

## Nantes Saint-Nazaire Port étend les capacités du poste à liquides

**Nantes Saint-Nazaire Port a engagé fin mars les travaux nautiques d'extension du poste à liquides, situé sur le terminal multivrac de Montoir de Bretagne. La création de deux nouveaux appontements permettra d'augmenter considérablement les capacités du poste, le taux d'occupation actuel étant proche de la saturation. La livraison de ces ouvrages portuaires est attendue en décembre 2022.**

Les opérations nautiques de ce chantier ont débuté le 23 mars. Un nouveau front d'accostage est en cours de réalisation. Nantes Saint-Nazaire Port et VINCI Construction Maritime et Fluvial, à qui le marché de travaux a été confié, procèdent actuellement à la mise en place des ducs d'albe d'accostage et d'amarrage, ainsi qu'à l'installation des passerelles de lamaneurs fabriquées au cours du premier semestre 2022 par les équipes des ateliers de production et de maintenance de Nantes Saint-Nazaire Port.

Le chantier est mené en alternant une semaine de travaux (du lundi 6 h au vendredi 22 h) et une semaine d'arrêt du chantier (du vendredi soir ou lundi matin suivant), afin de permettre la continuité d'exploitation commerciale du poste. Une première semaine d'utilisation du poste vient de s'achever : cinq navires ont pu accoster et décharger leurs marchandises sans encombre.

Une fois les travaux nautiques achevés, la construction des deux appontements sera menée en progressant de la berge vers la Loire avec des moyens exclusivement terrestres, afin de ne pas gêner l'exploitation du poste. Ces infrastructures portuaires terminées, le chantier se poursuivra par la création des voiries et réseaux divers.

### Plus de souplesse pour les clients

Construit en 1976, le poste accueille des navires jusqu'à 10,50 m de tirant d'eau. Il est utilisé par plusieurs entreprises industrielles importatrices ou exportatrices de vrac liquides : huiles végétales, sable, matières premières pour la fabrication d'engrais.

À l'issue du chantier, le front d'accostage de 250 m de long pourra recevoir des navires de 200 m et de 60 000 tonnes de déplacement, mais également accueillir deux navires vraquiers en simultané. L'augmentation des capacités d'accueil du poste à liquides apportera plus de souplesse et de confort d'utilisation, en dissociant les trafics aujourd'hui concentrés sur un seul appontement. Cette configuration permettra ainsi d'accompagner les utilisateurs actuels et/ou potentiels du site dans leur évolution et dans la diversification des approvisionnements.

Cet aménagement représente un investissement de 8 millions d'euros, financé dans le cadre du Contrat de Plan Etat Région, 2015-2020.