

Un vestige de l'Opération Chariot retrouvé sur le hub logistique EMR et exposé au musée du Grand Blockhaus

Rare vestige restant de l'opération Chariot menée le 28 mars 1942 par les commandos britanniques, une porte du destroyer *HMS Campbeltown* a été retrouvée par les équipes de Nantes Saint-Nazaire Port, à l'occasion des travaux d'aménagement du hub logistique EMR jouxtant la forme Joubert. Symbole de cet événement marquant de l'Histoire, cette porte a été déposée au musée du Grand Blockhaus de Batz-sur-Mer et présentée officiellement au public, ce 28 mars 2024, à l'occasion des commémorations du 82^e anniversaire du raid britannique.

En 2020, lors de travaux d'excavation réalisés dans le cadre de l'aménagement du hub logistique de Saint-Nazaire, une porte de navire est retrouvée. Les recherches effectuées pour identifier et authentifier ce vestige mènent tout droit au *HSM Campbeltown*. Ce destroyer de la Royal Navy est connu pour son rôle de navire bélier contre les installations portuaires de Saint-Nazaire en 1942. Le 27 mars 1942, les commandos britanniques lancent un raid baptisé Opération Chariot sur le port de Saint-Nazaire, occupé par l'armée allemande. L'objectif de cette opération est de détruire la seule cale sèche de la façade atlantique pouvant accueillir le cuirassé allemand *le Tirpitz*.

Anciennement *USS Buchanan* en service dans la flotte de la United States Navy, le *HMS Campbeltown* fait partie des 50 destroyers fournis par les États-Unis à la Royal Navy selon les accords du *Destroyers for Bases Agreement*. Le navire est modifié et maquillé pour ressembler à un torpilleur allemand afin de déjouer la surveillance allemande. Rempli d'explosifs, il parvient à s'encaster à la vitesse de 20 nœuds dans la porte de la forme Joubert et l'enfonce sur 10 mètres. Les commandos débarquent et se déploient pour détruire les installations de la forme, notamment le système d'ouverture et la station de pompage. Le 28 mars 1942, à 11 h 30, heure française, une violente détonation se fait entendre. Le *HMS Campbeltown* explose et la porte de la forme Joubert est détruite. Les débris du navire sont projetés dans les bassins et l'estuaire, occasionnant de nombreuses pertes humaines militaires et civiles. La forme Joubert reste inutilisable jusqu'en 1947, date à laquelle les restes du *HMS Campbeltown* sont retirés.

Symbole ô combien majeur de cet événement, la porte retrouvée est le second vestige de cette opération menée en 1942, après un canon du *HMS Campbeltown* repêché en 1978 par une drague du port de Nantes Saint-Nazaire opérant sur ce secteur. Il est aujourd'hui visible sur la terrasse panoramique, tout près de sa cible de l'époque, la forme Joubert.

Contacts presse

Nantes Saint-Nazaire Port
Béatrice Louerat – attachée de presse
b.louerat@nantes.port.fr
02 40 44 71 60

Le Grand Blockhaus
Luc et Marc Braeuer
grand-blockhaus@wanadoo.fr
02 40 23 88 29

A propos...

Musée du Grand Blockhaus

Le Grand Blockhaus, musée de la Poche de Saint-Nazaire, est un ancien bunker du mur de l'Atlantique, transformé en musée par Luc et Marc Braeuer, passionnés d'histoire. Grâce au concours des anciens combattants qui leur communiquent photos locales et témoignages, Luc et Marc Braeuer mettent en place une muséographie utilisant leurs collections et ouvrent le musée le 1^{er} juillet 1997. Ils recréent un poste de commandement allemand pendant la Seconde Guerre mondiale et retracent l'histoire de la poche de Saint-Nazaire. Le musée offre une surface de 300 m² scénographiés : l'histoire locale avec le naufrage du *Lancastria* le 17 juin 1940, le raid anglais sur Saint-Nazaire dans la nuit du 27 au 28 mars 1942, la signature de la capitulation de la Poche le 8 mai 1945 à Cordemais et la cérémonie du 11 mai à Bouvron ; la vie dans le bunker avec la chambre de troupe, la pièce de vie du commandant, le PC radio, la salle de ventilation, la salle des machines et chaufferie, l'armurerie et une pièce de stockage de nourriture... Enfin, le dernier niveau amène le visiteur à 28 mètres au-dessus du niveau de la mer, permettant de scruter les environs à 360 degrés.

Plus d'informations sur grand-blockhaus.com

Nantes Saint-Nazaire Port

Outil industriel de développement économique et aménageur, Nantes Saint-Nazaire Port travaille en partenariat avec les acteurs publics et privés du territoire à la valorisation économique et environnementale de l'estuaire de la Loire. Il constitue une interface stratégique entre terre et mer, accueillant près de 3 000 escales de navires par an, véritable plateforme logistique et industrielle internationale. L'activité du port génère 28 500 emplois au sein d'environ 730 établissements formant un complexe industrialo-portuaire (Étude Insee 2022 sur données 2018). Il est propriétaire d'un domaine de 2 722 hectares (ha), dont 1 545 ha de zones portuaires, logistiques et industrielles aménagées, et 1 177 ha à vocation d'espaces naturels.

Plus d'informations sur nantes.port.fr

Contacts presse

Nantes Saint-Nazaire Port
Béatrice Louerat – attachée de presse
b.louerat@nantes.port.fr
02 40 44 71 60

Le Grand Blockhaus
Luc et Marc Braeuer
grand-blockhaus@wanadoo.fr
02 40 23 88 29