



COMMUNIQUE DE PRESSE

du 2 février 2017

Démarrage du projet européen SamueLNG coordonné par le GIE Dragages Ports

Un projet cofinancé par l'Union européenne dans le cadre du programme pour l'interconnexion en Europe, portant le titre anglais évocateur « **Spanish/French Sustainable Atlantic Motorways of the seas Using as fuel for Engine LNG** » (« Autoroutes de la mer franco-espagnoles durables motorisées au GNL »), ou **SamueLNG** en abrégé, a démarré le 13 décembre dernier, à Gijón, en Espagne. Un appel d'offres vient d'être lancé pour la remotorisation de la drague.

Coordonné par le GIE français Dragages Ports (DP), le projet **SamueLNG** constitue la première phase du projet global « Towards Blue Atlantic Arch by 2025 ». Ce projet a pour objectif d'améliorer la durabilité du transport maritime à travers l'utilisation du gaz naturel liquéfié (GNL) comme alternative écologique et rentable par rapport aux carburants marins classiques pour les navires de transport maritime à courte distance et les navires de servitude.

Selon la troisième étude OMI sur les gaz à effet de serre réalisée en 2014, le transport maritime émet environ 1 milliard de tonnes de CO₂ par an et représente environ 2,5 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre. D'après les prévisions, les émissions produites par les navires augmenteront de 50 % à 250 % d'ici 2050, en fonction des futures évolutions sur les plans économique et énergétique. De telles hausses ne sont pas compatibles avec l'objectif fixé à l'échelle internationale, lequel consiste à limiter à 2 % maximum l'augmentation de la température planétaire par rapport aux niveaux préindustriels. Pour tenir l'objectif actuel, il faut que les émissions mondiales soient réduites d'au moins 50 % d'ici 2050 par rapport à leur niveau de 1990.

Le comité de protection du milieu marin de l'OMI a convenu par la suite que le plafond global de 0,5 % de teneur en soufre pour les carburants marins s'appliquera dès 2020, et non pas à compter de 2025 comme prévu initialement. Le projet **SamueLNG** contribuera à cette démarche en aidant à atteindre les objectifs fixés dans le cadre de deux directives clés de l'Union Européenne : la directive (UE) 2014/94 relative à la durabilité du transport maritime européen et la directive (UE) 2012/33 sur la réduction de la teneur en soufre des carburants marins.

Activités clés

Au cours des trois prochaines années, le projet **SamueLNG** portera sur les activités clés suivantes :

- La modification de la motorisation de la drague *Samuel de Champlain*, drague aspiratrice en marche appartenant au GIE Dragages-Ports, dont la capacité du puits est de 8 500 m³, pour passer d'un système utilisant exclusivement du gasoil à usage maritime (DML) à un système de motorisation à double carburant gasoil-GNL.
- Des études concernant l'avitaillement en GNL, comprenant une évaluation des conditions de réalisation au Port de Nantes Saint-Nazaire, une unité mobile terrestre au Port de Gijón et un engin flottant au Port de Vigo, en concertation avec les partenaires de chaque port
- Des études d'impact environnemental de l'utilisation de cette technologie aux Ports de Rouen, du Havre et de Nantes Saint-Nazaire
- La formation du personnel intervenant dans les opérations liées à l'utilisation du GNL comme combustible dans les Ports de Nantes Saint-Nazaire et de Rouen
- La diffusion des résultats auprès de la communauté maritime par le CEDA

Coordonné par : Partenaires du projet :



NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

PORT de
ROUEN
IN-HAROPA

LE HAVRE
port
IN-HAROPA

Puerto de Gijón

Puerto de Vigo

INOVA
labs
change & innovate

GHENOVA

gasNatural
fenosa

edp

FLOTA SUARDOZ, S.L.

