



Communiqué de presse - 4 septembre 2015

Des acteurs industriels et portuaires mobilisés pour le développement du fret ferroviaire

Ce vendredi 4 septembre est placé sous le signe du transport ferroviaire de marchandises. Acteurs nationaux et portuaires, élus du territoire et représentants de la place portuaire sont réunis sur le site industriel de Cargill, sur le terminal multivrac de Montoir de Bretagne, pour assister à l'arrivée de l'un des premiers trains de colza opérés par OFP Atlantique, en provenance du centre de la France.

Cet événement, porté par Cargill, OFP Atlantique, IDEA Groupe et Nantes Saint-Nazaire Port, a pour objectif d'encourager le recours à ce mode de transport massifié de marchandises, un vecteur fort de développement de l'activité portuaire, par ailleurs respectueux de l'environnement.

A ce jour, onze sites industriels disposent d'installations terminales embranchées (ITE) sur le port de Nantes Saint-Nazaire, c'est-à-dire d'une desserte ferroviaire directe de leurs sites industriels. Il s'agit de Descours et Cabaud, Invivo, et LBC sur les terminaux de Cheviré, de Yara France, Sea Invest et Invivo à Montoir de Bretagne, d'IDEA Groupe, STX France et AMD Solutions France à Saint-Nazaire. Le Groupe Cargill possède des ITE à Saint-Nazaire et Montoir de Bretagne.

1,1 million de tonnes de marchandises ont transité sur le réseau ferré portuaire de Nantes Saint-Nazaire en 2014. L'ambition affichée des acteurs économiques ligériens est de multiplier ces volumes par trois à l'horizon 2020-2030.

Contact presse:

Nantes Saint-Nazaire Port
Béatrice Tual - attachée de presse
b.tual@nantes.port.fr - 02 40 44 71 60



Communiqué de presse - 4 septembre 2015

Les partenaires de l'événement

Cargill, industriel embranché fer

Avec plus de 400 000 tonnes de colza et tournesol acheminées depuis le centre de la France vers les sites portuaires ligériens, Cargill est un pourvoyeur important du fret ferroviaire. Ses approvisionnements en céréales représentent plus d'un tiers du trafic ferroviaire du port de Nantes Saint-Nazaire.

L'usine Cargill de Montoir est spécialisée dans la trituration du colza. Elle est venue renforcer l'offre de produits oléagineux proposés par Saint-Nazaire (tournesol) et Brest (colza et soja). Les huiles sont destinées principalement à l'usine de biodiesel de Diester Atlantique, située à proximité.

OFP Atlantique, opérateur ferroviaire portuaire

OFP Atlantique a pour actionnaires EuroCargo Rail, Port Atlantique La Rochelle et Nantes Saint-Nazaire Port.

Cet opérateur offre des services de traction ferroviaire complète pour les clients des ports de La Rochelle et de Nantes Saint-Nazaire sur le territoire français, pour de courtes, moyennes, et longues distances et pour tout type de produits : vrac liquides (produits pétroliers, engrais...), vrac solides (céréales, carbonate de calcium...), produits industriels (pâte à papier, bouteilles de verre...).

OFP Atlantique a affiché en 2014 une croissance de 41 % de ses volumes transportés, atteignant ainsi les 466 000 tonnes. Au printemps 2014, un premier trafic d'huile a vu le jour entre la raffinerie de Donges et la coopérative agricole Centre Ouest Céréales, située à Chalandray (86). En neuf mois, près de 50 000 tonnes ont transité entre ces deux sites.

En avril 2015, l'opérateur ferroviaire a été récompensé du prix de l'innovation décerné lors de la Semaine Internationale du Transport et de la Logistique (SITL), en tant que meilleur service et transport logistique. OFP Atlantique ambitionne de traiter jusqu'à 1 million de tonnes de marchandises à l'horizon 2017-2018.

Contact presse:

Nantes Saint-Nazaire Port
Béatrice Tual - attachée de presse
b.tual@nantes.port.fr - 02 40 44 71 60



Communiqué de presse - 4 septembre 2015

IDEA Groupe, manutentionnaire et opérateur ferroviaire portuaire agréé

Depuis près de 90 ans, IDEA Groupe consolide l'activité portuaire régionale en privilégiant un modèle de développement durable. Sa stratégie prend en compte les impacts sociaux et environnementaux de ses activités pour adopter les meilleures pratiques possibles, associant logique économique et éco-responsabilité.

Le développement du fret ferroviaire sur les terminaux portuaires s'inscrit depuis plusieurs années dans cette stratégie. IDEA Groupe est agréé opérateur ferroviaire sur le port de Nantes Saint-Nazaire. Il a la possibilité d'assurer, pour le compte de ses clients, l'affrètement et toutes les opérations de contrôle et de manutention ferroviaire sur ses propres sites d'exploitation et sur ceux de ses clients.

Nantes Saint-Nazaire Port, propriétaire et gestionnaire du réseau ferré portuaire (OFP)

Depuis le 4 septembre 2008, Nantes Saint-Nazaire Port est propriétaire d'un réseau de 40 km de voies ferrées portuaires. L'établissement portuaire a choisi de confier à Europorte, gestionnaire d'infrastructures délégué, l'exploitation et la maintenance opérationnelle du réseau ferré portuaire. Avec la volonté de favoriser le report modal, Nantes Saint-Nazaire Port s'attache à développer le fret ferroviaire. Depuis 2008, de nombreuses actions ont été conduites, dont la mise en place d'un plan de maintenance pluriannuel du réseau ferré portuaire et la signature de conventions de raccordement avec Réseau Ferré de France et les industriels embranchés sur le réseau ferré portuaire.

Deux principales actions ont été engagées pour les prochaines années afin d'augmenter le trafic ferroviaire :

- Renforcer l'offre de transport par trains entiers en augmentant les capacités d'accueil sur le faisceau électrifié du Priory situé à Montoir, en créant de nouvelles voies de stationnement ainsi qu'une voie électrifiée de réception-expédition de 1 000 m. Il s'agit également d'accompagner les projets de développement d'entreprises portuaires dans les filières agroalimentaires et BTP, en créant de nouvelles installations terminales embranchées.
- Accompagner le développement du terminal à conteneurs par la réalisation d'un chantier de transport combiné sur le site de la gare de Montoir de Bretagne.

Contact presse:

Nantes Saint-Nazaire Port
Béatrice Tual – attachée de presse
b.tual@nantes.port.fr – 02 40 44 71 60