



DRAGAGES-PORTS
Groupement d'intérêt économique

NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

DAMEN
SHIPREPAIR & CONVERSION

Communiqué de presse
13 novembre 2018

Travaux de conversion en cours pour la *Samuel de Champlain*

Le chantier de remotorisation au gaz naturel liquéfié (GNL) de la drague *Samuel de Champlain* avance à grands pas. Les nouveaux moteurs et les cuves sont déjà en place. Les premiers tests seront effectués en début d'année 2019.

Les travaux ont débuté le 8 octobre, dès son arrivée à Dunkerque. Le GIE DRAGAGES-PORTS, propriétaire de la drague aspiratrice en marche, et maître d'œuvre du chantier, a confié ces travaux à la société DAMEN Shiprepair & Conversion. Les anciens moteurs ont été retirés le 18 octobre pour laisser place, une semaine plus tard, au nouveau système de production d'énergie électrique du navire : trois groupes électrogènes dual-fuel MAN 6L35/44DF. Cette étape s'est poursuivie début novembre par l'installation des cuves fabriquées par Cryonorm.

Après remise en eau, le transfert du navire vers un quai de réparation navale aura lieu le 28 novembre. Le redémarrage des installations doit débuter fin novembre, tandis que la mise au point des nouveaux équipements doit se poursuivre jusque fin janvier 2019, sous le contrôle du GIE Dragages-Ports, avec l'appui de l'équipage de la drague.

En attendant que la *Samuel de Champlain* soit de nouveau opérationnelle, la drague *Breydel*, de la Société de Dragage Internationale – SDI (groupe DEME), va officier dans l'estuaire de la Loire à partir de la mi-novembre alors qu'elle intervient déjà dans l'estuaire de la Seine.

Construite en 2002, la *Samuel de Champlain* est la plus importante drague de la flotte du GIE DRAGAGES-PORTS avec ses 117 m de long, 24 m de large et 8 m de tirant d'eau maximum pour une capacité d'emport de 8 500 m³. Elle est armée par Nantes Saint-Nazaire Port et opère 60 % du temps dans l'estuaire de la Loire et 40 % dans l'estuaire de la Seine.

Cette opération de remotorisation au GNL d'une drague est une première mondiale. Cette évolution permettra d'atteindre une réduction importante des émissions polluantes sur l'estuaire de la Loire et notamment la quasi élimination des émissions d'oxydes de soufre et de particules fines. Elle s'inscrit dans le cadre d'un projet européen plus vaste dénommé « S/F SamueLNG » qui lui a valu le soutien financier de l'Union Européenne via le dispositif du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE).

Contacts presse :

GIE DRAGAGES-PORTS
Hubert Louys
Tél. +33 (0)2 51 76 10 22
Mail. contact@samuelng.eu

NANTES SAINT-NAZAIRE PORT
Béatrice Louerat
Tél. +33 (0)2 40 44 71 60
Mail. b.louerat@nantes.port.fr

DAMEN SHIPREPAIR & CONVERSION
Alexandre Richerd
Tél. +33 6 71 76 40 54
Mail. alexandre.richerd@damen.com



DRAGAGES-PORTS
Groupement d'intérêt économique

**NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT**

DAMEN
SHIPREPAIR & CONVERSION

Communiqué de presse
13 novembre 2018

A propos du GIE DRAGAGES-PORTS

DRAGAGES-PORTS est un groupement d'intérêt économique créé en 1979, dont les membres sont l'Etat français et les sept grands ports maritimes métropolitains (Dunkerque, Le Havre, Rouen, Nantes-Saint-Nazaire, La Rochelle, Bordeaux et Marseille). Sa vocation est d'optimiser les coûts de dragage d'entretien ; à ce titre il assure la gestion d'une flotte de 7 navires, armés par les grands ports maritimes et dédiés aux opérations de dragage d'entretien.

A propos de DAMEN SHIPREPAIR & CONVERSION

DAMEN SHIPREPAIR & CONVERSION exploite un réseau de 17 chantiers de réparation et conversion navales à travers le monde, dont deux en France à Brest et à Dunkerque. Les projets exécutés dans ses chantiers varient de la simple visite périodique de navire jusqu'à des projets de conversion complexe pour l'industrie navale et offshore. Damen Shiprepair & Conversion est une filiale du groupe DAMEN SHIPYARDS qui emploie 9 000 personnes dans le monde et dont l'activité principale est la construction d'unités neuves.

A propos de Nantes Saint-Nazaire Port

Établissement public de l'État, Nantes Saint-Nazaire Port travaille en partenariat avec les acteurs publics et privés du territoire à la valorisation économique et environnementale de l'estuaire de Loire, sur lequel il est implanté. Plateforme industrielle et logistique, connectée aux cinq continents, Nantes Saint-Nazaire Port accueille environ 2 700 escales de navires par an. Pour permettre leur accueil en toute sécurité, il assure et optimise le maintien des profondeurs de navigation dans le chenal et au niveau des postes à quai. Plusieurs dragues opèrent sur l'estuaire de la Loire. La "Samuel de Champlain", drague aspiratrice en marche, utilisée pour le dragage du chenal ; "le Milouin", drague à injection d'eau, qui intervient dans le chenal en complément de la Samuel de Champlain et au niveau des postes à quai et "l'André Gendre", drague aspiratrice stationnaire à désagrégateur, destinée au dragage des postes à quai. L'activité de dragage comprend plus de 120 personnes, marins et terrestres.

Contacts presse :

GIE DRAGAGES-PORTS

Hubert Louys
Tél. +33 (0)2 51 76 10 22
Mail. contact@samuelng.eu

NANTES SAINT-NAZAIRE PORT

Béatrice Louerat
Tél. +33 (0)2 40 44 71 60
Mail. b.louerat@nantes.port.fr

DAMEN SHIPREPAIR & CONVERSION

Alexandre Richerd
Tél. +33 6 71 76 40 54
Mail. alexandre.richerd@damen.com