



Communiqué de presse

12 juillet 2016

Expédition de nacelles d'éoliennes offshore : la logistique portuaire XXL en ordre de marche

Un navire inhabituel occupe actuellement la forme Joubert à Saint-Nazaire. Le *Brave Tern* prend le relais d'une logistique format XXL conduite par des acteurs portuaires de Saint-Nazaire, pour l'expédition des cinq nacelles d'éoliennes offshore de General Electric vers le site de Block Island aux Etats-Unis.

Du 11 au 13 juillet, la forme Louis-Joubert de Nantes Saint-Nazaire Port est le théâtre de scènes inédites avec le chargement de cinq nacelles d'éoliennes offshore de 400 tonnes sur le *Brave Tern*, navire jack up de la compagnie norvégienne Fred Olsen Wind Carrier.

Avec cette opération, c'est toute une logistique portuaire qui relève le défi proposé par l'essor de la filière EMR sur le territoire estuarien.

En tant qu'équipement industriel, Nantes Saint-Nazaire Port apporte son soutien logistique et foncier, avec la mise à disposition de la Forme Louis-Joubert et d'une partie du site du futur hub logistique, pour le stockage de ces colis hors-normes.

L'ensemble de l'opération, comprenant le chargement en usine par vérinage et la mise en stockage sur le quai de la forme Joubert, a été orchestrée par OCTRA, commissionnaire et ingénierie de transport spécialisée dans la gestion de projets impliquant des composants de très forts tonnages.

Entre la sortie d'usine de General Electric sur le site portuaire de Montoir de Bretagne et le hub logistique, où se situe la forme Joubert, d'importants moyens ont été mobilisés pour permettre le passage au millimètre de ces pièces d'envergure (10 mètres de hauteur pour 20 mètres de large). Une remorque a été spécialement développée par OCTRA et Scales, pour le franchissement du pont du Brivet.

Les opérations portuaires ont quant à elles été confiées, par OCTRA, à Atlantique Manutention, société spécialisée dans la manutention de colis lourds. Pour cette opération hors norme, 8 dockers ont été mobilisés. Ils ont reçu préalablement une formation spécifique pour le travail en hauteur et l'élingage des nacelles.

La consignation du navire a été effectuée par Sogebbras pour le compte de Blue Water France.

Cette configuration présage de l'activité que représentera la construction du parc éolien en mer de au large de Saint-Nazaire par le consortium emmené par EDF-EN et l'utilisation du hub logistique destiné au pré-assemblage des éléments d'éoliennes offshore, à l'horizon 2020. Actuellement en cours d'aménagement, il accueillera, à terme, 80 nacelles, 240 pales et autant de tronçons de mats.

Contacts presse

Nantes Saint-Nazaire Port

Béatrice Louérat – attachée de presse

b.louerat@nantes.port.fr – 02 40 44 71 60



Communiqué de presse

12 juillet 2016

A propos d'Atlantique Manutention

Atlantique Manutention, filiale commune de Sogebbras et IDEA Groupe, est spécialisée dans la manutention des marchandises diverses et des colis lourds à Saint Nazaire et Montoir-de-Bretagne. Domiciliée dans les locaux de Sogebbras à Montoir, la société s'appuie sur ses équipes de manutention spécialisées en conventionnel et colis lourds depuis 22 ans.

A propos de Sogebbras

Logisticien portuaire, Sogebbras est née de la fusion entre la société SOGENA et la Société LEBRAS, en 1993. Sogebbras possède deux agences sur le port de Nantes Saint-Nazaire. L'une à Montoir de Bretagne, l'autre à Nantes (Cheviré). Manutention, agence de ligne, consignation, transit et stockage, Sogebbras fait preuve de compétences multiples autour de la logistique portuaire et propose une spécialisation sur les produits de l'industrie, de la sidérurgie et de l'éolien.

A propos d'OCTRA

OCTRA est la première entreprise française associant ingénierie et commission de transport. OCTRA, dont le siège est basé à Paris, est également implantée à Madrid, Rotterdam, Mexico et, depuis cette année, à Montoir de Bretagne. Cette division, qui couvre l'axe Cherbourg/Bordeaux, comprend dorénavant les activités de levage et manutention lourde de façon intégrée. L'agence OCTRA s'étant vue confier la représentation officielle, pour cette zone géographique, des deux opérateurs majeurs que sont Dufour et Scales pour la logistique liée aux EMR.

A propos de Nantes Saint-Nazaire Port

En tant qu'équipement industriel, Nantes Saint-Nazaire Port assure l'interface entre terre et mer, au service du territoire et de son économie. Plate-forme logistique et industrielle internationale, il est connecté à plusieurs modes de transport : maritime, fluvial, ferroviaire, terrestre et aérien. Il accueille chaque année près de 3 000 escales de navires, 1 200 trains de marchandises et près de 250 convois de barges fluviales.

Contacts presse

Nantes Saint-Nazaire Port

Béatrice Louérat – attachée de presse

b.louerat@nantes.port.fr – 02 40 44 71 60