

Le porte-conteneurs *WEC Van Ruysdael* inaugure un nouveau service maritime shortsea depuis Montoir

L'armateur WEC Lines intègre depuis la mi-septembre Montoir de Bretagne dans son schéma logistique maritime entre le nord et le sud de l'Europe. L'escale inaugurale s'est déroulée le mardi 10 octobre 2023, en présence d'industriels du grand Ouest utilisateurs de ce service maritime et des représentants de l'armateur.

Depuis la mi-septembre, plusieurs entreprises du Grand Ouest issues des filières agroalimentaires, industrielles, du BTP ou encore du secteur de l'habillement, bénéficient d'un nouveau service maritime courte distance pour l'import ou l'export de leurs marchandises, depuis le terminal à marchandises diverses et conteneurs de Montoir de Bretagne, opéré par Terminal du Grand Ouest (TGO). L'escale du porte-conteneurs *Wec Van Ruysdael*, donne le coup d'envoi officiel de ce nouveau service qui offre une alternative concrète à la route à ses utilisateurs, leur permettant d'optimiser leur coût de transport et de réduire l'impact environnemental de leur chaîne logistique.



A l'origine, une entreprise portugaise émet le souhait de transférer ses flux routiers vers le maritime pour ses expéditions vers le marché français, notamment à l'Ouest. Montoir de Bretagne est idéalement situé. Le projet de ligne se consolide grâce à la collaboration menée entre l'équipe de Nantes Saint-Nazaire Port et le réseau d'un organisateur de transport de rang international, avec, en appui, une étude marketing réalisée sur le territoire du Grand Ouest permettant de capter des flux complémentaires à l'export.

Deux navires par semaine

Deux navires d'une capacité de 800 EVP touchent, chaque semaine, le port de Nantes Saint-Nazaire. Le premier en provenance du Maroc, du Portugal et de l'Espagne, le second arrivera du nord de l'Europe, c'est-à-dire, du Royaume Uni, des Pays Bas et de la Belgique.

Cette ligne de l'armateur WEC offre, également, des solutions en transbordement vers la Scandinavie et les pays baltes.

À propos...

Wec Lines

Compagnie maritime néerlandaise, WEC Lines est spécialisée dans tous les types de fret maritime pouvant être transportés par conteneurs, que ce soit en haute mer ou à courte distance. Avec plus de 43 ans d'expérience et un vaste réseau de bureaux et d'agents, elle dispose d'une expertise détaillée pour tout type de cargaisons, y compris la connaissance des formalités douanières, des lois et des réglementations locales.

Nantes Saint-Nazaire Port

Outil industriel de développement économique et aménageur, Nantes Saint-Nazaire Port travaille en partenariat avec les acteurs publics et privés du territoire à la valorisation économique et environnementale de l'estuaire de la Loire. Il constitue une interface stratégique entre terre et mer, accueillant près de 3 000 escales de navires par an, véritable plate-forme logistique et industrielle internationale. L'activité du port génère 28 500 emplois au sein d'environ 500 établissements formant un complexe industrialo-portuaire (Étude Insee 2022 sur données 2018). Il est propriétaire d'un domaine de 2 722 hectares (ha), dont 1 545ha de zones portuaires, logistiques et industrielles aménagées, et de 1 177 ha à vocation d'espaces naturels. Porte d'entrée de la façade atlantique, Nantes Saint-Nazaire Port bénéficie d'une position idéale pour l'import ou l'export des marchandises conteneurisées. Des services maritimes réguliers, grâce à des lignes directes ou des liaisons feeder vers les grands hubs européens et africains, connectent le terminal à marchandises diverses et conteneurs, opéré par TGO (Terminal du Grand Ouest), au monde entier.