

## Tráfico estable en un contexto económico mundial complicado

**El tráfico exterior 2011 del puerto de Nantes Saint-Nazaire alcanza los 30,6 millones de toneladas. Con un nivel comparable al 2010, se caracteriza por una disparidad entre la evolución de las importaciones (-4,1%) y las exportaciones (+5%), éstas últimas representan casi una tercera parte del tráfico total. El aumento de los tráficos conteneurizados, rodados y graneros ha compensado globalmente la disminución de los tráficos de gas natural, carbón y alimentos del ganado.**

Debido a la competencia de los gasoductos transiberianos y frente a los mercados desestabilizados por una importante demanda asiática, el tráfico de gas natural licuado ha registrado una disminución de más del 20% en relación con el año 2010. Los suministros de carbón presentan una disminución del 8%, consecuencia de la clemencia de las temperaturas invernales y de la decisión de la central eléctrica de Cordemais de reducir sus existencias de combustible, tras un año 2010 en que experimentó una fuerte demanda para compensar las dificultades del parque nuclear francés.

El petróleo bruto observa un aumento, así como las exportaciones de hidrocarburos refinados, a pesar del cierre de algunos mercados, como los Estados Unidos, por una parte compensado mediante tráficos puntuales hacia África. El resto de graneles líquidos, principalmente productos químicos y agroalimentarios, aumenta más del 10%. Este resultado procede del desarrollo conjunto de las plantas Cargill y Diester de Montoir-de-Bretagne.

El tráfico de cereales alcanza 1,6 millones de toneladas. Este nivel récord para el puerto de Nantes Saint-Nazaire, el segundo consecutivo, es uno de los efectos de las catástrofes naturales que han afectado los principales países productores mundiales, como Australia y Rusia. Como consecuencia de una conyuntura económica agrícola complicada, los tráficos de abono y los turtós de soja están a la baja, directamente en competencia con el girasol y la colza metropolitanos, menos costosos. En correlación con la evolución del mercado de la construcción y las obras públicas, el tráfico de arena de mar se ve marcado por una ligera bajada. También es el caso de las exportaciones de chatarra de reciclaje, destinada principalmente a las acerías de España y el Magreb.

### **Alza de más del 17% de mercancía diversa**

A pesar de la modificación de la línea Antillas de CMA-CGM en enero de 2011 y la reorganización de la línea Océano Índico Australia Nueva Zelanda de MSC en setiembre, el tráfico de contenedores presenta un crecimiento de más del 6%. Los recientes servicios *feeder* con salida en Montoir-de-Bretagne hacia los puertos de Europa del Norte contribuyen a esta evolución favorable.

Finalmente, gracias al desarrollo de la autopista marítima entre Montoir y Gijón, en España, el tráfico de carga rodada se ha multiplicado, superando la barrera del millón de toneladas. El primer año de explotación se caracteriza por unos resultados superiores (tres cuartas partes) a las previsiones iniciales del armador LD Lines. En 2011 más de 18.000 vehículos pesados han pasado por la línea. El servicio también ha favorecido la implantación en Montoir-de-Bretagne del grupo CAT, que recibe, almacena y organiza la distribución de vehículos nuevos importados de España y Turquía.

**Principales resultados de tráficos exteriores  
(datos provisionales a 2 de enero de 2012)**

	<b>2010 (t)</b>	<b>2011 (t)</b>	<b>2011/2010 (%)</b>
<b>Tráfico exterior total</b>	<b>31.091.933</b>	<b>30.576.000</b>	<b>- 1,7%</b>
<b>Tráfico energético</b>	<b>21.144.416</b>	<b>20.341.000</b>	<b>- 3,8%</b>
Como:			
▪ petróleo bruto	7.959.699	8.365.000	+ 5,1%
▪ productos refinados	6.315.431	6.308.000	- 0,1%
▪ gas natural licuado	4.907.441	3.854.000	- 21,5%
▪ carbón y coque de petróleo	1.961.845	1.814.000	- 7,6%
<b>Tráfico no energético</b>	<b>9.947.517</b>	<b>10.235.000</b>	<b>+ 2,9%</b>
Como:			
▪ alimentos para ganado	2.050.529	1.763.000	- 14,0%
▪ cereales	1.541.922	1.581.000	+ 2,5%
▪ abono	208.179	169.000	- 18,8%
▪ arena de mar	1.578.471	1.550.000	- 1,8%
▪ chatarra	403.642	389.000	- 3,6%
▪ contenedores*	1.752.323	1.860.000	+ 6,1%
▪ carga rodada	487.235	1.029.000	+ 111,3%

\* tráfico contenedores en número de EVP      166.266      175.000      + 5,3%  
(Equivalente Veinte Pies)

**El balance del año 2011, incluyendo las evoluciones detalladas de los tráficos, se presentará en una conferencia de prensa programada a mediados de enero, en la sede de la Autoridad Portuaria de Nantes Saint-Nazaire, en Nantes.**