

Pont basculant : Les travaux de réparation engagés

Les travaux de réparation du pont basculant ont débuté hier par la pose d'un échafaudage à 20 mètres du sol. Ces travaux intègrent la reconstruction de plusieurs parties de la structure métallique de l'ouvrage.

Depuis l'incident qui voyait le navire *Harbour first* heurter, en juillet, le pont basculant, les expertises se sont succédé pour conforter un scénario optimal de réparation de l'ouvrage. L'investigation complémentaire menée fin septembre par Nantes Saint-Nazaire Port et l'entreprise Baudin-Châteauneuf, spécialisée dans la construction de ponts et charpentes métalliques, a permis d'identifier des déchirures majeures aux zones d'impact, notamment au niveau d'une poutre transversale, qui constitue l'une des pièces maîtresses de la structure-même du pont. Les éléments déchirés et déformés lors du choc nécessitent d'être remplacés afin de garantir l'intégrité de l'ouvrage.

Le chantier de réparation a débuté mardi 6 octobre par l'installation d'un échafaudage à 20 mètres du sol pour permettre l'intervention de l'entreprise Baudin-Châteauneuf. Les travaux se poursuivront avec les étapes de décapage, de découpe puis de remplacement des pièces fragilisées. La remise en service du pont doit intervenir fin novembre. Ce chantier hors norme pourrait toutefois être interrompu temporairement en cas de conditions météorologiques difficiles. Ces opérations, bien que contraignantes en termes d'accès sur le site portuaire de Saint-Nazaire, sont indispensables pour fiabiliser les futurs mouvements de cet ouvrage datant de 1941.