

Evolutions contrastées des trafics portuaires 2012

Le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire a vu ses trafics marquer le pas en 2012. Les flux maritimes, qui représentent 29,8 millions de tonnes, décroissent de 2,7 %, le fléchissement national étant d'environ 4 %^{*}. Cette baisse moyenne, conséquence directe d'une conjoncture économique internationale difficile, cache des évolutions contrastées, tant entre les importations (- 4,5 %) et les exportations (+ 1,7 %) qu'au sein des différentes familles de trafics.

Les flux énergétiques sont en baisse de 0,6 %. La progression du pétrole brut (+ 8 %), des hydrocarbures raffinés (+ 8 %) et du charbon (+ 21 %) a compensé pour partie le recul du gaz naturel liquéfié (- 43 %). La raffinerie de Donges a connu une activité importante, avec des importations de plus de 9 millions de tonnes (Mt) de pétrole brut. La centrale électrique de Cordemais a été fortement sollicitée, les approvisionnements en charbon étant supérieurs à 2 Mt. En raison, notamment, d'une forte demande asiatique, le trafic de gaz naturel a pratiquement chuté de moitié, à 2,2 Mt. Il s'agit là d'une deuxième année consécutive de forte baisse. A titre de comparaison, le trafic annuel moyen du terminal s'élevait à 5,5 Mt sur la période 2000 - 2010.

Les flux non énergétiques sont en baisse de 6,8 %. Là encore, les évolutions sont disparates. Les importations d'aliments du bétail progressent de 1 %, portés par une récolte abondante du soja au Brésil et, à un niveau moindre, par le développement des tourteaux de tournesol. Les exportations de céréales accusent une baisse de 43 %, le dernier semestre 2012 étant caractérisé par une forte tension sur les marchés internationaux. Compte tenu de l'érosion de la demande agricole, le trafic d'engrais baisse de 3 %. Les exportations de ferrailles, principalement destinées aux aciéries d'Espagne et du Maghreb, progressent de 5 %, les centres de recyclage de Montoir-de-Bretagne et de Nantes-Cheviré montant progressivement en puissance.

Une croissance de 3 % du trafic conteneurisé

Porté par les importations (+ 11 %), le trafic conteneurisé 2012 s'élève à 184 000 EVP, soit une progression globale de 3 % par rapport à l'an passé. Ce résultat est lié au développement de l'offre de services maritimes ainsi qu'au dynamisme des entreprises de l'hinterland, le trafic conteneurisé étant, à l'échelle mondiale, l'un des plus impactés par la conjoncture économique.

Après avoir doublé en 2011, l'activité du terminal roulier s'est maintenue à un niveau global important. L'économie difficile de la péninsule ibérique et la contraction du marché automobile français ont néanmoins entraîné une baisse de 7 % du trafic, la ligne historique entre Montoir-de-Bretagne et Vigo ayant été impactée par la réduction des flux industriels. Les trafics de véhicules neufs et les flux de passagers de l'autoroute de la mer entre Montoir-de-Bretagne et Gijón ont globalement progressé dans une conjoncture difficile.

* Évolution du tonnage cumulé des sept grands ports maritimes métropolitains à fin novembre.

