

El portacontenedores *WEC Van Ruysdael* inaugura un nuevo servicio marítimo de corta distancia desde Montoir

Desde mediados de septiembre, el armador WEC Lines integra Montoir de Bretagne en su plan de logística marítima entre el norte y el sur de Europa. La escala inaugural tuvo lugar el martes 10 de octubre de 2023, en presencia de industriales usuarios de este servicio marítimo del Gran Oeste y de representantes del armador.

Desde mediados de septiembre, varias empresas de la región del Gran Oeste, de los sectores agroalimentario, industrial, de la construcción y obras públicas, así como de la industria textil, aprovechan un nuevo servicio de transporte marítimo de corta distancia para importar o exportar sus mercancías desde la terminal de carga general y contenedores de Montoir de Bretagne, que opera la Terminal del Gran Oeste (TGO). La escala del portacontenedores *Wec Van Ruysdael* marca el lanzamiento oficial de este nuevo servicio, que ofrece a los usuarios una alternativa real al transporte por carretera, permitiéndoles optimizar sus costes de transporte y reducir el impacto medioambiental de su cadena de suministro.



En un principio, una empresa portuguesa quería transferir su tráfico por carretera al mar para realizar envíos al mercado francés, sobre todo hacia el oeste. Montoir de Bretagne goza de una ubicación ideal. El proyecto de la línea se está consolidando gracias a la colaboración entre el equipo de Nantes Saint-Nazaire Port y la red de un organizador internacional de transportes, con el apoyo de un estudio de marketing realizado en la región del Gran Oeste para captar flujos de exportación suplementarios.

Dos barcos por semana

Dos buques de 800 TEU hacen escala cada semana en el puerto de Nantes Saint-Nazaire. El primero parte de Marruecos, Portugal y España, mientras que el segundo llega del norte de Europa, es decir, del Reino Unido, de los Países Bajos y de Bélgica.

Esta línea del armador WEC también ofrece soluciones de transbordo a Escandinavia y los países bálticos.

Sobre nosotros

Líneas WEC

WEC Lines, naviera neerlandesa, está especializada en todo tipo de fletes marítimos que puedan transportarse en contenedores, ya sea en alta mar o en distancias cortas. Con más de 43 años de experiencia y una extensa red de oficinas y agentes, cuenta con una experiencia pormenorizada en todo tipo de cargas, incluido el conocimiento de las formalidades aduaneras, las leyes y los reglamentos locales.

Nantes Saint-Nazaire Port

Instrumento industrial de desarrollo económico y planificador, Nantes Saint-Nazaire Port trabaja en colaboración con los actores públicos y privados del territorio para la valorización económica y ambiental del estuario del Loira. Constituye una interfaz estratégica entre tierra y mar, acogiendo alrededor de 3000 escalas de buques al año, una auténtica plataforma logística e industrial internacional. La actividad del puerto genera 28 500 puestos de trabajo en unos 500 establecimientos que forman un complejo industrial portuario (Estudio INSEE 2022 a partir de datos de 2018). Es propietario de un dominio de 2722 hectáreas (ha), de las cuales 1545 ha constituyen zonas portuarias, logísticas e industriales acondicionadas, y 1177 ha tienen vocación de espacios naturales. Como puerta de entrada a la fachada atlántica, Nantes Saint-Nazaire Port está idealmente situado para la importación y la exportación de mercancías en contenedores. Los servicios marítimos regulares, a través de líneas directas o enlaces con los principales nudos europeos y africanos, conectan la terminal de carga general y contenedores, operada por TGO (Terminal del Gran Oeste), con el mundo entero.