

La Chine, 2^e partenaire de Nantes Saint-Nazaire Port pour l'activité conteneur

Du 20 au 27 septembre, Nantes Saint-Nazaire Port participe au déplacement d'une délégation régionale en Chine, initiée par la Région des Pays de la Loire et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nantes Saint-Nazaire. A cette occasion, Nantes Saint-Nazaire Port organise une manifestation commerciale à Qingdao, le 25 septembre. L'événement a pour objectif de renforcer les liens avec les acteurs portuaires chinois et contribuer à développer les échanges avec le pays, notamment en matière de trafics conteneurisés.

La Chine est le deuxième marché de Nantes Saint-Nazaire Port après les Antilles pour les conteneurs. En 2012, 24 000 EVP (équivalent vingt pieds) ont été échangés entre Nantes Saint-Nazaire et les ports chinois. Les trafics ont progressé de 110 % en 5 ans grâce aux services feeder hebdomadaires proposés par les trois plus grandes compagnies maritimes de transport de conteneurs : MSC, CMA-CGM et Maersk. La filière bois est également très présente dans les échanges. Le bois en grumes est exporté de Nantes Saint-Nazaire vers essentiellement trois ports : Qingdao, Shanghai et Xiamen. Contreplaqué et meubles sont importés.

Une volonté de renforcer les échanges

Le développement des échanges entre Nantes Saint-Nazaire Port et les ports chinois est notamment soutenu par la Région des Pays de la Loire qui coopère depuis six ans avec la province du Shandong. L'ambitieux partenariat qui lie les deux régions porte à la fois sur les domaines de l'enseignement supérieur, de la culture, du sport, du tourisme et de l'économie. Dans l'objectif d'accompagner les entreprises régionales dans leurs projets d'échanges avec la Chine, la Région a installé successivement deux bureaux de représentation, à Qingdao en 2006 puis à Pékin en 2012.

Nantes Saint-Nazaire Port, saisissant cette opportunité, a signé, à l'occasion d'une précédente mission régionale en Chine en décembre 2012, un accord de coopération avec le port de Qingdao (6^e port mondial). Dans le prolongement de cette coopération et grâce au soutien de la Région, un collaborateur a été recruté sous le régime du VIE (Volontariat, International en Entreprise) et installé en juin 2013 au sein du bureau de représentation des Pays de la Loire à Qingdao. Il a pour objectif d'identifier les cibles de marchés ou d'entreprises qui pourraient intéresser les acteurs économiques régionaux, et d'aider à l'organisation locale de leurs actions ou missions. Il assure également la promotion du Port en Chine, particulièrement à Qingdao, et contribue au développement des trafics, principalement de conteneurs.

Nantes Saint-Nazaire Port, 1^{er} port de la façade atlantique française

Avec près de 30 millions de tonnes en 2012, Nantes Saint-Nazaire est le 4^e grand port maritime métropolitain et le 1^{er} port de la façade atlantique française. Chaque année, les sites portuaires de Nantes Saint-Nazaire accueillent plus de 3 000 escales de navires. Pour les trafics conteneurisés, le port dispose de lignes maritimes directes avec les Antilles, ainsi que vers la côte ouest de l'Afrique. En complément, plusieurs lignes feeder connectées aux principaux hubs nord européens le relient à près de 600 ports sur les cinq continents. Des services réguliers de trafics rouliers sont, par ailleurs, assurés avec le nord-ouest de l'Espagne et la Méditerranée.