

External Traffic Volume in tonnes	2011	2012	12/11	6/1/2014		
				2013 (provisional)	13/12	
<b>Liquid Bulk Cargo</b>	14 453 952	13 159 960	-9.0 %	10 982 000	-16.5 %	-24.0 %
Natural Gas	3 853 631	1 995 797	-48.2 %	1 022 000	-48.8 %	-73.5 %
Crude Oil	8 364 184	8 999 004	7.6 %	7 772 000	-13.6 %	-7.1 %
Refined Petroleum Products	1 648 536	1 607 294	-2.5 %	1 666 000	3.7 %	1.1 %
Other Cargo	587 601	557 865	-5.1 %	522 000	-6.4 %	-11.2 %
<b>Dry Bulk Cargo</b>	5 621 530	5 987 274	6.5 %	5 851 000	-2.3 %	4.1 %
Coal	1 722 581	2 082 804	20.9 %	1 867 000	-10.4 %	8.4 %
Cattle Feed, Oilseed	1 715 216	1 727 830	0.7 %	1 928 000	11.6 %	12.4 %
Grain and Cereals	0	14 258	-	7 000	-50.9 %	-
Fertilizers	123 721	81 829	-33.9 %	83 000	1.4 %	-32.9 %
Marine Sand	1 576 937	1 607 752	2.0 %	1 370 000	-14.8 %	-13.1 %
Other Cargo	483 075	472 801	-2.1 %	596 000	26.1 %	23.4 %
<b>Miscellaneous</b>	1 779 944	1 776 110	-0.2 %	1 837 000	3.4 %	3.2 %
Timber	77 827	64 312	-17.4 %	58 000	-9.8 %	-25.5 %
Containers	704 518	787 510	11.8 %	760 000	-3.5 %	7.9 %
Ro-Ro	664 224	621 988	-6.4 %	673 000	8.2 %	1.3 %
Other Cargo	333 375	302 300	-9.3 %	346 000	14.5 %	3.8 %
<b>Total Imports</b>	<b>21 855 426</b>	<b>20 923 344</b>	<b>-4.3 %</b>	<b>18 670 000</b>	<b>-10.8 %</b>	<b>-14.6 %</b>
<b>Liquid Bulk Cargo</b>	5 205 862	6 010 908	15.5 %	5 570 000	-7.3 %	7.0 %
Natural Gas	0	188 578	-	254 000	34.7 %	-
Crude Oil	0	0	-	0	-	-
Refined Petroleum Products	4 694 735	5 280 018	12.5 %	4 816 000	-8.8 %	2.6 %
Other Cargo	511 127	542 312	6.1 %	500 000	-7.8 %	-2.2 %
<b>Dry Bulk Cargo</b>	2 058 873	1 431 166	-30.5 %	1 993 000	39.3 %	-3.2 %
Coal	0	0	-	0	-	-
Cattle Feed, Oilseed	44 063	58 726	33.3 %	80 000	36.2 %	81.6 %
Grain and Cereals	1 573 033	891 171	-43.3 %	1 438 000	61.4 %	-8.6 %
Fertilizers	35 415	67 505	90.6 %	72 000	6.7 %	> 100 %
Marine Sand	10 240	9 511	-7.1 %	5 000	-47.4 %	-51.2 %
Other Cargo	396 122	404 253	2.1 %	398 000	-1.5 %	0.5 %
<b>Miscellaneous</b>	1 531 377	1 501 096	-2.0 %	1 451 000	-3.3 %	-5.2 %
Timber	0	0	-	0	-	-
Containers	1 173 280	1 159 731	-1.2 %	1 091 000	-5.9 %	-7.0 %
Ro-Ro	348 776	318 369	-8.7 %	344 000	8.1 %	-1.4 %
Other Cargo	9 321	22 996	> 100 %	16 000	-30.4 %	71.7 %
<b>Total Exports</b>	<b>8 796 112</b>	<b>8 943 170</b>	<b>1.7 %</b>	<b>9 014 000</b>	<b>0.8 %</b>	<b>2.5 %</b>
<b>Liquid Bulk Cargo</b>	19 659 814	19 170 868	-2.5 %	16 552 000	-13.7 %	-15.8 %
Natural Gas	3 853 631	2 184 375	-43.3 %	1 276 000	-41.6 %	-66.9 %
Crude Oil	8 364 184	8 999 004	7.6 %	7 772 000	-13.6 %	-7.1 %
Refined Petroleum Products	6 343 271	6 887 312	8.6 %	6 482 000	-5.9 %	2.2 %
Other Cargo	1 098 728	1 100 177	0.1 %	1 022 000	-7.1 %	-7.0 %
<b>Dry Bulk Cargo</b>	7 680 403	7 418 440	-3.4 %	7 844 000	5.7 %	2.1 %
Coal	1 722 581	2 082 804	20.9 %	1 867 000	-10.4 %	8.4 %
Cattle Feed, Oilseed	1 759 279	1 786 556	1.6 %	2 008 000	12.4 %	14.1 %
Grain and Cereals	1 573 033	905 429	-42.4 %	1 445 000	59.6 %	-8.1 %
Fertilizers	159 136	149 334	-6.2 %	155 000	3.8 %	-2.6 %
Marine Sand	1 587 177	1 617 263	1.9 %	1 375 000	-15.0 %	-13.4 %
Other Cargo	879 197	877 054	-0.2 %	994 000	13.3 %	13.1 %
<b>Miscellaneous</b>	3 311 321	3 277 206	-1.0 %	3 288 000	0.3 %	-0.7 %
Timber	77 827	64 312	-17.4 %	58 000	-9.8 %	-25.5 %
Containers	1 877 798	1 947 241	3.7 %	1 851 000	-4.9 %	-1.4 %
Ro-Ro	1 013 000	940 357	-7.2 %	1 017 000	8.2 %	0.4 %
Other Cargo	342 696	325 296	-5.1 %	362 000	11.3 %	5.6 %
<b>Total Traffic Volume</b>	<b>30 651 538</b>	<b>29 866 514</b>	<b>-2.6 %</b>	<b>27 684 000</b>	<b>-7.3 %</b>	<b>-9.7 %</b>
Total Number of TEUs	178 185	184 838	3.7 %	181 000	-2.1 %	1.6 %

N.B.: The timber traffic volume is expressed excluding containers and excluding ro-ro (conventional)