hall 4, S077.

Seront également co-exposants sur le stand S077, les entreprises Alsei, Idea Groupe, le Pôle Achats Supply Chain Atlantique (PASCA), Sogebbras, Somaloir ainsi que l'Union Maritime Nantes Port.

#### La métropole Nantes Saint-Nazaire, quelques chiffres clés\*

800 700 habitants  
150 000 habitants supplémentaires d'ici 2030  
53 800 entreprises et établissements  
400 000 emplois  
55 000 étudiants

\*Source : AURAN

#### Contacts presse

Nantes Saint-Nazaire Port : Claire Brossard - 02 40 44 71 60 / 06 79 22 77 35 - c.brossard@nantes.port.fr

Saint-Nazaire Agglomération (CARENE) : Clarisse Allain - 02 72 27 51 11 / 06 43 44 18 73 - allainc@agglo-carene.fr