

Tráfico afectado por los flujos energéticos

Al finalizar el año 2013, el tráfico total del puerto de Nantes Saint-Nazaire alcanza los 27,7 millones de toneladas (Mt). Con un descenso de 2,2 Mt respecto al año anterior, experimenta una disminución de los flujos energéticos, como el del petróleo bruto (- 1,2 Mt), del GNL (- 0,9 Mt) y del carbón (- 0,2 Mt). Esta evolución contrasta con el crecimiento de los tráficos de cereales, de los alimentos para el ganado y del transporte de carga rodada.

Entre 2010 y 2013 las importaciones de GNL pasaron de 4,9 a 1 Mt. Este resultado está relacionado en gran parte con una transformación en los intercambios mundiales de gas, consecuencia del aumento de la demanda asiática y la explotación de los esquistos norteamericanos. Sin embargo, cabe destacar el desarrollo reciente de los servicios propuestos por la terminal Elengy de Montoir-de-Bretagne con el transbordo de metaneros y la carga de camiones cisterna.

El tráfico de petróleo bruto baja un 13,6% respecto al año anterior, esencialmente con motivo de la parada quinquenal de la refinería Total de Donges, en el primer trimestre de 2013. Los flujos de hidrocarburos también se ven afectados, registrando un aumento del 3,7% de las importaciones y un descenso del 8,8% de las exportaciones.

Aunque el tráfico de carbón destinado al abastecimiento de la central térmica EDF de Cordemais registra un descenso del 10%, el año 2013 se caracteriza por un alto nivel de importación. Las cifras de tonelaje de 2013 (1,9 Mt) son similares a las de 2010 y 2011.

Aumento de más del 5% del tráfico no energético

Las importaciones de alimentos para el ganado alcanzan los 2 Mt. Experimentan una subida del 12,7%, debido, entre otros, a una cosecha histórica de soja en Brasil, las importaciones de girasol y de colza procedentes de países vecinos del mar Negro y la obtención de nuevas cuotas de mercado de la terminal de Montoir. Las exportaciones de cereales registran 1,4 Mt, una cifra importante si tenemos en cuenta una cosecha media en términos de cantidad y calidad. Los volúmenes se caracterizan por una gran demanda mundial, destacan las necesidades crecientes en el Mediterráneo, Oriente Medio y África Occidental.

El tráfico de arena de mar retrocede un 15%, consecuencia de una disminución de actividad en los sectores de la construcción y obras públicas y de los cultivos. Tras varios años consecutivos, las exportaciones de chatarra de reciclaje están al alza, alcanzando en 2013 los 0,4 Mt.

El tráfico de carga rodada crece un 8,2%. Este resultado es consecuencia del progreso de la autopista marítima entre Montoir-de-Bretagne y Gijón y el mantenimiento de la línea histórica con Vigo. El desarrollo de la actividad de carga rodada también está vinculado al lanzamiento, en abril de 2013, de la línea Milk Run Med, entre Montoir-de-Bretagne, Pauillac, Túnez, Nápoles y Cádiz, reforzado por la integración de Tanger Med en la rotación en importación y exportación a partir de finales de junio. Cabe destacar que el explotador de la autopista marítima, LD Lines, implantó en enero de 2014 una nueva conexión semanal con Irlanda, vía el puerto de Rosslare.

El tráfico contenerizado registra un descenso del 2,1% (EVP). Tras tres años de un crecimiento medio del 7,5%, esta disminución se debe en parte a la parada de una escala del armamento CMA-CGM desde las Antillas, puesto que el volumen de las importaciones metropolitanas de plátanos disminuyó drásticamente tras la tormenta tropical del verano de 2013.

A pesar de verse afectado por un contexto económico complicado, provocado, entre otros, por la disminución duradera de los flujos energéticos, Nantes Saint-Nazaire Port mantiene sus inversiones. En los próximos cinco años se han previsto cuatro grandes operaciones de acondicionamiento, sinónimo de desarrollo y diversificación. Consisten en la creación de una plataforma industrial en el emplazamiento portuario de Montoir-de-Bretagne, la implantación de un *hub* logístico para la eólica offshore en Saint-Nazaire, la ampliación de la terminal de contenedores y la construcción de un puesto de carga rodada.