

## Evoluciones contrastadas del tráfico portuario 2012

**La Autoridad Portuaria de Nantes Saint-Nazaire ha visto cómo sus tráfico han frenado el ritmo en 2012. Los flujos marítimos, que representan 29,8 millones de toneladas, registran un descenso del 2,7%, y la disminución nacional es de aproximadamente el 4%\*. Tal descenso medio, consecuencia directa de una coyuntura económica internacional complicada, esconde evoluciones contrastadas, tanto entre las importaciones (-4,5%) y las exportaciones (+ 1,7%) como en las diferentes familias de tráfico.**

Los flujos energéticos registran un descenso del 0,6%. La progresión del petróleo bruto (+ 8%), de los hidrocarburos refinados (+ 8%) y del carbón (+ 21%) ha compensado en parte el retroceso del gas natural licuado (- 43%). La refinería de Donges ha presentado una actividad destacable, con importaciones de más de 9 millones de toneladas (Mt) de petróleo bruto. La central eléctrica de Cordemais ha estado muy solicitada, las provisiones de carbón superaron los 2 Mt. Debido, principalmente, a una gran demanda asiática, el tráfico de gas natural ha bajado prácticamente a la mitad, a 2,2 Mt. Se trata del segundo año consecutivo de disminución acusada. A modo de comparación, el tráfico anual medio de la terminal fue de 5,5 Mt en el periodo 2000 - 2010.

Los flujos no energéticos registran una bajada del 6,8%. Una vez más, las evoluciones son dispares. Las importaciones de alimentos para el ganado aumentan el 1%, consecuencia de una cosecha abundante de soja en Brasil y, en menor medida, por el desarrollo de los turtós de girasol. Las exportaciones de cereales presentan una disminución del 43%, el último semestre de 2012 se caracterizó por una fuerte tensión en los mercados internacionales. Teniendo en cuenta la erosión de la demanda agrícola, el tráfico de abono baja el 3%. Las exportaciones de chatarra, principalmente destinadas a las acerías de España y el Magreb, aumentan el 5%, los centros de reciclaje de Montoir-de-Bretagne y de Nantes-Chevire mejoran progresivamente.

### **Un crecimiento del 3% del tráfico contenerizado**

Sostenido por las importaciones (+ 11%), el tráfico contenerizado en 2012 registra los 184.000 EVP, es decir, un aumento global del 3% respecto al año pasado. Este resultado está vinculado al desarrollo de la oferta de servicios marítimos y al dinamismo de las empresas del *hinterland*, el tráfico contenerizado es, a nivel mundial, uno de los más afectados por la coyuntura económica.

Después de duplicarse en el 2011, la actividad de la terminal de carga rodada se mantiene a un nivel global destacable. Sin embargo, la complicada situación económica de la Península Ibérica y la contracción del mercado automovilístico francés han provocado la disminución del 7% del tráfico, la línea histórica entre Montoir-de-Bretagne y Vigo se ha visto afectada por la reducción de los flujos industriales. Los tráfico de vehículos nuevos y los flujos de pasajeros de la autopista marítima entre Montoir-de-Bretagne y Gijón han progresado globalmente a pesar de vivir una coyuntura difícil.

\* Evolución del tonelaje acumulado de las siete autoridades portuarias metropolitanas a finales de noviembre.