

Communiqué de presse

11 juillet 2016

## Un groupement de commandes pour développer un service de transport fluvial sur l'estuaire de la Loire

**C'est désormais sur la rampe de lancement. Nantes Métropole, Saint-Nazaire Agglomération et Nantes Saint-Nazaire Port ont créé un groupement de commandes afin de faire émerger un service de transport fluvial par barge sur la Loire. Ce montage innovant témoigne d'un engagement commun en faveur du développement durable du territoire estuarien. Et déjà, le groupement vient de lancer un appel d'offres pour la mise en place d'un opérateur.**

D'avril à juin, les instances de gouvernance du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire, de Nantes Métropole et de Saint-Nazaire Agglomération ont validé successivement la constitution d'un groupement de commandes pour l'achat d'une prestation de transport de fret par voie fluviale. Cette implication des collectivités marque l'enjeu de la structuration logistique du territoire, en réponse aux problématiques des industriels et de logistique urbaine. Le fleuve offre une alternative à la route, réduisant les nuisances, la congestion des axes et l'accidentologie.

Structure souple, le groupement de commandes contractualisera avec un opérateur pour assurer le transport fluvial et la commercialisation du service. Un appel d'offres a été lancé à cet effet le 30 juin dernier. L'objectif est de mettre en place un service multi filières et multi produits entre les sites de Saint-Nazaire, de Montoir de Bretagne, du Carnet et de Nantes-Cheviré. La démarche s'appuie sur les perspectives de développement de la logistique de colis industriels, comme ceux de l'avionneur Airbus, de matériaux de construction et de déconstruction associés aux grands chantiers métropolitains, notamment de l'île de Nantes, et de la distribution urbaine. D'autres filières sont identifiées comme les conteneurs ou les déchets ménagers.

*" Dans le cadre de sa mission de promotion des modes massifiés de transport, Nantes Saint-Nazaire Port œuvre de longue date pour le développement d'un véritable service de fret fluvial sur l'estuaire de la Loire. Il s'est fixé pour ambition de devenir un port français de référence de la transition énergétique et écologique. A travers son projet stratégique 2015-2020, il entend bien conduire une politique partagée de développement durable des espaces portuaires estuariens. Les voyants sont aujourd'hui au vert et l'engagement des collectivités territoriales conforte l'enjeu et la pertinence de ce service logistique pour notre territoire",* explique Jean-Pierre Chalus, Président du Directoire de Nantes Saint-Nazaire Port.

### Contacts presse

**Nantes Métropole**  
Service presse  
02 40 99 67 06  
presse@nantesmetropole.fr

**Nantes Saint-Nazaire Port**  
Béatrice Louérat, attachée de presse  
02 40 44 71 60  
b.louerat@nantes.port.fr

**CARENE Saint-Nazaire Agglomération**  
Ameline Vivier, attachée de presse,  
07 86 39 85 03  
viviera@mairie-saintnazaire.fr



Communiqué de presse

11 juillet 2016

Johanna Rolland, Présidente de Nantes Métropole, complète : *"Le transport fluvial de marchandises figure dans le schéma logistique du Pôle métropolitain de Nantes Saint-Nazaire. Il correspond également à l'un des 30 engagements de Nantes Métropole issus du débat citoyen Nantes, la Loire et nous. La création du groupement de commandes et le lancement d'un appel d'offre pour sélectionner un opérateur du service marquent le point de départ de la concrétisation du projet. C'est aussi un premier jalon posé dans la mutation globale du Grand Port Maritime, acteur majeur de la transition énergétique de notre territoire, plus proche des attentes des acteurs économiques et des collectivités locales"*.

Pour David Samzun, Président de la CARENE Saint-Nazaire Agglomération, *"Il est important qu'aujourd'hui, nous puissions apporter une réponse aux problématiques de tension de l'axe Nantes Saint-Nazaire avec une solution douce de transport de fret, avec une vraie pertinence de logistique industrielle et urbaine. L'alliance entre Nantes Métropole, Saint-Nazaire Agglomération et le Grand Port Maritime montre notre détermination pour qu'une telle offre multi filières et multi sites voit le jour sur notre estuaire."*

**Quelques repères :**

- . Une connexion fluviale entre les sites portuaires de Nantes-Cheviré, du Carnet, de Montoir de Bretagne et de Saint-Nazaire
- . Fin 2016 : choix de l'opérateur du service fluvial
- . Janvier 2018 : mise en place du service
- . Objectif : 240 rotations par an
- . Report modal d'un potentiel de 3 000 poids lourds par an, de la route vers le fleuve

**Contacts presse**

*Nantes Métropole*  
Service presse  
02 40 99 67 06  
presse@nantesmetropole.fr

*Nantes Saint-Nazaire Port*  
Béatrice Louérat, attachée de presse  
02 40 44 71 60  
b.louerat@nantes.port.fr

*CARENE Saint-Nazaire Agglomération*  
Ameline Vivier, attachée de presse,  
07 86 39 85 03  
viviera@mairie-saintnazaire.fr