

Le nouveau poste roulier prend forme

Avec l'assemblage de la passerelle, la construction du poste roulier n°3 se poursuit à l'amont immédiat du pont de Saint-Nazaire. La mise en service du nouvel ouvrage est attendue fin novembre. Cet aménagement constitue une première étape dans la reconfiguration du terminal roulier. Elle sera suivie par la réalisation de nouveaux terre-pleins.

Lancés en août 2014, les travaux de réalisation du poste roulier n°3 engagent une nouvelle phase avec la mise en place du second tronçon de la passerelle. 48 m viennent ainsi prolonger le premier tronçon positionné le 20 mai dernier. A terme, une passerelle de 150 m reliera le ponton au terminal. La livraison du poste roulier est attendue en novembre 2015.

Auparavant, il a fallu reprofiler les berges, effectuer des travaux de terrassements, battre les pieux nécessaires et installer les appuis nécessaires au soutien de l'ouvrage, mettre en place les ducs d'albe d'accostage et d'amarrage, construire des ouvrages métalliques provisoires nécessaires au positionnement de la passerelle. Orchestrée par Nantes Saint-Nazaire Port, maître d'œuvre et d'ouvrage, la réalisation de ces opérations a été confiée au groupement d'entreprises ETPO et EMCC.

La construction de ce nouveau poste nautique sonne comme le premier acte de la reconfiguration du terminal roulier, par lequel transitent près de 20 000 remorques et 100 000 véhicules par an. 11 hectares de terre-pleins seront prochainement aménagés afin d'optimiser les espaces de stockage et le temps de transit des véhicules.

Au total, ces travaux représentent un investissement de 15 millions d'euros, financés par l'État (6 M€), le Grand Port Maritime (6 M€) et l'Union européenne (3 M€) au titre du programme européen RTE-T visant à moderniser les infrastructures maritimes, dans le cadre du développement de la ligne entre Montoir de Bretagne et Vigo, en Espagne.

Plus largement, cet aménagement s'inscrit dans la réorganisation des terminaux aval engagée par Nantes Saint-Nazaire Port. Le poste roulier n°3 est construit à l'emplacement du terminal sablier, transféré vers l'amont en janvier 2015 au niveau du poste à liquides de Montoir de Bretagne. Les premiers travaux d'extension des quais du terminal à conteneurs et marchandises diverses de Montoir de Bretagne sont quant-à-eux prévus en septembre prochain.

À propos de Nantes Saint-Nazaire Port

Le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire est un établissement public de l'État. Outil industriel de développement économique, il travaille en partenariat avec les acteurs publics et privés du territoire à la valorisation économique et environnementale de l'estuaire de la Loire, sur lequel il est implanté. Il accueille chaque année près de 2 800 escales de navires, 1 200 trains de marchandises et 400 convois de barges fluviales.