

3,7 millions d'euros attribués par l'Union Européenne pour l'extension de quai du terminal à conteneurs

Nantes Saint-Nazaire Port et l'Union Européenne ont signé, le 30 novembre, la convention de subvention du projet Atlantic Container Centre. Cet acte officialise la participation financière de l'Europe à l'extension de quai du terminal à conteneurs de Montoir de Bretagne.

C'est désormais officiel, l'Union Européenne apporte son soutien au projet Atlantic Container Centre. Déposé par Nantes Saint-Nazaire Port en février 2015 et présélectionné par l'Union européenne l'été dernier, ce dossier s'inscrit dans le programme de Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE) 2014 – 2020. La signature récente de la convention de subvention vient confirmer la participation à hauteur de 3,7 millions d'euros de l'Union Européenne à l'extension de quai du terminal à conteneurs de Montoir de Bretagne. Ces fonds européens viennent s'ajouter à la participation de l'État (7 M€), de la Région (7M€) et du Département (7M€) dans le cadre du Contrat de Projets État Région.

Projet majeur de développement, l'extension de quai permettra de répondre aux nouvelles exigences du trafic conteneurisé. L'évolution de la flotte mondiale nécessite en effet de recevoir des navires de de 6 000 à 8 000 EVP (Equivalent Vingt Pieds). Le terminal sera ainsi configuré pour accueillir des navires pouvant atteindre 320 m de long et 14,5 m de tirant d'eau. Pour mémoire, les travaux ont débuté en septembre 2015. La mise en service est prévue à l'automne 2017.



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

À propos de Nantes Saint-Nazaire Port

Le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire est un établissement public de l'État. Outil industriel de développement économique, il travaille en partenariat avec les acteurs publics et privés du territoire à la valorisation économique et environnementale de l'estuaire de la Loire, sur lequel il est implanté. Il accueille chaque année près de 2 800 escales de navires, 1 200 trains de marchandises et 400 convois de barges fluviales.