trafic extérieur en tonnes	2010	2011	11/10	2012	12/11	12/10
Vracs liquides	15 128 079	14 453 952	-4,5%	13 158 000	-9,0%	-13,0%
Gaz naturel	4 907 441	3 853 631	-21,5%	1 995 000	-48,2%	-59,3%
Pétrole brut	7 959 699	8 364 184	5,1%	9 006 000	7,7%	13,1%
Produits raffinés	1 737 206	1 648 536	-5,1%	1 599 000	-3,0%	-8,0%
Autres	523 733	587 601	12,2%	558 000	-5,0%	6,5%
Vracs secs	6 094 196	5 621 530	-7,8%	5 950 000	5,8%	-2,4%
Charbon	1 792 920	1 722 581	-3,9%	2 083 000	20,9%	16,2%
Alim. bétail, oléag.	2 003 081	1 715 216	-14,4%	1 726 000	0,6%	-13,8%
Céréales	0	0	-	14 000	-	-
Engrais	193 310	123 721	-36,0%	87 000	-29,7%	-55,0%
Sable de mer	1 568 003	1 576 937	0,6%	1 572 000	-0,3%	0,3%
Autres	536 882	483 075	-10,0%	468 000	-3,1%	-12,8%
Diverses	1 495 308	1 779 944	19,0%	1 772 000	-0,4%	18,5%
Bois d'œuvre	85 721	77 827	-9,2%	65 000	-16,5%	-24,2%
Conteneurs	681 984	704 518	3,3%	783 000	11,1%	14,8%
Ro-ro	299 629	664 224	> 100 %	623 000	-6,2%	> 100 %
Autres	427 974	333 375	-22,1%	301 000	-9,7%	-29,7%
Total Import	22 717 583	21 855 426	-3,8%	20 880 000	-4,5%	-8,1%
Vracs liquides	5 038 372	5 205 862	3,3%	6 015 000	15,5%	19,4%
Gaz naturel	0	0	-	188 000	-	-
Pétrole brut	0	0	-	0	-	-
Produits raffinés	4 578 225	4 694 735	2,5%	5 279 000	12,4%	15,3%
Autres	460 147	511 127	11,1%	548 000	7,2%	19,1%
Vracs secs	2 026 869	2 058 873	1,6%	1 436 000	-30,3%	-29,2%
Charbon	0	0	-	0	-	-
Alim. bétail, oléag.	47 448	44 063	-7,1%	59 000	33,9%	24,3%
Céréales	1 541 922	1 573 033	2,0%	891 000	-43,4%	-42,2%
Engrais	14 869	35 415	> 100 %	67 000	89,2%	> 100 %
Sable de mer	10 468	10 240	-2,2%	9 000	-12,1%	-14,0%
Autres	412 162	396 122	-3,9%	410 000	-3,5%	-0,5%
Diverses	1 309 109	1 531 377	17,0%	1 497 000	-2,2%	14,4%
Bois d'œuvre	860	0	-100,0%	0	-	-100,0%
Conteneurs	1 070 339	1 173 280	9,6%	1 156 000	-1,5%	8,0%
Ro-ro	187 606	348 776	85,9%	318 000	-8,8%	69,5%
Autres	50 304	9 321	-81,5%	23 000	> 100 %	-54,3%
Total Export	8 374 350	8 796 112	5,0%	8 948 000	1,7%	6,9%
Vracs liquides	20 166 451	19 659 814	-2,5%	19 173 000	-2,5%	-4,9%
Gaz naturel	4 907 441	3 853 631	-21,5%	2 183 000	-43,4%	-55,5%
Pétrole brut	7 959 699	8 364 184	5,1%	9 006 000	7,7%	13,1%
Produits raffinés	6 315 431	6 343 271	0,4%	6 878 000	8,4%	8,9%
Autres	983 880	1 098 728	11,7%	1 106 000	0,7%	12,4%
Vracs secs	8 121 065	7 680 403	-5,4%	7 386 000	-3,8%	-9,1%
Charbon	1 792 920	1 722 581	-3,9%	2 083 000	20,9%	16,2%
Alim. bétail, oléag.	2 050 529	1 759 279	-14,2%	1 785 000	1,5%	-12,9%
Céréales	1 541 922	1 573 033	2,0%	905 000	-42,5%	-41,3%
Engrais	208 179	159 136	-23,6%	154 000	-3,2%	-26,0%
Sable de mer	1 578 471	1 587 177	0,6%	1 581 000	-0,4%	0,2%
Autres	949 044	879 197	-7,4%	878 000	-0,1%	-7,5%
Diverses	2 804 417	3 311 321	18,1%	3 269 000	-1,3%	16,6%
Bois d'œuvre	86 581	77 827	-10,1%	65 000	-16,5%	-24,9%
Conteneurs	1 752 323	1 877 798	7,2%	1 939 000	3,3%	10,7%
Ro-ro	487 235	1 013 000	> 100 %	941 000	-7,1%	93,1%
Autres	478 278	342 696	-28,3%	324 000	-5,5%	-32,3%
Trafic Total	31 091 933	30 651 538	-1,4%	29 828 000	-2,7%	-4,1%
Nombre total d' evp	166 266	178 185	7,2%	184 000	3,3%	10,7%

Nota : - le trafic bois est exprimé hors conteneurs et hors ro-ro (conventionnel)