

External Traffic Volume in tonnes	2010	2011	11/10	2012	12/11	12/10
<b>Liquid Bulk Cargo</b>	15 128 079	14 453 952	- 4.5 %	13 158 000	- 9.0 %	- 13.0 %
Natural Gas	4 907 441	3 853 631	- 21.5 %	1 995 000	- 48.2 %	- 59.3 %
Crude Oil	7 959 699	8 364 184	5.1 %	9 006 000	7.7 %	13.1 %
Refined Petroleum Products	1 737 206	1 648 536	- 5.1 %	1 599 000	- 3.0 %	- 8.0 %
Other Cargo	523 733	587 601	12.2 %	558 000	- 5.0 %	6.5 %
<b>Dry Bulk Cargo</b>	6 094 196	5 621 530	- 7.8 %	5 950 000	5.8 %	- 2.4 %
Coal	1 792 920	1 722 581	- 3.9 %	2 083 000	20.9 %	16.2 %
Cattle Feed, Oilseed	2 003 081	1 715 216	- 14.4 %	1 726 000	0.6 %	- 13.8 %
Grain and Cereals	0	0	-	14 000	-	-
Fertilizers	193 310	123 721	- 36.0 %	87 000	- 29.7 %	- 55.0 %
Marine Sand	1 568 003	1 576 937	0.6 %	1 572 000	- 0.3 %	0.3 %
Other Cargo	536 882	483 075	- 10.0 %	468 000	- 3.1 %	- 12.8 %
<b>Miscellaneous</b>	1 495 308	1 779 944	19.0 %	1 772 000	- 0.4 %	18.5 %
Timber	85 721	77 827	- 9.2 %	65 000	- 16.5 %	- 24.2 %
Containers	681 984	704 518	3.3 %	783 000	11.1 %	14.8 %
Ro-Ro	299 629	664 224	> 100 %	623 000	- 6.2 %	> 100 %
Other Cargo	427 974	333 375	- 22.1 %	301 000	- 9.7 %	- 29.7 %
<b>Total Imports</b>	<b>22 717 583</b>	<b>21 855 426</b>	<b>- 3.8 %</b>	<b>20 880 000</b>	<b>- 4.5 %</b>	<b>- 8.1 %</b>

<b>Liquid Bulk Cargo</b>	5 038 372	5 205 862	3.3 %	6 015 000	15.5 %	19.4 %
Natural Gas	0	0	-	188 000	-	-
Crude Oil	0	0	-	0	-	-
Refined Petroleum Products	4 578 225	4 694 735	2.5 %	5 279 000	12.4 %	15.3 %
Other Cargo	460 147	511 127	11.1 %	548 000	7.2 %	19.1 %
<b>Dry Bulk Cargo</b>	2 026 869	2 058 873	1.6 %	1 436 000	- 30.3 %	- 29.2 %
Coal	0	0	-	0	-	-
Cattle Feed, Oilseed	47 448	44 063	- 7.1 %	59 000	33.9 %	24.3 %
Grain and Cereals	1 541 922	1 573 033	2.0 %	891 000	- 43.4 %	- 42.2 %
Fertilizers	14 869	35 415	> 100 %	67 000	89.2 %	> 100 %
Marine Sand	10 468	10 240	- 2.2 %	9 000	- 12.1 %	- 14.0 %
Other Cargo	412 162	396 122	- 3.9 %	410 000	3.5 %	- 0.5 %
<b>Miscellaneous</b>	1 309 109	1 531 377	17.0 %	1 497 000	- 2.2 %	14.4 %
Timber	860	0	- 100.0 %	0	-	- 100.0 %
Containers	1 070 339	1 173 280	9.6 %	1 156 000	- 1.5 %	8.0 %
Ro-Ro	187 606	348 776	85.9 %	318 000	- 8.8 %	69.5 %
Other Cargo	50 304	9 321	- 81.5 %	23 000	> 100 %	- 54.3 %
<b>Total Exports</b>	<b>8 374 350</b>	<b>8 796 112</b>	<b>5.0 %</b>	<b>8 948 000</b>	<b>1.7 %</b>	<b>6.9 %</b>

<b>Liquid Bulk Cargo</b>	20 166 451	19 659 814	- 2.5 %	19 173 000	- 2.5 %	- 4.9 %
Natural Gas	4 907 441	3 853 631	- 21.5 %	2 183 000	- 43.4 %	- 55.5 %
Crude Oil	7 959 699	8 364 184	5.1 %	9 006 000	7.7 %	13.1 %
Refined Petroleum Products	6 315 431	6 343 271	0.4 %	6 878 000	8.4 %	8.9 %
Other Cargo	983 880	1 098 728	11.7 %	1 106 000	0.7 %	12.4 %
<b>Dry Bulk Cargo</b>	8 121 065	7 680 403	- 5.4 %	7 386 000	- 3.8 %	- 9.1 %
Coal	1 792 920	1 722 581	- 3.9 %	2 083 000	20.9 %	16.2 %
Cattle Feed, Oilseed	2 050 529	1 759 279	- 14.2 %	1 785 000	1.5 %	- 12.9 %
Grain and Cereals	1 541 922	1 573 033	2.0 %	905 000	- 42.5 %	- 41.3 %
Fertilizers	208 179	159 136	- 23.6 %	154 000	- 3.2 %	- 26.0 %
Marine Sand	1 578 471	1 587 177	0.6 %	1 581 000	- 0.4 %	0.2 %
Other Cargo	949 044	879 197	- 7.4 %	878 000	- 0.1 %	- 7.5 %
<b>Miscellaneous</b>	2 804 417	3 311 321	18.1 %	3 269 000	- 1.3 %	16.6 %
Timber	86 581	77 827	- 10.1 %	65 000	- 16.5 %	- 24.9 %
Containers	1 752 323	1 877 798	7.2 %	1 939 000	3.3 %	10.7 %
Ro-Ro	487 235	1 013 000	> 100 %	941 000	- 7.1 %	93.1 %
Other Cargo	478 278	342 696	- 28.3 %	324 000	- 5.5 %	- 32.3 %
<b>Total Traffic Volume</b>	<b>31 091 933</b>	<b>30 651 538</b>	<b>- 1.4 %</b>	<b>29 828 000</b>	<b>- 2.7 %</b>	<b>- 4.1 %</b>

Total Number of TEUs	166 266	178 185	7.2 %	184 000	3.3 %	10.7 %
----------------------	---------	---------	-------	---------	-------	--------

N.B.: The timber traffic volume is expressed excluding containers and excluding ro-ro (conventional)