CEDA
Central Dredging Association



Le consortium

Le projet **SamueLNG** est coordonné par Dragages Ports et soutenu par un solide consortium composé de 12 partenaires implantés sur l'arc atlantique et représentant la France, l'Espagne et les Pays-Bas. Les partenaires travaillant à ses côtés sont :

- 5 autorités portuaires publiques : les grands ports maritimes de Nantes Saint-Nazaire (GPMNSN), du Havre (GPMH) et de Rouen (GPMR) et les ports de Gijón (APG) et Vigo (APV)
- 2 entreprises spécialisées dans la conception et l'ingénierie navales : Inova et Ghenova
- 2 fournisseurs d'énergie : Energias de Portugal (EDP) et Gas Natural Fenosa (GNF)
- un opérateur « shortsea » : Suardiaz (VN)
- une fédération internationale du dragage : Central Dredging Association (CEDA)

Le projet **SamueLNG** a démarré officiellement lors de la réunion tenue à Gijón, en Espagne, avec la définition du programme des travaux, lequel sera diffusé en temps utile. L'appel d'offres de la remotorisation de la drague *Samuel de Champlain* a été lancé cette semaine.

Contact coordonnateur du projet :

Hubert Louys, DRAGAGES PORTS

Responsable Maintenance-Exploitation

Téléphone Saint-Nazaire : +33 (0) 251 761 020

Téléphone Le Havre : +33 (0) 232 745 151

Courriel : h.louys@dragages-ports.fr

Equipe Gestion du projet

Coordonnateur du projet

Le projet **SamueLNG** est coordonné par le groupement d'intérêt économique **Dragages Ports (DP)**, lequel assure la gestion de la flotte pour les opérations de dragage dans les grands ports maritimes français de Dunkerque, du Havre, de Rouen, de Nantes Saint-Nazaire, de La Rochelle et de Bordeaux. Appartenant en partie à l'Etat français et aux autorités portuaires françaises, le GIE a été créé en 1979 afin d'optimiser les coûts de dragage. Dans le cadre de cette mission, DP participe à l'amélioration des accès maritimes des ports, notamment dans le corridor Atlantique du RTE-T.

Coordonné par : Partenaires du projet :





Autorités portuaires partenaires

- **Le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire (GPMNSN)** est le premier port de la Façade Atlantique française. Le GPMNSN participe au développement des autoroutes de la mer franco-espagnoles entre Nantes Saint-Nazaire et Gijón (Asturies) d'une part, et Vigo (Galice) d'autre part, grâce à son terminal roulier et à tout un réseau de liaisons. Dans le cadre de ce projet, le GPMNSN réalisera une évaluation des risques concernant l'avitaillement en GNL, animera des formations en matière d'opérations GNL à l'intention des équipages, des officiers du port et du personnel terrestre et conduira une étude d'impact environnemental relative à la drague équipée d'une nouvelle motorisation intervenant au Port et dans l'Estuaire de la Loire.
- **Le Grand Port Maritime de Rouen (GPMR)** est un établissement public d'Etat chargé de la gestion des sites portuaires de Rouen, de Port Jérôme, de Honfleur et de Saint Wandrille. Dans le cadre de ce projet, le GPMR assurera des formations en matière d'opérations GNL à l'intention des personnels de bord et réalisera une étude d'impact environnemental concernant la drague équipée d'une nouvelle motorisation intervenant dans le Port et dans l'Estuaire de la Seine.
- **Le Grand Port Maritime du Havre (GPMH)** est un établissement public d'Etat, qui gère le Port du Havre. Occupant une position stratégique à l'entrée de la Manche et de la route de la mer du Nord, Le Havre est l'un des principaux ports maritimes du nord-ouest de l'Europe. Au titre du projet global, le GPMH contribuera à la mise en œuvre des solutions GNL et dans le cadre du présent projet, il co-animera l'étude d'impact environnemental concernant la drague équipée d'une nouvelle motorisation.
- **L'Autorité Portuaire de Gijón (APG)** gère le Port de Gijón, port industriel de taille moyenne appartenant à l'Etat espagnol et situé dans le nord de l'Espagne, sur la côte atlantique. Dans le cadre de ce projet, l'APG conduira des études portant sur les options d'avitaillement et sur l'unité terrestre mobile.
- **L'Autorité Portuaire de Vigo (APV)** gère le Port de Vigo, qui appartient à l'Etat espagnol. Le Port de Vigo est situé sur l'arc atlantique et il a participé à plusieurs projets européens portant sur des évolutions en matière d'environnement et de durabilité. Dans le cadre de ce projet, l'APV animera et coordonnera l'étude concernant l'engin mobile GNL dans le Port.

