

Analyse environnementale : points forts et points de progrès

THEMATIQUES ENVIRONNEMENTALES	POINTS FORTS	POINTS DE PROGRES	ENJEUX
<u>Dragages</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Un suivi poussé de l'impact sur l'environnement de l'activité de dragages (analyses des sédiments, suivi du benthos...) a été mis en place. Des comités de suivi et de concertation sur les impacts des dragages ont par ailleurs été constitués. - La modification des techniques employées pour le dragage a permis de réduire certains effets sur le milieu naturel. - Le GPMNSN participe à des groupes de travail nationaux et européens sur l'impact environnemental des opérations de dragages (Géode). 	<ul style="list-style-type: none"> - Accentuation temporaire des phénomènes de turbidité dans l'estuaire lors des opérations de dragages. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mieux connaître les phénomènes de turbidité - notamment le panache turbide lors du dragage –et ses incidences sur le milieu vivant marin ; - Niveau de pollution significatif dans les sédiments du bassin de Penhoët.
<u>Milieux naturels</u>	<ul style="list-style-type: none"> - La réforme portuaire de 2008 a renforcé le rôle du Port dans le domaine de la gestion des espaces naturels. Dans ce cadre, plusieurs plans de gestion de zones naturelles ont été mis en œuvre (cf. exemple de bonnes pratiques n° 2 : aménagement nord TMV). - Un inventaire des espaces naturels et espèces protégées a été réalisé et la cartographie correspondante a été intégrée au Système d'Information Géographique du Port. 	<ul style="list-style-type: none"> - L'ensemble des espaces naturels, sous la responsabilité du Port, ne font pas encore l'objet de plans de gestion. 	<ul style="list-style-type: none"> - Généraliser les plans de gestion des espaces non aménagés. - Avoir une gestion globale et homogène des espaces paysagers. - Mettre en œuvre des corridors écologiques dans et autour des zones d'activités.
<u>Zones Industrielles portuaires : Eau</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Construction d'une usine de traitement des eaux de ruissellement du terminal multivrac (cf. exemple de bonnes pratiques n° 1). - Raccordement de certains ateliers du port au réseau public d'assainissement (Atelier des Coteaux, au Pellerin) ou mise en place de systèmes d'assainissement autonomes lorsque le réseau public est trop éloigné. - Rationalisation de l'usage de produits phytosanitaires. - Utilisation d'huiles biodégradables sur les équipements immergés des Formes de Radoub. - Les Formes de Radoub ont été rénovées. La nouvelle installation permet de traiter les résidus de carénages ; de plus, le rejet se fera dans le bassin de Penhoët, un milieu moins sensible que la Loire. - Un plan d'urgence, en cas de pollution dans l'estuaire, a été élaboré et est testé régulièrement. 	<ul style="list-style-type: none"> - Méconnaissance des réseaux et des exutoires sur une partie du domaine portuaire : alimentation en eau potable, collecte des eaux usées et pluviales. - Rejets d'eaux de ruissellement de certains quais dans le fleuve sans traitement préalable. 	<ul style="list-style-type: none"> - Réaliser un inventaire des réseaux d'eaux (eaux potables, usées et pluviales); - Maîtriser les pollutions des eaux de ruissellement. - Améliorer les techniques de dragages et la gestion des sédiments pour réduire l'impact sur le milieu; - Connaître, réduire et maîtriser la pollution des bassins.
<u>Zones Industrielles portuaires : Déchets</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Nantes Saint-Nazaire Port a engagé le tri sélectif des déchets des navires sur tous les terminaux portuaires. 	<ul style="list-style-type: none"> - Présence de dépôts sauvages. - Difficultés pour trouver des filières de valorisation 	<ul style="list-style-type: none"> - Définir des filières spécifiques pour l'ensemble des déchets triés sur chaque site.

