

Six actions pour développer le transport ferroviaire de marchandises sur le port de Nantes Saint-Nazaire

Depuis deux ans, une dynamique collective en faveur du développement du fret ferroviaire est en marche sur le port de Nantes Saint-Nazaire. Des acteurs portuaires ont constitué un groupe de travail en faveur du développement du transport ferroviaire de marchandises. Leurs réflexions ont abouti à l'élaboration et à la mise en œuvre d'un programme d'actions jusqu'en 2019.

Favoriser l'accès des chargeurs à l'offre ferroviaire, initier de nouveaux services de transports, améliorer l'accès au réseau ferré national ou encore établir des connexions avec les corridors nationaux et européens... telles sont les orientations identifiées par le groupe de travail ferroviaire.

Ce groupe, constitué en juin 2013, réunit des opérateurs de terminaux, des entreprises ferroviaires, des chargeurs, des armateurs, des commissionnaires de transports, des transporteurs routiers, la Chambre de Commerce et d'Industrie. Au total, plus d'une vingtaine d'entreprises et organismes sont impliqués pour favoriser le report modal. Ensemble, ils ont construit un programme de six actions opérationnelles (en annexe).

Contact presse

Actions identifiées par le Groupe de travail en faveur du développement du fret ferroviaire

	Action	Périmètre	Objectif
1	Favoriser l'accès des chargeurs à l'offre ferroviaire		
1.1	Initier et accompagner des actions de portage commercial	local	Créer une animation de la place portuaire
1.2	Promouvoir les services ferroviaires auprès des entreprises	hinterland	Mutualiser des besoins pour développer l'offre ferroviaire
2	Initier de nouveaux services de transport		
2.1	Définir un nouveau modèle d'offre de service ferroviaire multi filières	local	Rechercher les conditions de réussite pour créer une offre multifilière répondant aux besoins non satisfaits de la place portuaire
2.2	Identifier les flux potentiels sur l'axe VFCEA	hinterland	Identifier les flux potentiels actuels sur l'axe VFCEA et notamment céréales
2.3	Conquérir de nouveaux trafics	hinterland	Initier de nouveaux trafics notamment combinés en lien avec de nouvelles infrastructures tel le chantier TC de Montoir
3	Améliorer l'accès au Réseau Ferré National		
3.1	Garantir l'accès au réseau ferré portuaire 24/24 7/7 pour les sites portuaires de Montoir	local	Garantir l'ouverture du poste du Priory ou de la gare de Montoir en fonction du besoin
3.2	Réserver des capacités de circulation sur le RFN	hinterland	Inscrire à A-3 ou A-2 des capacités fret selon une approche sillon catalogue ou contrat cadre
4	Adapter la tarification d'accès aux réseaux ferroviaires		
4.1	Définir de nouvelles modalités de valorisation du RFP	local	Définir un nouveau modèle économique de gestion des zones portuaires intégrant l'infrastructure ferroviaire
4.2	Définir des mesures d'accompagnement de nouvelles offres de service	hinterland	Définir des modalités financières permettant d'améliorer la pertinence économique des offres de transport pour le port
5	Permettre l'installation d'entreprises embranchées fer sur le périmètre PPRT de Montoir		
5.1	Permettre l'installation d'entreprises sur le périmètre PPRT de Montoir	local	Permettre l'implantation génératrice de flux ferroviaire dans le périmètre PPRT de Montoir
6	Permettre la connexion ferroviaire du port aux corridors nationaux et européens		
6.1	Améliorer la performance des axes fret du Port	hinterland	Améliorer l'infrastructure sur les axes Saint-Nazaire Lyon et Saint-Nazaire Rennes
6.2	Porter l'inscription des projets ligériens au niveau national et européen	national	Obtenir des cofinancements européens pour améliorer les dessertes du Port depuis l'hinterland