

## El tráfico energético experimentó una fuerte disminución en 2021, pero el resto de actividades en general recuperó su nivel previo a la crisis.

**En 2021 el tráfico total del puerto de Nantes Saint-Nazaire alcanzó los 19 millones de toneladas (Mt), de los cuales 15,2 Mt en importación y 3,7 Mt en exportación. Este año se vio afectado por el cierre de las actividades de refinado de TotalEnergies y por la crisis sanitaria y económica que se produjo en 2020.**

El porcentaje de tráfico energético, habitualmente de unas dos terceras partes del total, se sitúa en el 55 % en 2021. El tráfico de hidrocarburos registra una disminución del 62 % respecto a 2020. Las importaciones de petróleo bruto se detuvieron en noviembre de 2020 durante la parada coyuntural de la refinería TotalEnergies de Donges y no se han reanudado, provocando el cese de las exportaciones de productos refinados. Para responder a las necesidades del mercado local, el volumen de productos refinados en importación asciende a 3,9 Mt.

La actividad de la terminal metanera se vio afectada por fuertes tensiones en el mercado internacional del gas en 2021, ligadas especialmente a la reanudación económica de algunos países, como China, y las condiciones climáticas en los Estados Unidos y Asia. En 2021 se registraron 78 escalas de buques metaneros en la terminal Elengy de Montoir-de-Bretagne, frente a las 127 del año anterior. Se realizaron 9 operaciones de transbordo en comparación con las 21 del año 2020. El tráfico de GNL totaliza 5,4 Mt en 2021, una caída de prácticamente un 40 % respecto al año anterior.

El tráfico de carbón destinado al suministro de combustible de la central EDF de Cordemais, con una gran demanda desde el otoño pasado para garantizar la seguridad del suministro eléctrico del Gran Oeste francés, alcanza los 0,8 Mt, respecto a los 0,2 Mt registrados en 2020.

El tráfico agroalimentario registra una disminución respecto a 2020, pero recupera su nivel precrisis. Las exportaciones de cereales cierran el año en 0,7 Mt y las importaciones de materias primas para la alimentación animal ascienden a 2 Mt, niveles idénticos a los de 2019. El aumento observado el año pasado en la alimentación animal, ligado a los efectos del confinamiento, se ha revertido.

El resto de graneles sólidos registra un aumento respecto a 2020. Están impulsados en particular por el tráfico vinculado a la construcción y el reciclaje. La arena de mar aumenta un 20 %; el cemento y clínker, un 21 %; y la chatarra de reciclaje, un 33 %.

El tráfico de contenedores cae un 8,7 % y totaliza unos 145 000 EVP (equivalente a veinte pies).

El tráfico de carga rodada aumenta un 4,4 % con respecto a 2020, pero se mantiene lejos de su nivel anterior a la crisis. El número de vehículos nuevos se mantiene estable con 109 000 unidades, también se mantiene el tráfico de remolques. Como consecuencia directa de la pandemia, el tráfico aeronáutico sigue gravemente afectado, al igual que en 2020.

El resto de tráficos de mercancías varias, con unas buenas perspectivas, crece un 34 %. Una gran parte está ligada a las importaciones de componentes industriales en el marco de la construcción en curso del parque eólico marino de Saint-Nazaire.

\*\*\*\*\*

***Los resultados detallados del año 2021 y las perspectivas se presentarán en una conferencia de prensa que se celebrará el 25 de enero, en Montoir-de-Bretagne.***

***Próximamente recibirá una invitación.***