Ingénieurs-conseils

- **INOVA** coordonne et participe depuis plus de 10 ans à des projets R&D et en Espagne, et à l'international. Cette entreprise est spécialisée dans les services d'accompagnement et de conseil en matière d'innovation, de transfert de technologie et d'amélioration des performances pour des organisations évoluant principalement dans les secteurs maritime et énergétique. Les Laboratoires Inova contribueront au développement d'un système de gestion intelligente basé sur l'exploitation analytique des « big data » (mégadonnées).
- **GHENOVA** est un cabinet international de conseil en ingénierie pluridisciplinaire travaillant sur des projets partout en Europe et en Amérique latine. Ce cabinet a su apporter toute son expertise à des projets complexes sur le plan technique dans différents domaines, dont le secteur maritime, l'exploitation pétrolière et gazière offshore et l'énergie. Dans le cadre de ce projet, Ghenova participera à la préparation des deux études conduites par les Ports de Vigo et de Gijón.

Fournisseurs d'énergie

- **GNF (Gas Natural Fenosa)** est un groupe multinational spécialisé dans l'intégration gaz-électricité et présent dans plus de 30 pays. Dans le cadre de ce projet, GNF appliquera aux études menées par le Port de Gijón tout son savoir-faire en matière d'avitaillement en GNL et de distribution de gaz aux navires.

Coordonné par : Partenaires du projet :





- **EDP (Energias de Portugal, S.A.)** est le plus grand producteur et distributeur d'électricité du Portugal et l'un des deux plus importants distributeurs de gaz dans la péninsule Ibérique. EDP est également l'un des plus grands acteurs de l'industrie éolienne sur le plan mondial, avec des parcs éoliens partout en Europe, en Amérique du Nord et au Brésil. Dans le cadre de ce projet, la filiale espagnole d'EDP appliquera son expertise dans le domaine du raccordement électrique des postes d'avitaillement aux études menées par le Port de Gijón concernant l'avitaillement en GNL.

Opérateur shortsea

- **Le Groupe Suardiaz** est une société de transports multimodaux centrée sur le transport maritime. A travers ses entreprises associées, le Groupe Suardiaz assure des services de transport intégrés pour le transport et la logistique des marchandises, dans le respect des normes de qualité et de sécurité. Le Groupe Suardiaz opère les lignes officielles d'autoroute de la mer (Algésiras – Vigo – Nantes Saint-Nazaire – Le Havre) labellisées par la Commission européenne et occupe une place de leader dans le domaine des transports en Espagne et à l'international. Dans le cadre de ce projet, le Groupe Suardiaz travaillera sur la réalisation de l'étude de simulation pour l'approvisionnement potentiel en GNL d'un navire roulier de Lineas Suardiaz S.L.

Organisation professionnelle

- La fédération internationale du dragage **Central Dredging Association (CEDA)** est une entité reconnue et l'un des principaux forums internationaux indépendants de l'industrie du dragage et des filières qui y sont associées, en Europe, en Afrique et au Moyen-Orient. La CEDA représente les professionnels et les structures du dragage, sur les plans gouvernemental et universitaire, du monde de l'entreprise et au niveau régional. En tant que point de référence en termes de connaissances spécialisées d'une grande qualité concernant le dragage dans tous ses aspects, elle constitue un réseau pluridisciplinaire pour les contacts professionnels. Dans le cadre de ce projet, la CEDA est responsable de la diffusion des résultats du projet pilote auprès de la communauté maritime en général et notamment auprès des armateurs des navires auxiliaires.

Coordonné par : Partenaires du projet :

