

Un arrêt technique sans précédent pour le bateau-porte de la forme de radoub n°1

Le bateau-porte de la forme de radoub n°1 bénéficie d'un programme de rénovation inédit. Les réparations sur la structure de l'ouvrage se poursuivent jusqu'à fin mars, avant la phase de sablage et de peinture. Le bateau-porte quittera la forme n°3 pour retrouver la sienne début mai, après cinq mois de travaux.

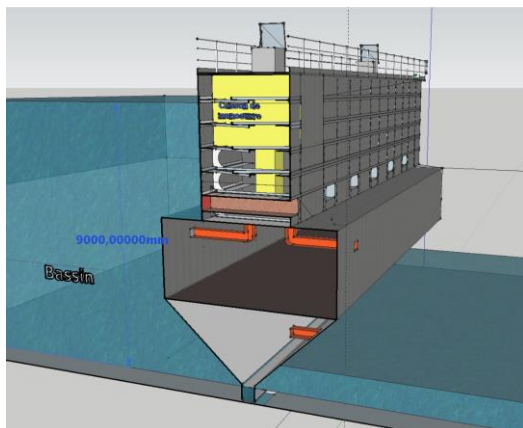
A Saint-Nazaire, depuis décembre dernier, la forme de radoub n°1 est orpheline de son bateau-porte, en arrêt technique dans la forme n°3 voisine. Cet ouvrage de près de 800 tonnes et de 36 m de long, permettant la mise au sec de la cale, bénéficie d'une opération de maintenance inédite depuis sa mise en service, en 1932.

Une phase d'étude menée en 2016 a permis de définir avec précision les travaux à engager. Une première étape, débutée en décembre, consiste en la réparation de la structure, qui a subi, au fil des années, la corrosion et des déformations. Elle nécessite, chaque jour, l'intervention d'une dizaine de techniciens de l'atelier de maintenance du site portuaire des Coteaux, au Pellerin. Ces travaux représentent 7 400 heures de travail sur une durée de trois mois. Différents corps de métiers sont sollicités : chaudronniers, mécaniciens, électriciens et charpentiers. La deuxième phase débutera en avril avec le sablage et l'application d'une nouvelle peinture pour une durée de 8 semaines. Ce chantier a été confié à des entreprises extérieures spécialisées afin d'assurer la protection anticorrosion intérieure et extérieure du bateau-porte.

Ces travaux de rénovation représentent un investissement de plus de 500 000 €, financé en partie à travers le Contrat de Plan Etat Région 2015 – 2020.

Les formes de radoub et la forme Joubert concentrent la majeure partie de l'activité de réparation et de construction navale sur le port de Nantes Saint-Nazaire. Un autre ouvrage, le dock flottant positionné au Pellerin, remplit également cette fonction. En 2016, 677 jours d'occupation des trois formes de radoub de Saint-Nazaire et de la forme Joubert ont été comptabilisés. 27 navires et ouvrages maritimes (remorqueurs, barges, pilotines, dragues, voiliers...) ont été accueillis pour des opérations de maintenance. Deux chantiers de construction sont par ailleurs programmés en 2017 avec la réalisation de pontons pour la Ville de Paimbœuf et la fabrication du sistership du *Loire Princesse* par le consortium Néopolia.

Le fonctionnement d'un bateau-porte



Lorsque la forme est en eau, le bateau-porte flotte. Il est alors remorqué par les vedettes de lamanage jusqu'à l'entrée de la forme. Une fois le bateau-porte installé, celui est coulé à l'aide d'un système de ballastage. Les vannes sont ensuite actionnées pour rejeter l'eau de la forme dans le bassin. La différence de pression ainsi provoquée plaque la porte contre les buscs. L'étanchéité est assurée au moyen de joints positionnés sur le pourtour du bateau-porte.

Les caractéristiques techniques des formes de radoub



SAINT-NAZAIRE

1 Les 3 formes de radoub et leurs outillages *The 3 dry docks and their resources*

Forme n°1	
• Longueur utile / <i>Effective length</i>	206 m
• Largeur / <i>Width</i>	30 m
• Tirant d'eau maximum / <i>Maximum draught</i>	7 m*
• Temps de mise à sec / <i>Draining time</i>	7 h 30
• Temps de mise en eau / <i>Filling time</i>	4 h
• Moyen de levage / <i>Lifting appliances</i> grue / <i>crane</i>	15 t à/to 32 m

Forme n°2	
• Longueur utile / <i>Effective length</i>	117 m
• Largeur / <i>Width</i>	13 m
• Tirant d'eau maximum / <i>Maximum draught</i>	5 m*
• Temps de mise à sec / <i>Draining time</i>	1 h 15
• Temps de mise en eau / <i>Filling time</i>	1 h 45

Forme n°3	
• Longueur utile / <i>Effective length</i>	147 m
• Largeur / <i>Width</i>	18 m
• Tirant d'eau maximum / <i>Maximum draught</i>	8 m*
• Temps de mise à sec / <i>Draining time</i>	3 h 30
• Temps de mise en eau / <i>Filling time</i>	3 h

10 ha disponibles pour les entreprises intervenantes
10 ha available for companies involved in work

* Fonction de la hauteur d'eau du bassin / *Depending on the height of water in the pool*