THEMATIQUES ENVIRONNEMENTALES	POINTS FORTS	POINTS DE PROGRES	ENJEUX
	<ul style="list-style-type: none"> - La Capitainerie contrôle également les dépôts sauvages, dans les limites administratives de la zone portuaire, ainsi que la gestion des déchets des navires (MARPOL). - Le tri sélectif des déchets a été mis en place sur l'ensemble des ateliers et bureaux du Port. Le gisement des déchets annuels est d'environ 1 500 tonnes dont 75 % sont valorisés. - Un système de suivi des quantités et natures des déchets, générés par site, a permis d'en améliorer le tri et donc de réduire les coûts. 	<p>pour certains déchets spécifiques (amarres).</p>	
<p><u>Zones Industrielles portuaires : Air / Energie</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Les émissions de poussières du terminal multivrac sont suivies depuis plus de 20 ans. - Un bilan des émissions de gaz à effet de serre (bilan carbone) a permis d'identifier les postes les plus émetteurs. - Plusieurs nouveaux bâtiments du Port ont bénéficié, selon le référentiel Haute Qualité Environnementale, d'une isolation renforcée et de l'installation de panneaux solaires thermiques et photovoltaïques. - Des aménagements portuaires sont en cours pour permettre le développement d'activités liées aux éoliennes offshore. - Un système de raccordement électrique des navires en réparation naval a été installé. 	<ul style="list-style-type: none"> - L'extension de la ville de Saint-Nazaire a fait apparaître un problème d'envol de poussières à proximité des bassins. - Des actions complémentaires doivent être engagées pour réduire les émissions de CO₂, dont l'activité de dragages est le principal émetteur. - Pas d'utilisation d'énergies renouvelables. - Il n'existe pas d'alternatives aux énergies fossiles pour l'alimentation des navires à quai (raccordement électrique, GNV). 	<ul style="list-style-type: none"> - Réduire les émissions atmosphériques des engins nautiques du Port. - Utiliser des énergies renouvelables. - Favoriser l'usage d'énergies non fossiles lors des phases de stationnement des navires à quai.
<p><u>Zones Industrielles portuaires : Aménagement et Gestion du domaine</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Les nouvelles zones d'activités sont aménagées selon une approche environnementale de l'urbanisme. Cette démarche permet de prendre en compte l'environnement dans les aménagements, notamment en termes de biodiversité et de traitement des eaux de ruissellement. - Une démarche de culture commune des risques a été engagée autour des sites industriels classés Sévés. 	<ul style="list-style-type: none"> - L'insertion paysagère des installations industrielles portuaires et la gestion des espaces paysagés sont hétérogènes. - Les contraintes d'urbanisme autour des sites Sévés deviennent très contraignantes et freinent le développement portuaire. 	<ul style="list-style-type: none"> - Généraliser la prise en compte de l'environnement et du paysage dans les aménagements du Port. - Participer à la mise en œuvre d'actions à caractère environnemental, avec les différents partenaires de l'entreprise.
<p><u>Gouvernance et Système de Management de l'Environnement</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Les associations de protection de l'environnement sont officiellement associées aux organes de décision du Port. - Les projets de développement portuaires sont largement partagés, en amont de leurs réalisations, avec l'administration et les associations. - Le Système de Management de l'Environnement du GPMNSN est opérationnel depuis 2009. - Le Port est certifié ISO 14001, pour ses activités de dragages, de services aux navires et pour la capitainerie. - La veille réglementaire a été mutualisée avec les ports de Bordeaux et de La Rochelle pour plus d'efficacité (cf. annexe 4 "attestation de veille réglementaire"). - Insertion de critères environnementaux dans les achats. 	<ul style="list-style-type: none"> - Globalement, les activités portuaires donnent une mauvaise image vis-à-vis de la préservation de l'environnement. 	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre en place un tableau de bord d'indicateurs de suivi. - Finaliser le Système de Management de l'Environnement et intégrer un réseau européen reconnu (Ecoport). - Développer une démarche globale liée à la responsabilité sociétale des entreprises.