

## LOS PUERTOS DE NANTES SAINT-NAZAIRE Y DE BAHÍA BLANCA FIRMAN UN ACUERDO DE COLABORACIÓN

**El martes 16 de noviembre los puertos de Nantes Saint-Nazaire y de Bahía Blanca firmaron un acuerdo de colaboración. Este acuerdo de cooperación, cerrado en la duodécima conferencia de la Asociación Internacional de Ciudades y Puertos (AIVP) en Buenos Aires y Rosario, engloba, entre otros, el desarrollo de intercambios comerciales, la mutualización de los conocimientos e incluso la formación profesional.**

En la Casa de Bahía Blanca, en Buenos Aires, el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca y el Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire ratificaron un acuerdo de cooperación. La firma de Jorge Otharán, presidente del Puerto de Bahía Blanca, y de Jean-Pierre Chalus, presidente de la directiva de Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire, tuvo lugar ante la presencia de numerosas personalidades de Bahía Blanca, el asesor comercial de la Embajada Argentina en Francia y miembros de la delegación del Loira presentes en la conferencia de la AIVP: Gilles Bontemps, vicepresidente del Consejo Regional de Pays de la Loire, Ronan Dantec, teniente alcalde de Nantes, Joël Batteux, presidente de la CARENE y Francis Bertolotti, presidente del Consejo de Vigilancia de Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire.

Las dos autoridades portuarias acuerdan varios puntos en los que centrar su colaboración y promover los intercambios comerciales entre Argentina y Francia.

Uno de los principales objetivos de la cooperación reside en el desarrollo de los intercambios de productos en frío. Un gran número de mercancías (frutas y verduras, carne y pescado,...) importadas de Argentina se pueden recepcionar y distribuir vía los almacenes en frío basados en Montoir-de-Bretagne y Saint-Nazaire.

Los dos puertos también prevén ayudarse en materia de acción comercial (participación conjunta en eventos en América del Sur o Europa), formación profesional o mutualización de información (económica, reglamentaria, o relacionada con movimientos de buques).

### Ambiciones compartidas a ambos lados del Atlántico

Los puertos de Nantes Saint-Nazaire y de Bahía Blanca, comparables en diferentes aspectos, como los volúmenes y el tipo de tráfico, también comparten un mismo objetivo: la voluntad de desarrollar su tráfico de contenedores, con un importante componente frío. El puerto de Bahía Blanca optó hace dos años por una diversificación en el contenedor. Se construyó un muelle, equipado con grúas móviles, cerca de los almacenes en frío (20.000 m<sup>2</sup>) que puede acoger buques de 3.700 EVP. Del otro lado del océano Atlántico, Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire convierte la ampliación de su terminal de contenedores de Montoir-de-Bretagne en una acción clave de su proyecto estratégico. La ampliación de 350 m de los muelles permitirá, entre otros, antes del 2015, acoger portacontenedores de 6.000 EVP.



**PUERTO BAHÍA BLANCA**  
CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE BAHÍA BLANCA

*Característica geográfica:* la ría de Bahía Blanca (90 km) constituye la mejor reserva natural de la costa argentina;

*Tráfico total en 2009:* 25 millones de toneladas;

*Principales tráficos:* 2 polos dominantes

- energía: Bahía Blanca es el primer polo petroquímico del país, con aproximadamente 10 millones de toneladas de petróleo bruto al año;
- agroalimentario: Argentina es el tercer productor mundial de soja, el primer exportador de tortas de soja y aceite de soja y el cuarto productor mundial de girasol. Se prevé que el tráfico alimentario alcance los 9 millones de toneladas en 2010.