

Communiqué de presse
Vendredi 15 juin 2018

Un satellite de l'Agence Spatiale Européenne embarque au terminal roulier de Montoir

Un chargement exceptionnel s'est déroulé le 15 juin 2018 sur le terminal roulier de Montoir de Bretagne. Conçu par Airbus Space and Defence pour l'Agence Spatiale Européenne (ESA), le satellite AEOLUS a embarqué ce vendredi à bord du navire roulier *Ciudad de Cadiz*, à destination de Kourou, en Guyane.

Le *Ciudad de Cadiz*, l'un des navires rouliers géré par le Groupe Louis Dreyfus Armateurs et affrété au Groupe Airbus, transporte habituellement des tronçons et composants d'avions. Il élargit aujourd'hui la gamme de colis industriels accueillis à son bord avec le chargement d'un satellite. C'est une grande première à plus d'un titre. D'une part, c'est la première fois qu'un produit aérospatial transite par le port de Nantes Saint-Nazaire. D'autre part, le Groupe Airbus transporte, pour la première fois l'un de ses satellites à bord de l'un de ses propres navires.

D'une extrême sensibilité, l'instrument de mesure du satellite pourrait être endommagé en cas de perte soudaine de pression. C'est pourquoi Airbus a préféré la solution maritime au transport aérien pour cette traversée de l'Atlantique. Le leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés profite ainsi de sa logistique maritime, confiée à son prestataire LD Seaplane, filiale de Louis Dreyfus Armateurs.

Acheminé depuis Toulouse, où il subissait une dernière série de contrôles au sein du centre d'essais InterSpace, le satellite AEOLUS a rejoint Nantes Saint-Nazaire Port et le terminal roulier de Montoir de Bretagne ce vendredi. Positionné sur une remorque, il a ensuite été roulé et manutentionné avec la plus grande précaution jusque dans le navire, tout comme ses composants, conditionnés au sein de 6 conteneurs.

Ce satellite de 1,33 tonne est doté d'une technologie novatrice. Il est muni du tout premier instrument LIDAR (Light Detection And Ranging) spatial baptisé Aladin, qui utilise l'effet Doppler pour mesurer la vitesse des vents à différentes altitudes. AEOLUS est le premier satellite capable d'observer le profil des vents à l'échelle du globe. Il effectuera 15 rotations quotidiennes autour de la terre. Les données collectées fourniront des informations fiables sur les profils des vents, nécessaires aux météorologues afin d'améliorer la précision de leurs prévisions, et permettront aux climatologues de mieux comprendre la dynamique générale de l'atmosphère terrestre.

Le *Ciudad de Cadiz* est attendu le 28 juin en Guyane. AEOLUS sera propulsé par le lanceur Vega et mis en orbite le 21 août prochain.

Contacts presse

Airbus Defence and Space
Guilhem Boltz
Media Relations Space Systems
+33 (0)6 34 78 14 08
guilhem.g.boltz@airbus.com

LD Seaplane
Jean-Louis Cadoret / Julien Brault
+33 6 8382 7293 / +33 6 7354 4162
cadoretjl@ldseaplane.com
julien.brault@ldseaplane.com

Nantes Saint-Nazaire Port
Béatrice Louerat
Attachée de presse
02 40 44 71 60
b.louerat@nantes.port.fr

A propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2017, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 59 milliards d'euros sous IFRS 15 avec un effectif d'environ 129 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit, de 100 à plus de 600 sièges. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

A propos de l'Agence Spatiale Européenne

L'Agence spatiale européenne (ESA) constitue la porte d'accès de l'Europe à l'espace. L'ESA est une organisation intergouvernementale créée en 1975, dont la mission consiste à œuvrer au développement des capacités spatiales de l'Europe en veillant à ce que les investissements dans le secteur spatial bénéficient aux citoyens européens et du monde entier. L'ESA compte 22 États membres : Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Suède et Suisse. La Slovaquie a le statut de membre associé.

A propos de LD Seaplane

Filiale du groupe Louis Dreyfus Armateurs, LD Seaplane a été créée en 2002 pour fournir à AIRBUS la logistique maritime nécessaire au transport des éléments de l'A380 et d'autres composants d'avions. LD Seaplane gère aujourd'hui pour AIRBUS l'ensemble des Transports Surface comprenant :

- la gestion de la flotte de navires Roll-On / Roll-Off dédiés au départ du Port de Nantes Saint-Nazaire : le VILLE DE BORDEAUX, le CIUDAD DE CADIZ, le CITY OF HAMBURG, le SPIRIT OF MONTOIR et le STENA FORECASTER.
- la planification logistique multimodale de l'ensemble des moyens de transports routiers, fluviaux et maritimes.

LD Seaplane propose en outre à ses clients chargeurs des espaces disponibles sur les lignes exploitées pour le compte d'Airbus et leur offre la fiabilité et la qualité d'une logistique en flux tendu, conforme aux exigences exceptionnelles d'Airbus.

A propos de Somaloir

Créée en 1976, Somaloir est une société anonyme détenue par le groupe Balguerrie. Ce groupe, à vocation maritime, est implanté sur les principaux ports et aéroports français, et sur tous les continents. A Montoir, Somaloir propose divers services, en tant qu'agent maritime, agent de lignes régulières, consignataire de navires ainsi qu'entreprise de manutention à travers sa filiale Manocéan.

A propos de Nantes Saint-Nazaire Port

Avec près de 30 millions de tonnes de trafic par an, Nantes Saint-Nazaire Port est le 4^e grand port maritime français. Il accueille plus de 2 700 escales de navires, 800 trains de marchandises et 300 convois de barges fluviales par an. Chaque année, environ 115 000 véhicules neufs, 16 000 remorques et plusieurs centaines de tronçons aéronautiques XXL transitent par le terminal roulier. Ce site portuaire accueille les leaders européens de la logistique automobile et aéronautique et offre ses services à des industriels de rang international dans ces secteurs. Trois lignes régulières le connectent au sud et nord Europe : La Med Milk Run et la North Milk Run, opérées par LD Seaplane et la ligne Montoir-Vigo (étendue à Tanger et Zeebrugge), opérée par Suardiaz. Depuis le 3 mai 2018, une nouvelle connexion régulière permet de toucher la côte est des États-Unis. Ouverte aux trafics tiers, cette liaison directe entre Montoir et Mobile (Alabama), opérée également par LD Seaplane, a été lancée par Airbus pour l'acheminement d'avions A320 vers son site d'assemblage américain.

Contacts presse

Airbus Defence and Space
Guilhem Boltz
Media Relations Space Systems
+33 (0)6 34 78 14 08
guilhem.g.boltz@airbus.com

LD Seaplane
Jean-Louis Cadoret / Julien Brault
+33 6 8382 7293 / +33 6 7354 4162
cadoretjl@ldseaplane.com
julien.brault@ldseaplane.com

Nantes Saint-Nazaire Port
Béatrice Louerat
Attachée de presse
02 40 44 71 60
b.louerat@nantes.port.fr