

Devenir l'écoport national du Grand Ouest

Le Conseil de Surveillance a adopté ce jour à l'unanimité le projet stratégique 2021-2026 de Nantes Saint-Nazaire Port. Cette décision est le fruit d'une démarche collaborative initiée voici plus de deux ans avec l'ensemble des parties prenantes de l'activité portuaire ligérienne et de son développement.

Nantes Saint-Nazaire Port se fixe l'ambition de "*devenir l'écoport national du Grand Ouest*". Il articule son projet stratégique pour la période 2021-2026 autour de trois objectifs majeurs : "*réussir la transition énergétique et écologique*", "*conforter le rôle de porte maritime du Grand Ouest*" et "*servir le développement économique et social de l'estuaire de la Loire*".

Le projet stratégique 2021-2026 est une étape importante de la construction du nouveau modèle économique de Nantes Saint-Nazaire Port. Pour pallier la baisse des énergies fossiles, des relais de croissance sont activés, dont la conduite de projets immobiliers logistiques et tertiaires et la création de services permettant le développement de la filière émergente de l'éolien offshore flottant. Des actions sont également conduites pour favoriser la croissance des trafics de vrac et de marchandises diverses, dont les conteneurs et le roulier, au bénéfice des entreprises du Grand Ouest.

Une stratégie concertée

Les textes législatifs et réglementaires prévoient que chaque grand port maritime se dote d'un projet stratégique à horizon de cinq ans. Nantes Saint-Nazaire en disposait sur la période 2015-2020. Sur le 1^{er} semestre 2019, le Directoire de Nantes Saint-Nazaire Port a engagé une réflexion sur la stratégie de l'entreprise et l'organisation permettant sa mise en œuvre. Une réflexion a été conduite en interne et des rencontres avec des responsables d'entreprises de l'hinterland, des armateurs et des logisticiens se sont succédées. Des séminaires ont été organisés en janvier 2020, avec des membres de la gouvernance, des représentants de l'Etat, d'industries, d'entreprises logistiques et portuaires.

Une première version de la stratégie portuaire ligérienne a été présentée au Conseil de Surveillance et au Conseil de Développement en juin et septembre 2020. Une esquisse du document de présentation du projet stratégique 2021-2026 a été finalisée fin octobre. Elle s'est enrichie progressivement de plusieurs contributions, dont les travaux conduits par le Conseil de Développement, un rapport du Conseil Economique Social Environnemental des Pays de la Loire et la stratégie nationale portuaire, alors en cours d'élaboration, qui a été dévoilée en janvier 2021. En mars ont été engagées les consultations formelles prévues par les textes : Commission des Investissements du Conseil de Développement, du Conseil Scientifique de l'Estuaire de la Loire, du Conseil de Développement, de la Mission Régionale de l'Autorité Environnementale, Conseil Economique et Social... Enfin, du 13 octobre au 11 novembre, le document de présentation du projet stratégique a été mis en ligne sur le site Internet du Grand Port Maritime.

Amorcer le monde d'après

Ces différentes démarches ont permis d'affiner progressivement le projet stratégique 2021-2026, approuvé le 3 décembre par le Conseil de Surveillance présidé par Christelle Morançais, Présidente de la Région des Pays de la Loire : *"Nous avons la chance d'avoir le premier port de la façade atlantique au service de notre territoire, de ses habitants. Ce grand équipement doit jouer un rôle logistique essentiel, tant à l'import qu'à l'export, au bénéfice des entreprises du Grand Ouest. Il doit créer de la valeur, favoriser l'émergence de nouvelles filières, renforcer l'attractivité et le développement durable de notre territoire. Le projet stratégique 2021-2026 est autant ambitieux que pragmatique. Il inscrit bien sûr Nantes Saint-Nazaire Port dans la transition énergétique et écologique, mais au-delà, il prépare la nécessaire évolution de son modèle économique."*

Le document de présentation du projet stratégique 2021-2026 est disponible sur le site www.nantes.port.fr

A propos de Nantes Saint-Nazaire Port

Nantes Saint-Nazaire Port est le 4^e port français. Il joue un rôle essentiel dans les approvisionnements et les expéditions nationales, européennes et internationales des entreprises du Grand Ouest. Chaque année, il accueille près de 2700 escales de navires. Nantes Saint-Nazaire Port travaille en partenariat avec les acteurs publics et privés du territoire à la valorisation économique et environnementale de l'estuaire. Il est propriétaire d'un domaine de 2 722 hectares (ha), dont 1 460 ha d'espaces à vocation industrialo-portuaires et 1 077 ha d'espaces à vocation naturelle. Son activité génère 25 300 emplois dans le Grand Ouest (étude Insee 2020).